

10

REKOMENDACJI PO **#KNM2026**

Nowa Mobilność jako koło
zamachowe polskiej gospodarki

NEW MOBILITY CONGRESS



POWERED BY

Transport
GZM

Górnolasko-Zagłębiowska
Metropolia

New
Mobility
Congress
Kongres Nowej Mobilności

23–25/09
2026

MCK, Katowice

kongresnowejmobilnosci.pl

Zakończył się Kongres Nowej Mobilności 2026, który zgromadził 9,5 tys. interesariuszy zrównoważonej transformacji. Przez 72 godziny w ramach 250 punktów programu uczestnicy KNM wypracowali rekomendacje, które są niezbędne dla utrzymania konkurencyjności i wzrostu innowacyjności polskiej gospodarki.

Które działania są najpilniejsze i co musi się zmienić, by ambicje przełożyły się na realne korzyści?
Oto najważniejsze wnioski z KNM 2026.





Należy _____

**przywrócić
przewidywalne
wsparcie rynku BEV**

1

Należy _____

przywrócić przewidywalne wsparcie rynku BEV

- **Należy zapewnić wsparcie zakupu i leasingu osobowych BEV oraz efektywnie kontynuować wsparcie pojazdów ciężarowych kategorii N2 i N3.**
- W 2026 r. (I-VIII) Polska była jedynym państwem członkowskim UE, w którym odnotowano spadek rejestracji nowych, osobowych BEV (o 2,1%), a tymczasem na całym rynku unijnym nastąpił wzrost o prawie 45%.
- Odbudowa popytu jest konieczna, by rozwijać infrastrukturę, przyciągać inwestycje i budować rynek nowych technologii. Wsparcie musi mieć stabilne zasady, ciągłość finansowania i sprawną obsługę.
- Wsparcie musi mieć stabilne zasady, ciągłość finansowania i sprawną obsługę.



2

Należy _____

**uruchomić social leasing
ograniczający wykluczenie
transportowe**

2

Należy _____

uruchomić social leasing ograniczający wykluczenie transportowe

- **Leasing społeczny powinien otworzyć elektromobilność na gospodarstwa o niższych dochodach, a zwłaszcza na osoby potrzebujące samochodu do dojazdów do pracy i niemające dostępu do transportu publicznego.**
- Taki program funkcjonuje z sukcesem m.in. we Francji – skorzystało już z niego łącznie ok. 150 tys. beneficjentów.
- Aby social leasing przyniósł efekty również w Polsce, niezbędna jest odpowiednia skala, prosta kwalifikacja oraz przejrzysta kalkulacja kosztów.
- Finansowanie programu mogłyby zapewnić środki z unijnego Społecznego Funduszu Klimatycznego.



3

Należy _____

**wprowadzić pakiet
podatkowy dla
elektromobilności**

3

Należy _____

wprowadzić pakiet podatkowy dla elektromobilności

- Pod kątem wsparcia rozwoju zeroemisyjnego transportu kluczowe jest wprowadzenie ulgi na elektromobilność, na wzór istniejącej już ulgi na robotyzację, obejmującą nabycie pojazdów i budowę infrastruktury ładowania.
- Pakiet podatkowy dla sektora e-mobility powinien również objąć wprowadzenie pełnego odliczenia VAT przy zakupie i eksploatacji firmowych BEV także przy użytkowaniu mieszanym, zaliczanie 100% wydatków eksploatacyjnych do kosztów podatkowych oraz przyspieszoną amortyzację.



4

Należy _____

**zapewnić
dostępne i tańsze
ładowanie**

4

Należy _____

zapewnić dostępne i tańsze ładowanie

- **Niezbędne są prostsze procedury instalowania prywatnych punktów oraz wsparcie ogólnodostępnych stacji na terenach spółdzielni, wspólnot i przy budynkach publicznych.**
- Odmowa instalacji powinna wynikać z rzeczywistych przeszkód technicznych.
- Należy obniżyć VAT i koszty dystrybucji przy ładowaniu publicznym oraz czasowo zwolnić infrastrukturę z podatku od nieruchomości.
- Wspólne standardy płatności i roamingu powinny ułatwiać korzystanie z różnych sieci przy przejrzystych cenach.



5

Należy _____

**połączyć mobilność
z bezpieczeństwem
energetycznym**

5

Należy _____

połączyć mobilność z bezpieczeństwem energetycznym

- **Konieczne są sprawniejsze przyłączenia, rozwój sieci i magazynów oraz dostęp do konkurencyjnej energii z OZE.**
- **Smart charging powinien stać się elementem rynku usług elastyczności. Elektromobilność może ograniczać szczyty poboru, przyczynić się do efektywniejszego wykorzystania OZE i wzmacniać odporność energetyczną.**



Należy _____

**wykorzystać projekt EMP
jako impuls dla przemysłu
w Polsce**

6

Należy _____

wykorzystać projekt EMP jako impuls dla przemysłu w Polsce

- **Zaangażowanie państwa w budowę hubu technologicznego ElectroMobility Poland w Jaworznie powinno przełożyć się na rozwój krajowych dostawców, inżynierię, B+R i własność intelektualną.**
- **Należy zapewnić firmom dostęp finansowania i certyfikacji nowych produktów. Równolegle konieczne jest wsparcie reinwestycji istniejących zakładów.**
- **Impuls powinien obejmować baterie, elektronikę, stacje ładowania, oprogramowanie, regenerację i recykling.**
- **Sukces inwestycji musi oznaczać więcej wartości dodanej i zamówień pozostających w Polsce.**



Polski Kod
Mobilności

Polski Kod
Mobilności

7

Należy

przełożyć Polski Kod
Mobilności na polskie
wdrożenia

7

Należy _____

przełożyć Polski Kod Mobilności na polskie wdrożenia

- **Podczas KNM przedstawiciele Ministerstwa Cyfryzacji oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego ogłosili inicjatywę Polski Kod Mobilności, łączącego potencjał cyfryzacji, nauki, badań i rozwoju w celu tworzenia polskich technologii dla nowej mobilności.**
- Aby w pełni wykorzystać potencjał transformacji sektora motoryzacyjnego potrzebna jest wspólna agenda przemysłu, uczelni i instytutów w AI, autonomii, inteligentnych systemach transportowych i cyberbezpieczeństwie.



8

Należy _____

**przyspieszyć
transformację polskiego
sektora TSL**

8

Należy _____

przyspieszyć transformację polskiego sektora TSL

- **Podpisana na KNM pierwsza umowa NFOŚiGW na dofinansowanie eHDV powinna otworzyć drogę do sprawnego zawierania kolejnych umów i wypłat w programie wsparcia nabycia zeroemisyjnych pojazdów N2/N3.**
- Konieczne są preferencje w opłatach drogowych i zwolnienie elektrycznych samochodów ciężarowych z podatku od środków transportu.
- Priorytetem powinno stać się wsparcie rozbudowy hubów ładowania dla eHDV, usprawnienie procedur przyłączeniowych, obniżenie kosztów stałych za moc umowną, jak również szybsza dystrybucja środków z programów wsparcia infrastruktury.



9

Należy _____

**wzmocnić samorządy
w rozwoju zrównowa-
żonej mobilności**



Należy _____

wzmocnić samorządy w rozwoju zrównowa- żonej mobilności

- **Należy zapewnić stabilne finansowanie zeroemisyjnego transportu publicznego oraz narzędzia realizacji planów zrównoważonej mobilności. Planowanie przestrzenne miast i regionów należy powiązać z rozwojem transportu, aby poprawiać dostępność miejsc zamieszkania, pracy, edukacji i usług oraz przeciwdziałać wykluczeniu transportowemu.**
- Spójny system mobilności wymaga koordynacji połączeń i rozkładów jazdy, wspólnych taryf oraz rozwoju węzłów umożliwiających wygodne przesiadki między środkami transportu. Powinien także zapewniać bezpieczne połączenia piesze i rowerowe oraz dostęp do mikromobilności i usług współdzielonych.
- Na obszarach o ograniczonej dostępności transportu publicznego należy rozwijać także transport na żądanie.
- Polityki miejskie, w tym strefy czystego transportu, powinny ograniczać zanieczyszczenia i hałas oraz poprawiać zdrowie i komfort życia mieszkańców.
- Miasta mogą również odgrywać wiodącą rolę we wdrażaniu i testowaniu autonomicznych rozwiązań transportowych, w szczególności autobusów, pojazdów szynowych oraz bezzałogowych statków powietrznych.



10

Należy _____

**przyspieszyć
transformację
strategicznych
sektorów transportu**

10

Należy _____

przyspieszyć transformację strategicznych sektorów transportu

- **Lotnictwo, kolej, porty i gospodarka morska powinny być traktowane jako strategiczne elementy systemu mobilności, bezpieczeństwa i konkurencyjności Polski.**
- Potrzebne są długoterminowe programy modernizacji infrastruktury, cyfryzacji i dekarbonizacji, rozwój krajowych kompetencji technologicznych, rozwój napędów elektrycznych dla lotnictwa szkoleniowego oraz transportu morskiego bliskiego zasięgu, jak również stabilne warunki inwestowania.
- W obszarze kolei priorytetem powinny być przepustowość, interoperacyjność, rozwój szybkich połączeń i transportu towarowego.
- Sektor lotnictwa potrzebuje modernizacji infrastruktury, rozwoju nowych technologii oraz paliw (w szczególności SAF), jak również wzmocnienia konkurencyjności i odporności.
- Konieczny jest rozwój rozwiązań typu dual-use oraz technologii zeroemisyjnych w napędach lotniczych, morskich i lądowych stosowanych przez wojsko oraz służby około wojskowe.



KOMPAS 2035

**strategia transformacji
polskiego przemysłu
motoryzacyjnego**

KOMPAS 2035

- **Wiele z powyższych rekomendacji uwzględnia zaprezentowana na KNM 2026 strategia transformacji polskiego przemysłu motoryzacyjnego KOMPAS 2035, która powinna stać się punktem wyjścia do stworzenia długoterminowej polityki przemysłowej dla polskiego sektora motoryzacyjnego.**
- Kluczowe jest przełożenie zidentyfikowanych w strategii celów na konkretny plan wdrożeniowy, obejmujący instrumenty wsparcia, źródła finansowania, harmonogram oraz podział odpowiedzialności pomiędzy administrację publiczną, przemysł i sektor B+R.
- Priorytetem powinno być stworzenie warunków sprzyjających utrzymaniu i pozyskiwaniu inwestycji w Polsce oraz rozwijanie krajowych kompetencji w obszarach o rosnącej wartości dodanej takich jak np. elektromobilność, software, automatyzacja czy autonomizacja.
- Równolegle konieczne jest wzmacnianie polskiego łańcucha dostaw, zwiększenie nakładów na B+R, rozwój kompetencji pracowników oraz zapewnienie konkurencyjnych kosztów i dostępności energii dla przemysłu.

Realizacja założeń KOMPAS 2035 wymaga wprowadzenia stałego mechanizmu współpracy administracji i sektora motoryzacyjnego, który pozwoli na monitorowanie realizacji celów strategii i dostosowanie instrumentów wsparcia do zmieniających się warunków rynkowych. Strategia nie może pozostać dokumentem kierunkowym – jej efektem powinien być skoordynowany program działań, który doprowadzi do transformacji polskiego przemysłu w kierunku nowoczesnej produkcji, innowacyjnych technologii oraz zaawansowanych kompetencji.



Kongres Nowej Mobilności
New Mobility Congress

23–25/09/2026

MCK, Katowice



Transport
GZM

Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

psnm

NEW
MOBILITY
ASSOCIATION

[Kongresnowejmobilnosci.pl](https://kongresnowejmobilnosci.pl)