

*Za każdym razem, gdy widzę  
dorosłego na rowerze, nie  
rozpaczam już o przyszłości  
rasy ludzkiej*

George Wells



# List otwarty

Apel polskiej branży nowej mobilności o kontynuację działań nad programem „Mój Rower Elektryczny”, w tym pozyskanie środków na jego uruchomienie i realizację

## LIST OTWARTY

**W imieniu polskiej branży nowej mobilności, zwracamy się z apelem o kontynuację działań nad programem „Mój Rower Elektryczny”, w tym ponowne konsultacje i pozyskanie środków na jego realizację.**

Zapowiedź programu „Mój Rower Elektryczny” wywołała bardzo dużo pozytywnych reakcji, zarówno wśród potencjalnych beneficjentów programu, jak również przedstawiciele branży rowerowej oraz władz samorządowych. Entuzjastyczne głosy wybrzmiły m.in. podczas Kongresu Nowej Mobilności, który odbył się pod koniec września w Łodzi i zgromadził kluczowych interesariuszy sektora nowej mobilności.

Cele programu są zgodne z wartościami, które wspólnie propagujemy w ramach działalności dwóch kluczowych Komitetów PSNM – Nowej Mobilności Miejskiej oraz Samorządowego. Redukcja emisji CO<sub>2</sub>, rozwój zrównoważonych rozwiązań transportowych oraz promowanie zdrowego stylu życia wśród mieszkańców to istota nowej mobilności. Niezbędne jest priorytetowe traktowanie ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego. Popularność rowerów elektrycznych może także pomóc w rozładowaniu korków, poprawie jakości powietrza i zdrowia mieszkańców.

Wiadomość o odmowie wsparcia programu przez Europejski Bank Inwestycyjny wywołała duże zaniepokojenie interesariuszy sektora w Polsce. Ogłoszenie programu spowodowało wśród wielu konsumentów odwołanie decyzji zakupowych. Miało to miejsce w lipcu, czyli szczycie sezonu sprzedażowego i obecna niepewność co do dalszych losów programu odbija się negatywnie na sprzedaży rowerów w Polsce. Magazyny dystrybutorów są pełne niesprzedanych rowerów, co nie tylko wpływa na płynność finansową, lecz także generuje dodatkowe koszty. Obiecany program zamiast wspierać sprzedaż rowerów elektrycznych, obecnie ją hamuje.

Stan oczekiwania, brak pewności w zakresie realizacji programu stanowi zagrożenie dla branży rowerowej w Polsce. Nasz kraj należy do czołowych producentów rowerów w Unii Europejskiej. W polskich zakładach produkowanych jest rocznie ok. 1 mln rowerów, co stanowi ok. 10 proc. wolumenu fabryk w Unii Europejskiej. Polska jest także unijnym liderem pod względem produkcji baterii do e-Bike'ów. Program „Mój Rower Elektryczny” ma być ważnym impulsem dla dalszego rozwoju i innowacyjności tego sektora.

Przykład programu „Mój Elektryk” pokazuje, że subwencje stanowią kluczowy czynnik stymulujący rozwój zeroemisyjnych środków transportu.

Obecna sytuacja nie pomaga także konsumentom, którzy są gotowi, by korzystać z roweru elektrycznego jako środka transportu i w ten sposób przyczynić się do ograniczania śladu węglowego swoich codziennych podróży. Wielu z nich oczekuje na informacje w tym zakresie i konkretne działania.

Apelujemy o jak najszybsze zabezpieczenie źródeł finansowania, uruchomienie programu „Mój Rower Elektryczny”, a także rozważenie ponownych konsultacji. Deklarujemy pełną gotowość do ścisłej współpracy przy wdrażaniu programu. Główny ciężar zmian niezbędnych do ograniczenia emisji musi następować w środowiskach miejskich. Rower, czego dowodzą najlepsze praktyki europejskich miast, jest na to najlepszym sposobem.

Z wyrazami szacunku,

Podpisali:



Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności



Miasto Łódź



Miasto Wrocław



Miasto Gdańsk



Miasto Sopot



Miasto Lublin



Miasto Kielce



Miasto Włocławek



Miasto Świnoujście



Wamtechnik



Qwello



Urvis Bikes



Groclin



Nextbike Polska



No Limit Logistyka



Aberg



Kross



Maxpro



Riese & Müller



Ecobike



GeoBike MFC



Polskie Stowarzyszenie Rowerowe

---