

PORADNIK

EV z drugiej ręki

Poradnik zakupu
używanego
samochodu
elektrycznego



Spis treści

1

Kupujemy używany samochód elektryczny

04



2

Wszystko, co warto wiedzieć przeglądając ogłoszenia motoryzacyjne

09



3

Jak zweryfikować stan techniczny używanego pojazdu elektrycznego?

14



4

O co warto zapytać sprzedającego?

18



5

Kupiłeś EV, co dalej?

21



6

Rynek używanych samochodów elektrycznych

24



EV z drugiej ręki

Poradnik zakupu używanego samochodu elektrycznego

Samochody elektryczne cechuje prostsza konstrukcja układu napędowego niż pojazdy spalinowe. Brak w nich wielu ruchomych podzespołów, które wymagają szczegółowej weryfikacji podczas zakupu używanego pojazdu. Bez względu na rodzaj napędu, gdy decydujemy się na zakup samochodu z rynku wtórnego, istotne jest sprawdzenie jego historii, stanu karoserii i podwozia.

Chociaż nabycie używanego samochodu elektrycznego może wydawać się prostsze niż pojazdu spalinowego, należy pamiętać o kilku kluczowych elementach, które powinniśmy zweryfikować przed podjęciem decyzji zakupowej, aby móc cieszyć się z EV przez kolejne lata i kilometry.

Z niniejszego poradnika dowiesz się:

1

Jak określić oczekiwania względem EV

2

Na co zwracać uwagę przeglądając ogłoszenia

3

Jak zweryfikować stan techniczny pojazdu elektrycznego

4

O co warto dopytać sprzedającego

5

Co warto zrobić zaraz po zakupie „elektryka”

6

Jak wygląda rynek używanych EV

Dla kogo przeznaczony jest poradnik?



Poradnik adresowany jest do każdego, kto chce rozpocząć swoją elektromobilną przygodę z używanym samochodem elektrycznym, ale nie wie, od czego zacząć.

W przystępny sposób, krok po kroku, przeprowadzi Cię przez wszystkie najważniejsze kwestie, o których należy pamiętać decydując się na zakup używanego EV.



1

Kupujemy używany samochód elektryczny

1 Kupujemy używany samochód elektryczny

Zdecyduj, czego dokładnie potrzebujesz!

Czy potrzebujesz auta z zasięgiem 1000 km?

Zasięg to najważniejszy parametr techniczny pojazdu elektrycznego, warto jednak, aby jego wartość była dopasowana do naszych faktycznych, codziennych potrzeb.

Średnio, kierowca w Polsce pokonuje rocznie ok.

8 607 km

– przekłada się to na niecałe

24 km

dziennie

Przy takich dystansach, samochód elektryczny dysponujący zasięgiem „zaledwie” 200 km wystarczy ładować raz w tygodniu.



Gdzie będziesz ładować pojazd?

Już na etapie wyboru auta warto pomyśleć nie tylko o zasięgu, ale i miejscach, w których będziesz ładować EV.

Często podróżujesz na dłuższe dystanse?

Warto rozważyć samochód z większą mocą ładowania prądem stałym DC (tzw. szybkiego ładowania). Ładowarki o mocach co najmniej 150 kW pozwolą znacząco skrócić pobyty na stacjach ładowania.

Nie jeździsz w trasy, a w domu nie masz możliwości ładowania?

Zwróć większą uwagę na moc ładowarki pokładowej (prądu przemiennego AC) – ta o mocy 11 kW będzie optymalnym wyborem, jeżeli jednak masz ograniczony czas, wybierz model z mocą ładowania 22 kW.

Auto będzie najczęściej ładowane w domu?

Jeżeli korzystasz z taryfy nocnej G12 i chcesz mieć pewność, że pojazd zostanie naładowany do 100% w czasie obowiązywania tańszej stawki – wybierz auto oferujące moc od 7,2 do 11 kW.



Pamiętaj

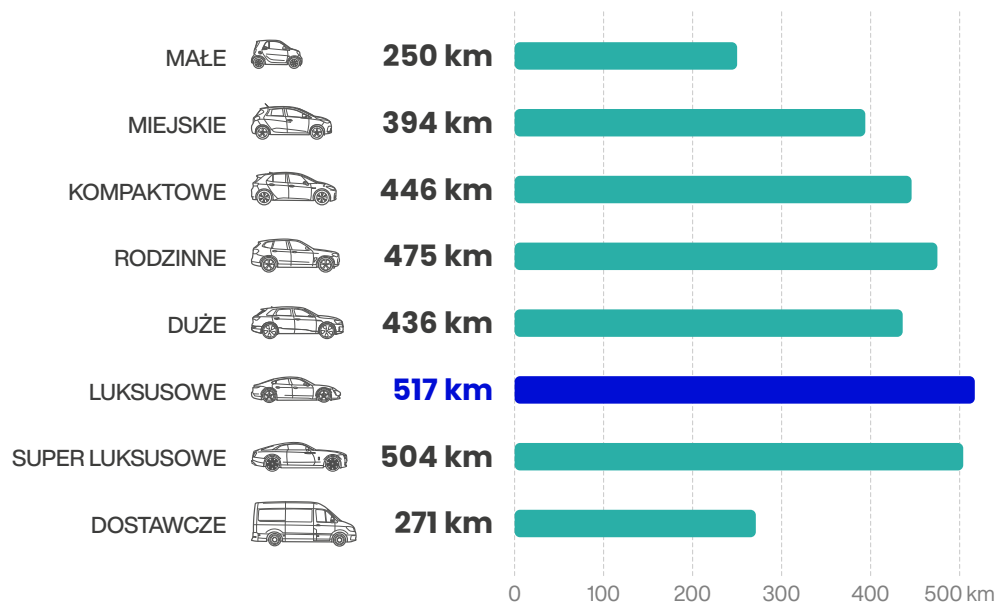
Im większy zasięg, tym głębiej trzeba sięgnąć do kieszeni!

Który segment będzie spełniał Twoje oczekiwania?

Kupując auto pamiętaj o wyborze odpowiedniego nadwozia, zgodnie z Twoimi potrzebami i oczekiwaniami.

Najmniejsze auta projektowane są najczęściej z przeznaczeniem do użytku miejskiego, co oznacza, że zwykle posiadają baterie o mniejszej pojemności. Z tego powodu długodystansowe podróże tymi pojazdami wymagać mogą odpowiedniego przygotowania i zaplanowania trasy.

Średni zasięg pojazdów dla poszczególnych segmentów (2023)



Źródło: Katalog pojazdów elektrycznych 2024, PSNM

Decydując się na konkretny model warto również wziąć pod uwagę jego krzywą ładowania, która ilustruje zależność pomiędzy poziomem naładowania baterii, a mocą ładowania. Ta zależność odzwierciedla szybkość całego procesu ładowania. Pamiętajmy, że nie wszystkie samochody można ładować z taką samą mocą przez cały czas. Wpływ na to ma wiele czynników, jednak największe znaczenie ma zastosowana technologia.

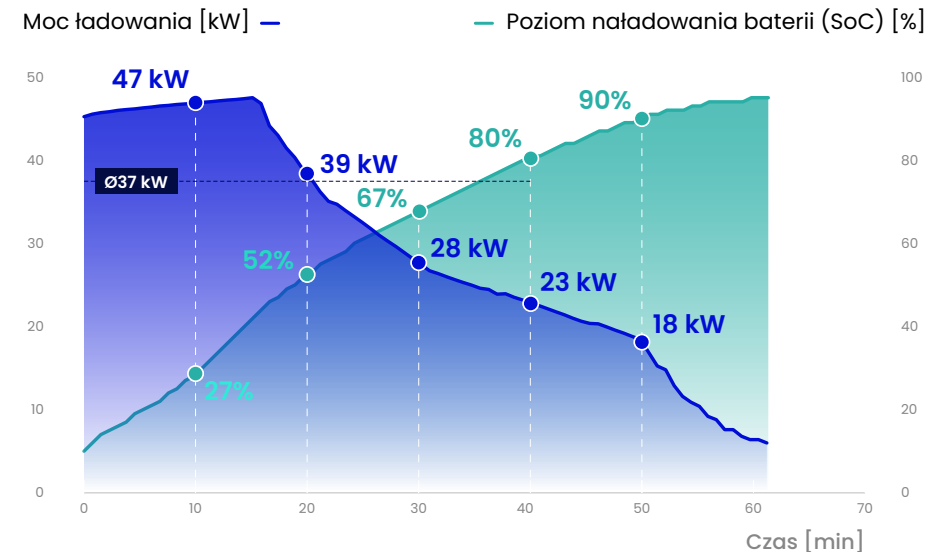
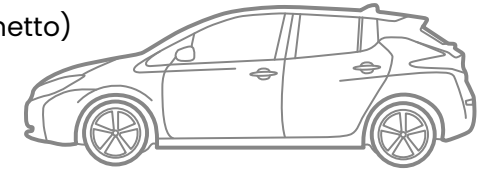
Łukasz Lewandowski

Koordynator, EV Klub Polska

Nissan LEAF 2022 (39 kWh netto)

Ładowanie od 10% do 95%

Październik 2023
Temperatura zewnętrzna: 9°C



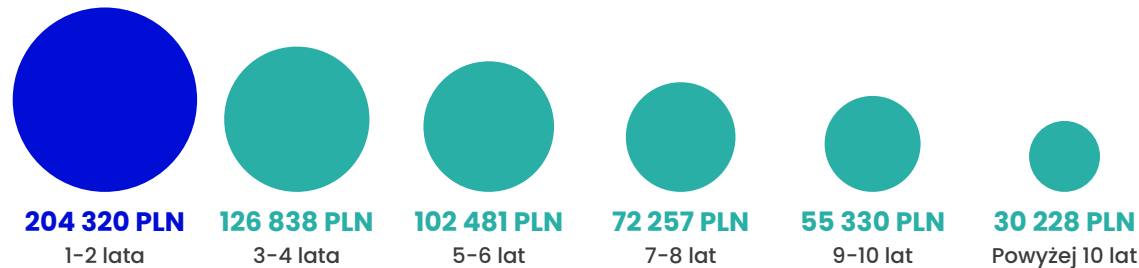
Jaki budżet możesz przeznaczyć na zakup pojazdu?

Ceny używanych samochodów elektrycznych są bardzo zróżnicowane, zależą od wielu czynników, takich jak np. marka, model, rok produkcji, wyposażenie, przebieg czy też stan techniczny.

Bardzo ważną kwestią jest SOH (state of health), czyli stan zdrowia baterii, który określa stopień jej degradacji względem fabrycznej pojemności. Ceny używanych pojazdów elektrycznych zazwyczaj zaczynają się od kilkudziesięciu tysięcy złotych i mogą sięgać nawet kilkuset tysięcy.

Jak kształtują się ceny pojazdów elektrycznych w zależności od wieku samochodu?

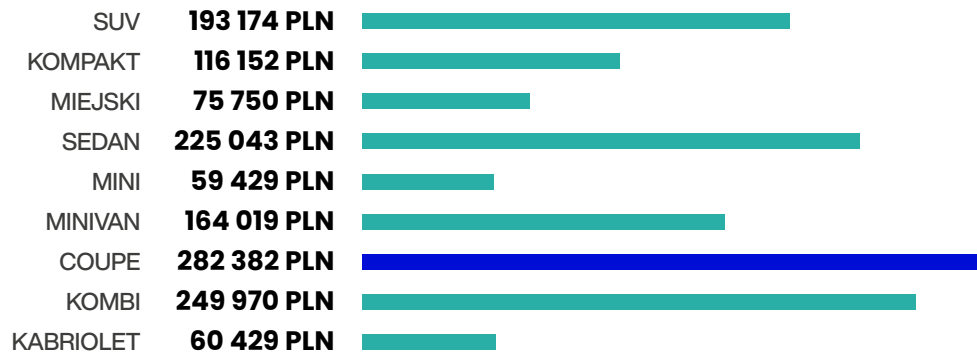
Średnia cena brutto (2023)



Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w 2023

Jak kształtują się ceny pojazdów elektrycznych w zależności od typu nadwozia?

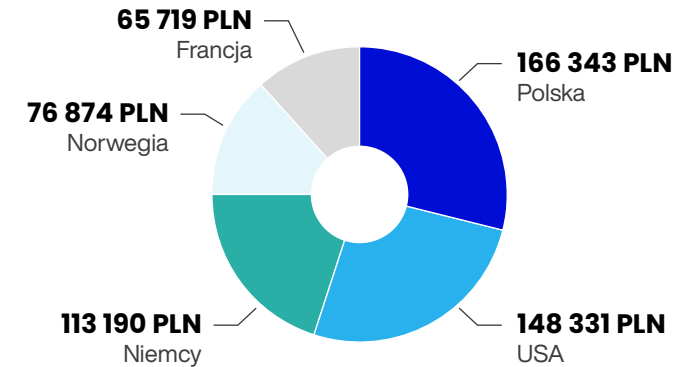
(2023)



Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w okresie X-XII 2023

Jak kształtują się ceny pojazdów elektrycznych w zależności od kierunku importu?

(2023)



Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w okresie X-XII 2023

Samochody elektryczne charakteryzują się znacznie mniejszą liczbą podzespołów i łatwiejszym serwisem niż samochody spalinowe. Warto jednak pamiętać, aby zarezerwować część środków na pierwszy przegląd techniczny, zakup ewentualnych akcesoriów do ładowania oraz przygotowanie samochodu do dalszej eksploatacji.

Albert Kania

Senior New Mobility Manager, PSNM

Gdzie szukać używanych samochodów elektrycznych?

Jeżeli już zdecydowaliśmy się na zakup „elektryka” oraz znamy nasze preferencje względem pojazdu, czas zacząć poszukiwania tego jedynego ogłoszenia. Gdzie zatem zacząć?



Opcji jest wiele, jednak najlepiej skorzystać z portali internetowych, takich jak **OTOMOTO**, na których oferta jest najszerza (w kwietniu 2024 r. na OTOMOTO dostępnych było **ponad 6 tys. ogłoszeń EV**).

Używane pojazdy elektryczne są również oferowane bezpośrednio przez dealerów oraz firmy leasingowe.

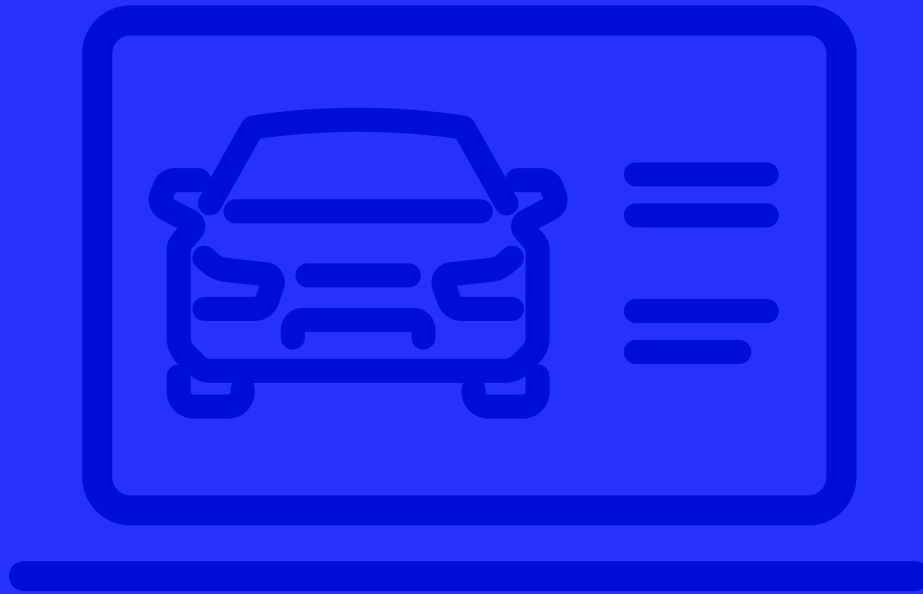
EV z drugiej ręki można też obejrzeć w stacjonarnych komisach, jednak rynek używanych pojazdów zeroemisyjnych znajduje się obecnie w początkowej fazie rozwoju, dlatego oferta komisowa nie jest szeroka.

Skok podaży używanych samochodów elektrycznych na przestrzeni ostatnich miesięcy jest bardzo wysoki, dzięki czemu kupujący z kwartału na kwartał mogą przeglądać coraz więcej ofert sprzedaży pojazdów w tej kategorii. Duża dynamika widoczna w tej kategorii wynika z niskiej bazy – poszukujący używanego elektryka na OTOMOTO w pierwszym kwartale tego roku mogli przeszukiwać ponad 6400 ogłoszeń, podczas gdy tylko dwa lata temu, w tym samym okresie na platformie dostępne było 1800 ogłoszeń. Za wyraźnie rosnącą podażą w tej kategorii nie nadąża jeszcze popyt. Sprzedający samochody elektryczne powinni uzbroić się w cierpliwość – z raportu OTOMOTO Insights I kwartał 2024 wynika, że średnio sprzedaż samochodu elektrycznego może obecnie trwać więcej niż 60 dni – a to dwa razy dłużej niż zajmowało znalezienie nabywcy takich samochodów w ubiegłym roku.

Z całą pewnością rynek wtórny EV rośnie wraz z rozszerzaniem oferty samochodów elektrycznych przez producentów. Bogatsza oferta pojazdów na rynku pierwotnym skłania wielu dotychczasowych posiadaczy takich aut do wymiany swoich samochodów na nowsze modele. Możemy przewidywać dużą „lojalność” wobec silników elektrycznych – z badań przeprowadzonych w zeszłym roku przez Minds & Roses podczas EV Experience wynikało, że 83% posiadaczy elektryków, planuje zakup samochodu z takim samym napędem w przyszłości

Tomasz Sułkowski

Head of Sales, OTOMOTO



2

**Wszystko, co warto wiedzieć
przeoglądając ogłoszenia
motoryzacyjne**

2 Wszystko, co warto wiedzieć przeglądając ogłoszenia motoryzacyjne

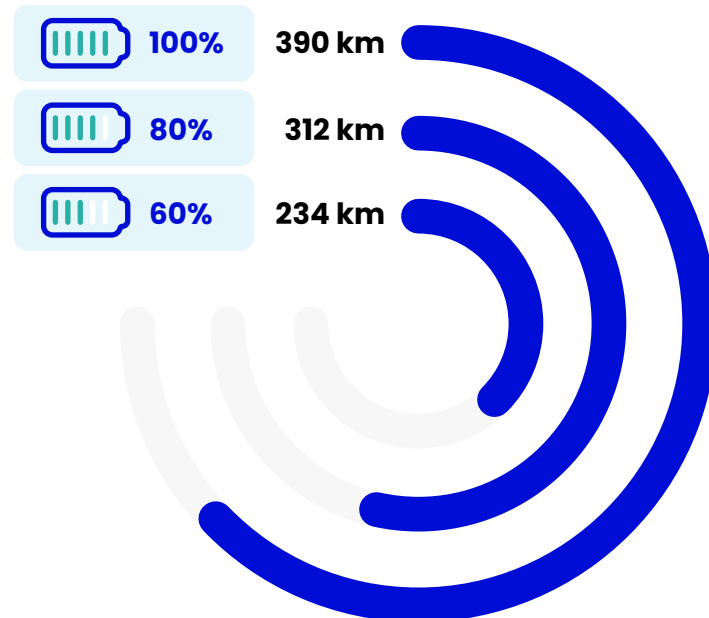
Sprawność akumulatora – dlaczego warto ją poznać?

Stopień zużycia baterii SOH (ang. state of health) jest wskaźnikiem określającym poziom jej degradacji. Wraz z upływem czasu baterie tracą swoją maksymalną pojemność, co może wpływać na zasięg pojazdu. Badanie SOH umożliwia określenie aktualnej efektywności baterii względem jej pierwotnej pojemności. Weryfikacja SOH jest jednym z najistotniejszych zadań, które warto podjąć przed zakupem używanego samochodu elektrycznego. Warto pamiętać, że wiele używanych EV posiada baterie o parametrach bardzo zbliżonych do oferowanych przez nowe pojazdy.

Szacowany maks. zasięg pojazdu w zależności od stopnia sprawności akumulatora

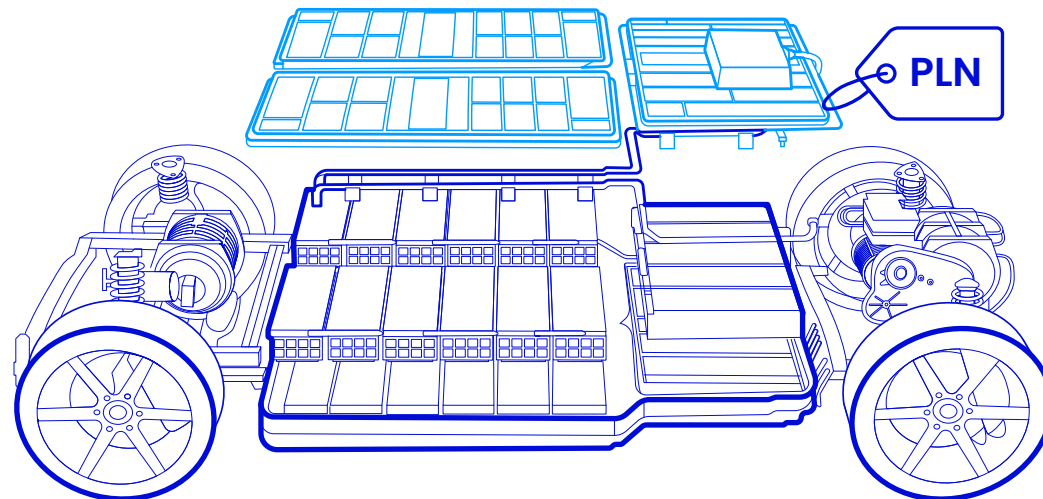
Sprawność akumulatora

Maks. zasięg



Samochód bez baterii – czy to atrakcyjna oferta?

Kilkuletni samochód z niskim przebiegiem w wyjątkowo atrakcyjnej cenie, ale oferowany bez baterii to na pierwszy rzut oka łakomy kąsek. To jednak tylko pozory. Akumulator litowo-jonowy to najdroższy komponent samochodu elektrycznego. W zależności od jego pojemności, stanu czy nawet producenta koszt zakupu używanej baterii zaczyna się od ok. 20 tys. zł (a w niektórych wypadkach może wynosić nawet kilkadziesiąt tysięcy zł). Dodatkowo, jeżeli sprzedawca nie udziela gwarancji na sprawność akumulatora, dużo ryzykujemy. Decydując się na zakup auta bez baterii warto wcześniej ustalić i oszacować związane z tym przyszłe koszty, aby ocenić faktyczną atrakcyjność oferty.



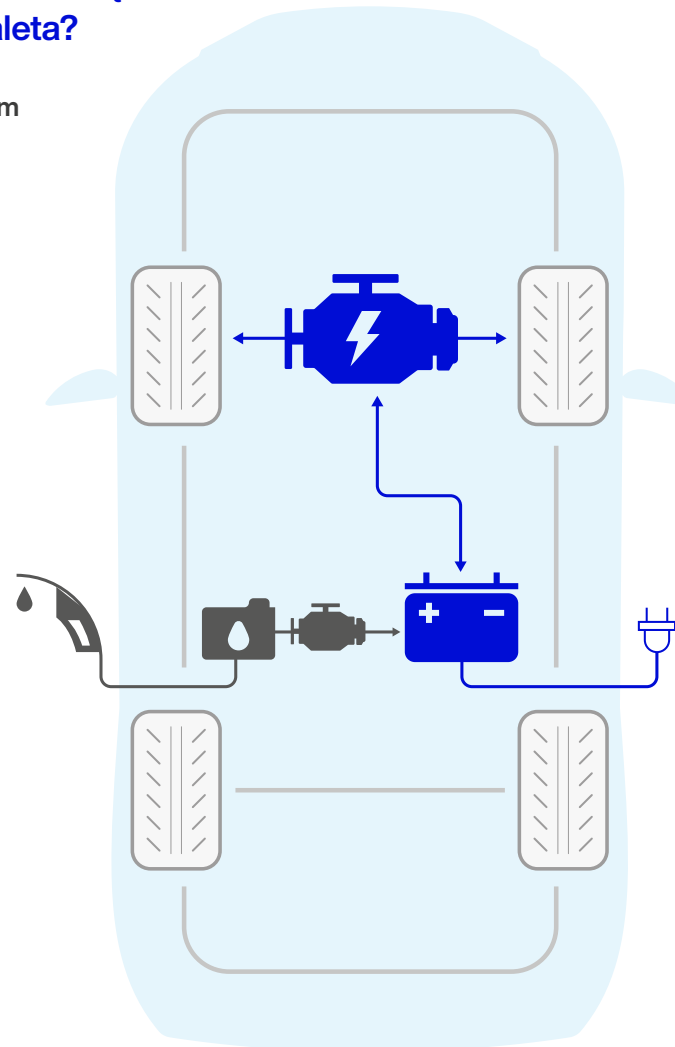
EV z dodatkowym silnikiem spalinowym jako źródło energii elektrycznej – zaleta czy wada?

Aby zwiększyć zasięg pojazdów elektrycznych, niektórzy producenci zdecydowali się na montaż niewielkiego silnika spalinowego, którego zadaniem jest ładowanie akumulatora trakcyjnego. Takie rozwiązanie nazywamy „Range extenderem” (REX). Jaka jest jego zaleta?

Dla przykładu, całkowicie elektryczna Mazda MX-30 dysponuje zasięgiem ok. 200 km, zaś odmiana tego modelu z range extenderem do 680 km.

Jakie są wady takiego rozwiązania?

- Auta wyposażone w extender traktowane są w świetle przepisów podobnie jak pojazdy spalinowe i nie przysługują im przywileje zarezerwowane dla BEV, takie jak np. możliwość jazdy po buspasach, darmowe parkowanie, czy wyższe odpisy amortyzacyjne.
- Przy ich zakupie nie można również skorzystać z dopłat z programu „Mój Elektryk”.



EREV

Elektryczne o wydłużonym zasięgu

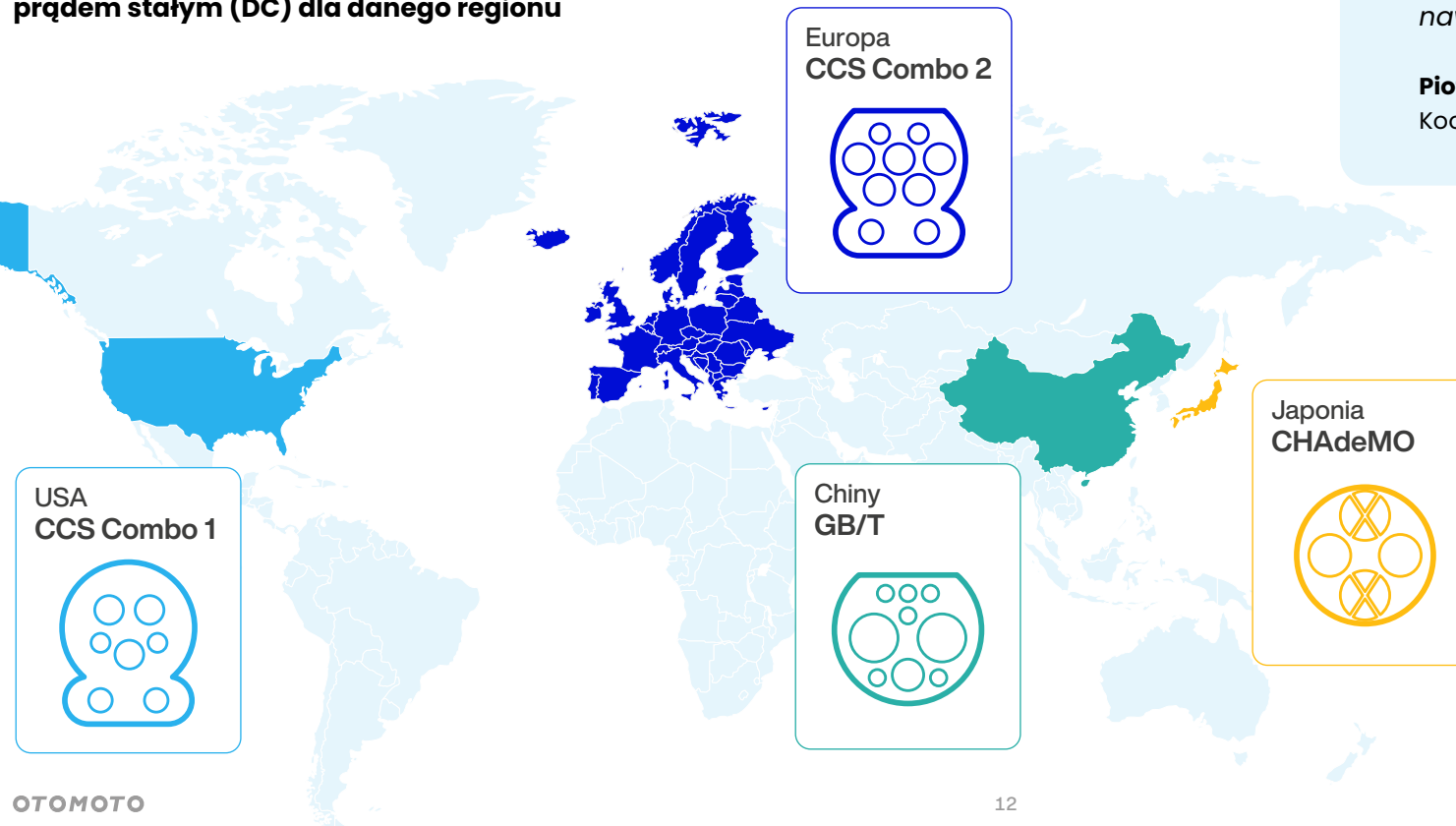
(ang. extended-range electric vehicles)

Złącza ładowania – co warto wiedzieć?

Samochody elektryczne oferowane na polskim rynku mogą być wyposażone w kilka rodzajów złączy ładowania. Obowiązującym standardem w Europie jest Typ 2 (AC) oraz CCS 2 (DC).

Sprowadzając pojazd z USA, Chin, Japonii lub innego regionu należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj złączy ładowania, który może nie być zgodny z europejskimi standardami. W takim przypadku ładowanie pojazdu na stacjach ogólnodostępnych może nie być możliwe bez zakupu dodatkowego adaptera lub kosztownej modyfikacji złącza (o ile ta ostatnia jest możliwa).

Przykłady charakterystycznych złączy ładowania prądem stałym (DC) dla danego regionu



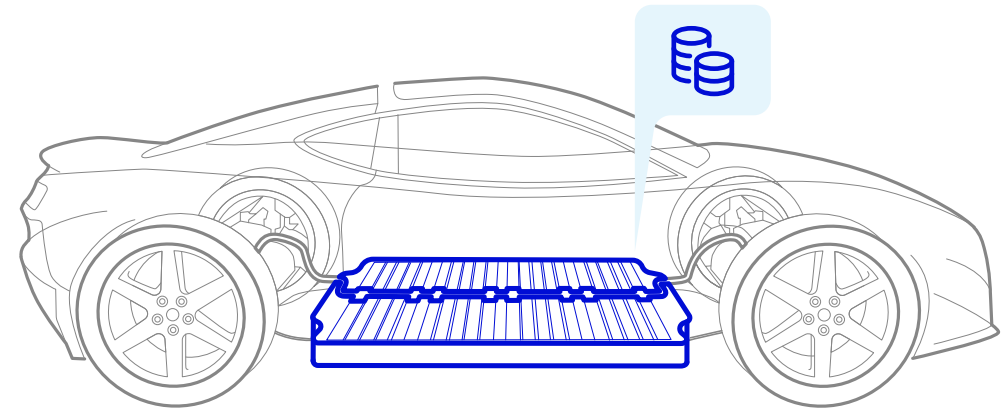
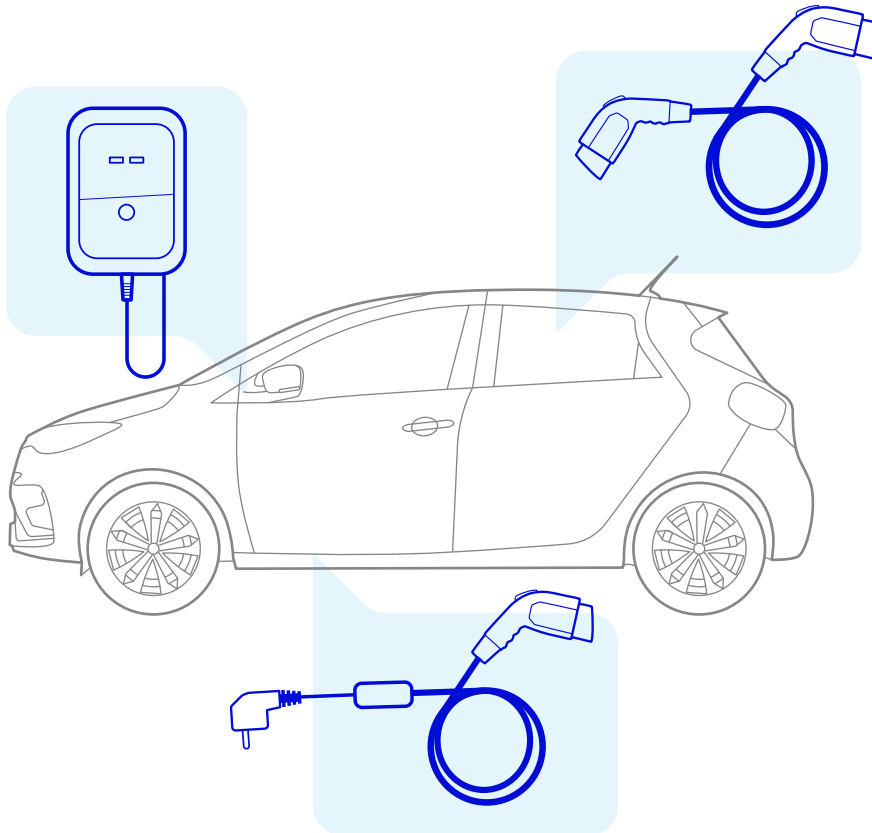
Chociaż europejskim standardem ładowania prądem stałym jest złącze CCS2, wiele ogólnodostępnych stacji ładowania wyposażonych jest również w złącze CHAdeMO. Dodatkowo możliwy jest zakup adaptera, który pozwala na ładowanie pojazdu elektrycznego na stacji niezależnie od obsługiwanego na niej standardu. Ceny takich „przejsiówek” rozpoczynają się od kilkuset złotych jednak mogą sięgać nawet kilku tysięcy zł.

Piotr Ziółkowski
Koordynator, EV Klub Polska

Dodatkowe akcesoria – standard czy opcja?

Nie wszystkie istotne elementy wyposażenia samochodu elektrycznego są dostępne w standardzie. Na co zatem powinniśmy zwrócić szczególną uwagę w przypadku zakupu samochodu elektrycznego?

W pierwszej kolejności na akcesoria służące do ładowania. Standardowo, sprzedawca powinien przekazać wraz z pojazdem ładowarkę, którą będziemy mogli podłączyć do każdego domowego gniazdka. Opcjonalnie mogą być to również dodatkowe kable, przejściówki czy nawet stacje ładowania typu EVSE lub Wallbox.



Akumulator w abonamencie – co to oznacza?

W ostatnich latach niektóre modele samochodów elektrycznych dostępnych na rynku, (np. Renault ZOE) były oferowane wraz z możliwością wynajmu baterii w abonamencie, zamiast ich zakupu.

Miało to na celu zmniejszenie kosztów początkowych nabycia pojazdu. Abonament przewidywał comiesięczną opłatę za użytkowanie akumulatora. Obecnie jedyną marką oferującą baterie w ramach abonamentu jest NIO.



Pamiętaj

Gdy kupujesz samochód z abonamentem na akumulator, pojazd jest Twoją własnością, ale jego bateria już nie.



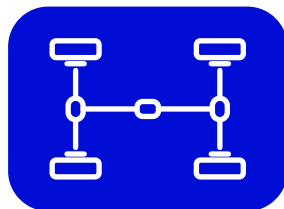
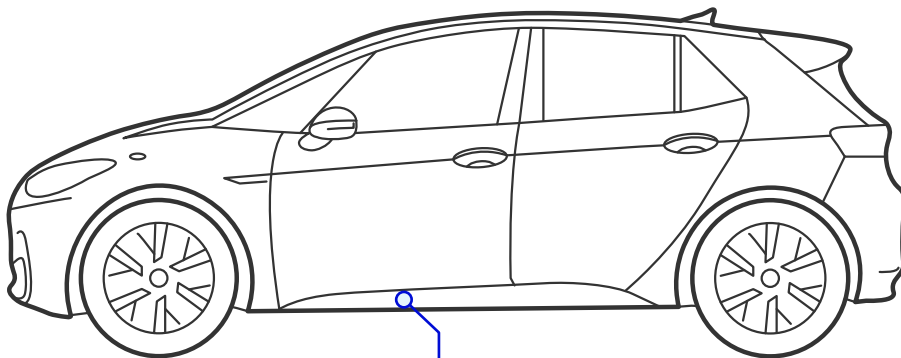
3

Jak zweryfikować stan techniczny używanego pojazdu elektrycznego?

3 Jak zweryfikować stan techniczny używanego pojazdu elektrycznego?

Zawieszenie

Sprawdzenia elementów zawieszenia najlepiej dokonywać na podnośniku. Podczas jazdy próbnej samochodem zwróćmy uwagę na wibracje (szczególnie przy przyspieszaniu), skrzypienie, stukanie oraz „myszkowanie” auta. Każdy niepokojący dźwięk powinien wzmocnić naszą czujność.

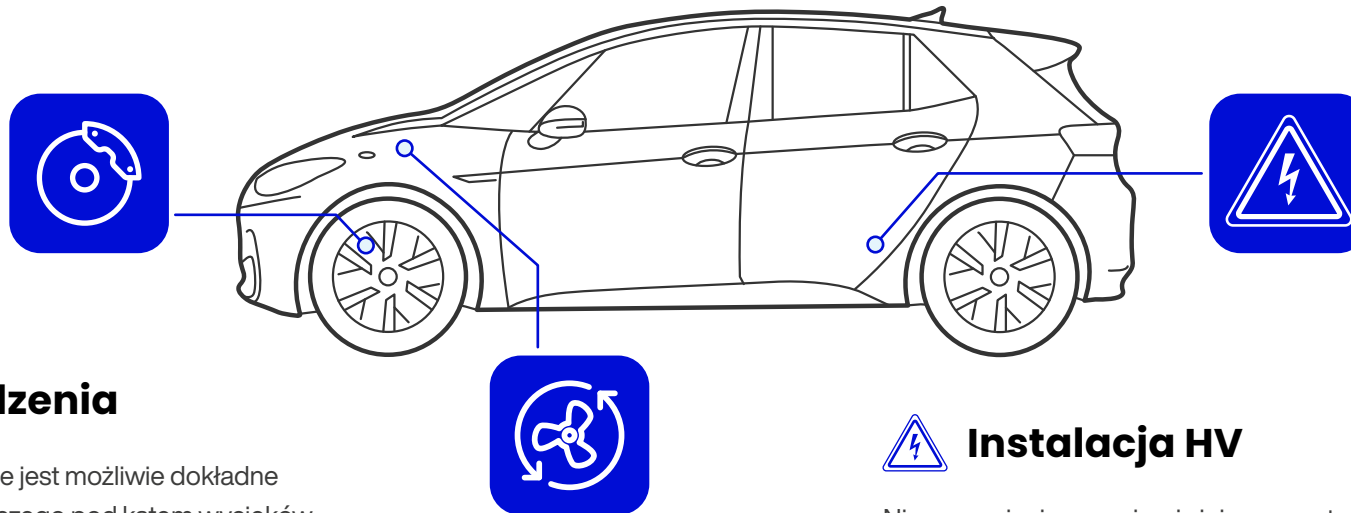


Kupno używanego samochodu elektrycznego wymaga szczególnej uwagi ze strony nabywcy. Przede wszystkim ze względu na wciąż znikomą znajomość tematu, brak statystyk, danych wśród ludzi zajmujących się sprzedażą oraz mechaników sprawdzających takie pojazdy. Ryzyko to potęguje nasilająca się konkurencja i bardzo widocznie spadające ceny oraz to, iż w samochodzie elektrycznym istnieją komponenty, których wartość ma duży udział w cenie pojazdu. Przykładem może być bateria trakcyjna. Zakup auta z wadliwą baterią może nas narazić na straty lub nawet niemożność ekonomicznie uzasadnionej naprawy. Dlatego najlepiej jest takie auto sprawdzić w niezależnym warsztacie specjalizującym się w danej marce, jak np. EV REPAIR, wtedy auto zostanie prześwietlone przez ludzi, którzy na co dzień zajmują się takimi pojazdami i wiedzą gdzie szukać ewentualnych problemów. Dodatkowo posiadają narzędzia diagnostyczne do sprawdzenia najważniejszych systemów, w tym naszej drogocennej baterii, oraz mogą łatwiej wyśledzić naprawy blacharskie czy lakiernicze.

Bartosz Jeziorański
EV REPAIR

Układ hamulcowy

Do katalogu obowiązkowych czynności należy dodać sprawdzenie układu hamulcowego, w przypadku samochodów elektrycznych, z powodu mniej intensywnej eksploatacji (dzięki rekuperacji czyli hamowania odzyskowego) elementy tego układu mogą być nierównomiernie zużyte. Warto zwrócić m.in. uwagę na ranty tarczy hamulcowych oraz poszukać wszelkich pęknięć. Ważna jest także weryfikacja stopnia zużycia klocków hamulcowych – na ich powierzchni możemy dostrzec „rowek”, który określa dopuszczalny poziom zużycia. Pamiętajmy również, aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeżeli podczas jazdy testowej w trakcie hamowania będziemy słyszeć piski i chrobotanie, to znak, że układ wymaga naprawy.



Układ chłodzenia

Przed zakupem EV konieczne jest możliwie dokładne sprawdzenie układu chłodniczego pod kątem wycieków, prawidłowego poziomu płynu oraz jego punktu zamarzania, podobną weryfikację warto przeprowadzić w zakresie klimatyzacji, szukając wilgoci na łączeniach przewodów czy użebrowaniu skraplaczy. Oba systemy współpracują ze sobą przy odbieraniu ciepła z wielu elementów pojazdu, w tym baterii jak i silnika (silników). Ich niesprawność naraża pojazd na przegrzanie, a przy niesprawnej klimatyzacji możemy nie mieć możliwości korzystania z szybkiego ładowania.

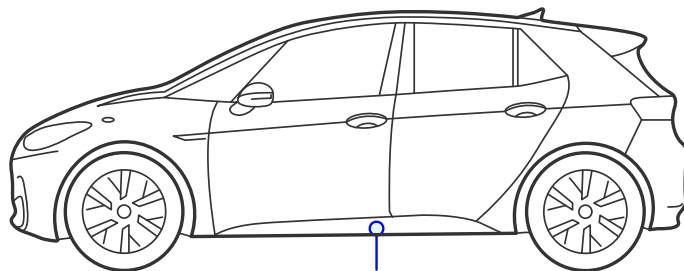
Instalacja HV

Nie zapominajmy o najważniejszym systemie, czyli HV. System wysokiego napięcia odpowiada (w skrócie) za dostarczenie energii z baterii do silników oraz – poprzez konwerter DC/DC – do wszystkich urządzeń peryferyjnych, jak i do układu niskiego napięcia. Tutaj, w miarę możliwości, warto obejrzeć przewody oraz złącza. Jakikolwiek naloty czy ubytki izolacji mogą unieruchomić pojazd.

Akumulator trakcyjny

Stopień degradacji baterii – SOH (state of health)

Sprawdzenie SOH baterii nie jest takie łatwe. Wymaga wykorzystania kosztownych komputerów diagnostycznych. Nie wszystkie warsztaty samochodowe dysponują odpowiednim sprzętem lub nawet podstawową wiedzą z zakresu EV i tego czym w ogóle jest SOH. Stan naszej baterii możemy również zweryfikować w specjalnych testach wykonywanych m.in. przez ekspertów z DEKRA Polska, którzy w 4 prostych krokach są w stanie poznać stopień degradacji baterii pojazdu, przy zachowaniu tolerancji pomiaru na poziomie +/- 2,5%.



Więcej informacji



Zamów badanie baterii



► Test baterii BEV/PHEV z DEKRA Szybki wynik w 4 krokach

BEV – Battery electric vehicle
PHEV – Plug-in hybrid electric vehicle



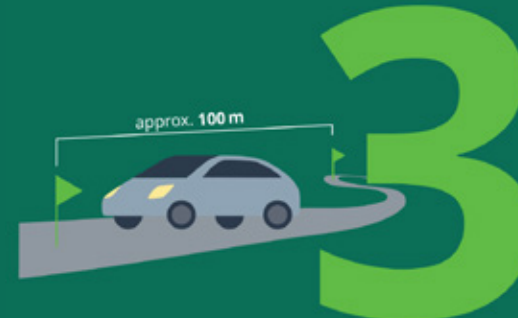
Przygotowanie:

Nasz ekspert uzyskuje dostęp do danych samochodu za pomocą aplikacji internetowej DEKRA Battery Test.



Test statyczny:

System pobiera niezbędne dane diagnostyczne, aby zapewnić ogólną gotowość pojazdu do testu.



Test dynamiczny:

Krótkie przyspieszenie na około 100 metrów wystarcza, aby dostarczyć niezbędne dane dotyczące kondycji baterii.



Raport:

Ocena jest gotowa w kilka minut i prezentuje pozostałą pojemność baterii w jasnym, zrozumiałym raporcie przesłanym za pomocą e-mail.



4

**O co warto zapytać
sprzedającego?**

4 O co warto zapytać sprzedającego?

Niezależnie, czy mówimy o samochodzie elektrycznym czy spalinowym, podstawą zakupu używanego pojazdu powinna być rozmowa z właścicielem. Im więcej zadamy pytań, tym mniejsze ryzyko wejścia na przysłowiową minę. Poniżej przedstawiamy kilka przykładowych pytań, które warto zadać jeszcze zanim zdecydujemy się na oględziny.

01 Jaki jest realny zasięg pojazdu?

To jedno z podstawowych pytań, które warto zadać na samym początku. Przed rozmową powinniśmy jednak poznać dane katalogowe interesującego nas pojazdu (pamiętając, że zasięg deklarowany nie równa się rzeczywistości – ten ostatni jest zazwyczaj mniejszy o ok. 10-15%). Odpowiedź sprzedawcy da nam pogląd na stan akumulatora. Jeżeli sprzedawca nie poruszy tego tematu, dopytajmy również o zasięg w różnych warunkach pogodowych (w szczególności w zimie).

02 Jak często samochód był ładowany prądem stałym?

Szybkie ładowanie w największym stopniu wpływa na spadek sprawności akumulatora. Jeżeli był najczęściej ładowany prądem stałym istnieje duże ryzyko znaczących ubytków.



03 Czy nie ma problemów z ładowaniem / podłączeniem do ładowania?

Złącza ładowania to element eksploatacyjny jak każdy inny i również w tym aspekcie mogą wystąpić uszkodzenia, które nie zawsze są widoczne gołym okiem, a nawet nie ujawniają się przy każdym ładowaniu. Warto zapytać o to sprzedawcę już na samym początku.

04 Czy sprzedawca dodaje do auta akcesoria do ładowania?

Zakup akcesoriów do ładowania (od kabli, poprzez adaptery, kończąc na stacjach ładowania typu wallbox) to wydatek od kilkuset do nawet kilku tysięcy złotych. Analizując oferty należy uwzględnić te koszty w budżecie. Jeżeli sprzedawca nie określił tego typu informacji w ogłoszeniu, warto o to dopytać.

05 Czy akumulator nadal objęty jest gwarancją producenta?

Standardem rynkowym jest gwarancja producenta na 160 tys. km lub 8 lat. W tym okresie (lub do ww. przebiegu) sprawność akumulatora nie powinna spaść poniżej 70%. Zapytajmy sprzedającego o warunki gwarancji. Jeżeli ta nadal obowiązuje, uprawnienia z jej tytułu można przenieść na kupującego – ryzyko związane ze spadkiem pojemności akumulatora zostanie znacząco zredukowane.





5

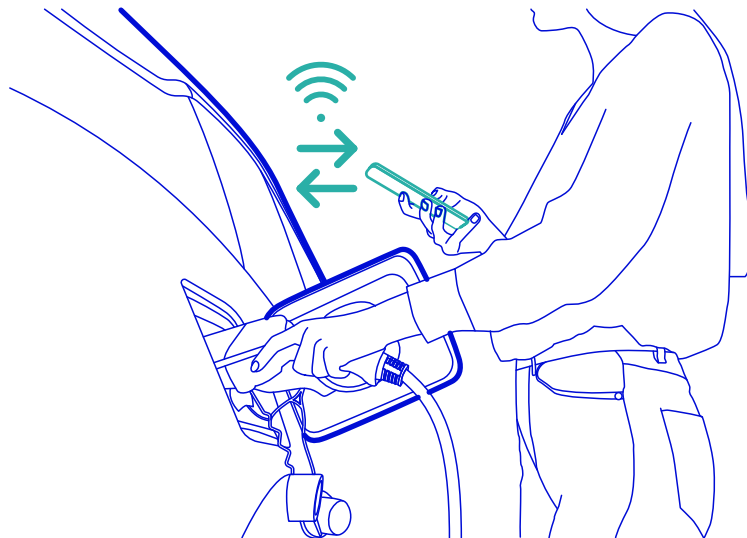
**Kupiłeś EV,
co dalej?**

5 Kupiłeś EV, co dalej?

01 Log out / log in

Większość aut elektrycznych może być powiązana z aplikacjami do zarządzania pojazdem, dzięki czemu możliwe jest monitorowanie m.in.: jego stanu, lokalizacji oraz opłat za ładowanie.

Ważne jest, aby poprzedni użytkownik wylogował się ze wszystkich kont związanych z samochodem, zapewniając tym samym bezpieczeństwo i prywatność nowym właścicielom.

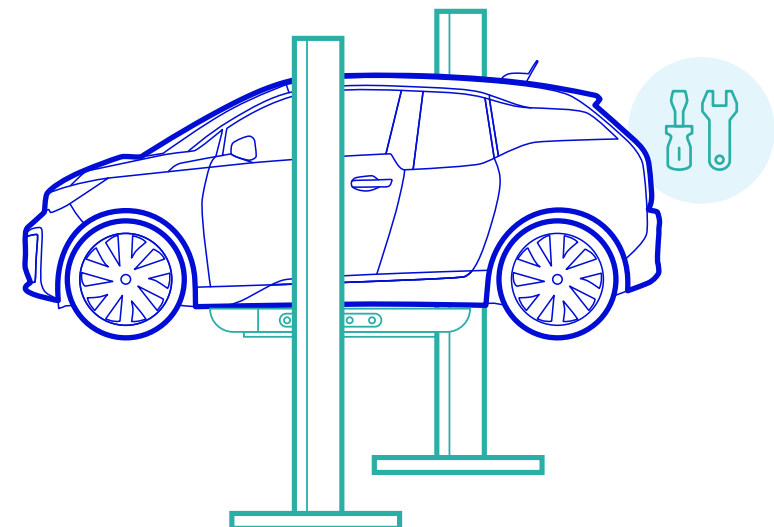


02 Przeprowadź pierwszy serwis

Auta elektryczne wymagają znacznie mniej działań serwisowych niż pojazdy spalinowe. Po zakupie warto jednak zatroszczyć się o podstawowe elementy eksploatacyjne, takie jak:

- płyn hamulcowy
- płyn chłodniczy
- filtry kabinowe

Wskazane jest również sprawdzenie stanu hamulców, zawieszenia oraz układu kierowniczego, o ile nie zostały zweryfikowane przed zakupem.



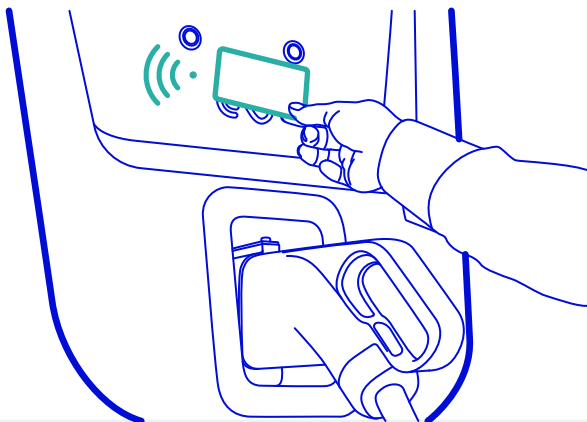
03 Zadbaj o dostęp do sieci ładowania

Nie zapomnij zapewnić sobie dostępu do publicznych stacji ładowania.

Warto założyć konto u popularnych operatorów usług ładowania, takich jak np.:

- GreenWay
- Elocity
- Shell Recharge

Dobrze również pamiętać, że wielu producentów samochodów oferuje swoje własne karty ładowania, często zapewniające atrakcyjne warunki korzystania z ogólnodostępnych ładowarek.



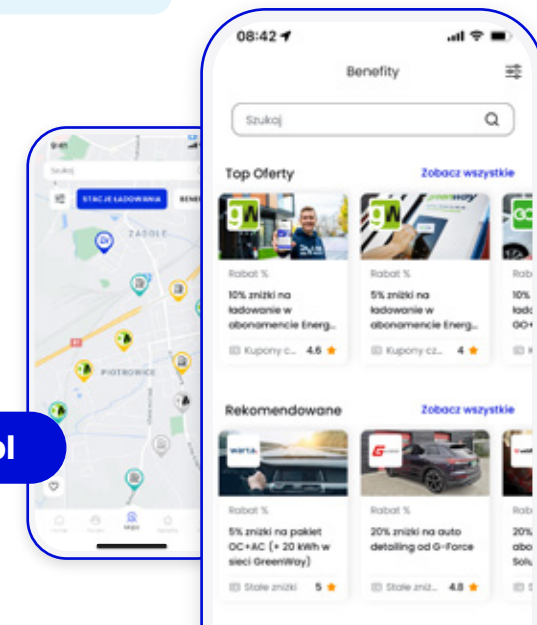
04 Dołącz do społeczności EV Klub Polska i włącz korzyści

Zarejestruj się w EV Klub Polska i dołącz do największej społeczności użytkowników aut elektrycznych w Polsce, zyskując dostęp do szeregu benefitów obejmujących zniżki na:

- ładowanie
- hotele
- serwis
- wypożyczalnie
- akcesoria
- eventy klubowe
- ubezpieczenie



EVklub.pl





6

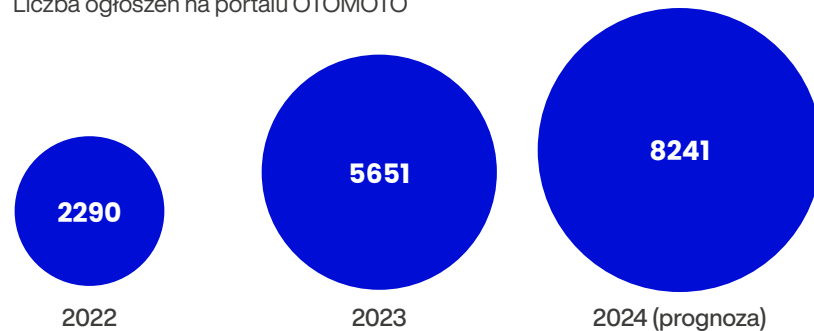
Rynek używanych samochodów elektrycznych

6 Rynek używanych samochodów elektrycznych

Wiesz już, że chcesz używanego „elektryka”, masz sprecyzowane wymagania oraz świadomość, jak podejść do jego zakupu – czas, aby dowiedzieć się trochę o rynku używanych samochodów elektrycznych!

Czy jest z czego wybierać?

Liczba ogłoszeń na portalu OTOMOTO



Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w okresie X-XII 2023

Ogłoszeń których modeli było najwięcej na rynku używanych samochodów elektrycznych w Polsce?

1		Nissan LEAF
2		BMW i3
3		Renault ZOE
4		Tesla Model 3
5		Tesla Model S
6		Audi e-tron
7		Hyundai Kona Electric
8		Kia e-Niro
9		Kia EV6
10		Tesla Model X

Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w 2023

Które modele sprzedają się najszybciej?

1		Hyundai Kona Electric
2		Dacia Spring
3		Nissan LEAF
4		Renault ZOE
5		Fiat 500e
6		Jaguar I-Pace
7		BMW i4
8		Hyundai IONIQ
9		Mercedes-Benz EQC
10		Tesla Model 3

Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w okresie X-XII 2023

Które modele cieszą się największą popularnością?

1		Tesla Model 3
2		Nissan LEAF
3		Tesla Model S
4		Renault ZOE
5		BMW i3
6		Porsche Taycan
7		Tesla Model X
8		Audi e-tron
9		Fiat 500e
10		Renault Twizy

Źródło: OTOMOTO, na podstawie ogłoszeń publikowanych na platformie w okresie X-XII 2023

WYDAWCA

EV Klub Polska
EVklub.pl

ZESPÓŁ REDAKCYJNY

Albert Kania, Piotr Ziółkowski, Jan Wiśniewski

Łukasz Witkowski
Dyrektor Operacyjny PSNM

PARTNER STRATEGICZNY

OTOMOTO

OTOMOTO

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

EV Repair Garage



DEKRA



PROJEKT GRAFICZNY I SKŁAD

Magda Furmanek

Wszelkie prawa zastrzeżone
Warszawa, 2024



EVklub.pl