



KATALOG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

BEV PHEV 2018

elektromobilni_{pl}



PARTNERZY RAPORTU



POLSKIE
STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH
POLISH ALTERNATIVE
FUELS ASSOCIATION



member of
AVERE
The European Association
for Electromobility

INNOWACYJNE ŻYCIE.

STACJE DO ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Zaufaj technologii, która każdego dnia zjednuje sobie tysiące miłośników w całej Europie. Skandynawski styl i precyzja działania w połączeniu z solidnością wykonania musi się sprawdzać w najbardziej surowych warunkach. Tworząc najlepsze stacje do ładowania pojazdów, nigdy nie chodzimy na skróty, bo jakość po prostu nie znosi kompromisów.



EKONOMIA
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj - oszczędzaj!



PROSTOTA
OBSŁUGI

Produkt przyjazny w użyciu



INTEGRACJA
Z SYSTEMEM

Kontroluj i monitoruj zdalnie



Szanowni Państwo,

oddajemy w Wasze ręce Katalog pojazdów elektrycznych 2018. Celem publikacji jest zaznajomienie przyszłych i obecnych użytkowników EV z aktualną ofertą koncernów i pomoc we właściwym wyborze pojazdu. Jest to jeden z projektów Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych, który buduje świadomość społeczną Polaków w zakresie zeroemisyjnego transportu i przekonuje ich do zalet elektromobilności.

Od momentu publikacji ubiegłorocznej edycji Katalogu, oferta koncernów motoryzacyjnych powiększyła się o szereg niezwykle ciekawych modeli. Samochody elektryczne stają się coraz praktyczniejsze, coraz bardziej komfortowe i od pewnego czasu stanowią realną alternatywę dla swoich konwencjonalnych odpowiedników. W Polsce można kupić niemal wszystkie modele EV popularne na zachodzie Europy.

W tegorocznej edycji przedstawiamy modele samochodów całkowicie elektrycznych oraz hybryd typu plug-in, dostępne w Polsce w połowie czerwca 2018 r. Katalog uzupełniliśmy o Teslę, markę, która oficjalnie nie prowadzi sprzedaży w Polsce, jednak ma szczególne znaczenie dla rozwoju elektromobilności na świecie. Publikacja została także wzbogacona o sekcję Zapowiedzi, prezentującą samochody, które wkrótce zadebiutują na rynku.

Elektromobilność zyskuje na popularności, a widok zeroemisyjnego samochodu na ulicach polskich miast powoli przestaje dziwić. Mamy nadzieję, że niniejszy Katalog przybliży Państwu tematykę pojazdów elektrycznych i ułatwi w niedalekiej przyszłości podjęcie decyzji o zakupie EV.

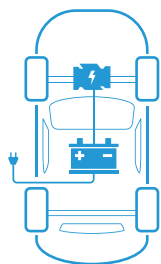
Zachęcamy także do odwiedzin internetowej wersji Katalogu, dostępnej pod adresem elektromobilni.pl, która jest na bieżąco aktualizowana przez nasz zespół merytoryczny.

Zapraszamy do lektury.

Lukasz Witkowski

Dyrektor Biura PSPA
Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych

lukasz.witkowski@pspa.com.pl



BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE

BATTERY ELECTRIC VEHICLES

01

MIEJSKIE

- 12** VOLKSWAGEN e-Up!
- 14** RENAULT Twizy/Twizy Cargo
- 15** RENAULT Zoe
- 16** SMART EQ forfour
- 17** SMART EQ fortwo
- 18** SMART EQ fortwo cabrio
- 19** BMW i3s
- 20** BMW i3

02

KOMPAKTOWE

- 21** VOLKSWAGEN e-Golf
- 22** NISSAN Leaf
- 24** HYUNDAI IONIQ Electric

03

KLASY ŚREDNIEJ

- 25** TESLA Model 3

04

SUV

- 26** JAGUAR I-Pace
- 28** TESLA Model X

05

LUKSUSOWE

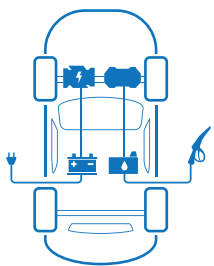
- 29** TESLA Model S

06

DOSTAWCZE

- 30** NISSAN e-NV200 Evalia
- 31** NISSAN e-NV200 Furgon
- 32** RENAULT Kangoo Z.E.
- 33** RENAULT Kangoo Maxi Z.E./
Kangoo Maxi Combi Z.E.





PHEV

POJAZDY HYBRYDOWE

PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLES

01

MIEJSKIE

- 36** BMW i3s Range Extender
- 37** BMW i3 Range Extender

02

KOMPAKTOWE

- 38** TOYOTA Prius Plug-in Hybrid
- 39** HYUNDAI IONIQ Plug-in
- 40** BMW 225xe iPerformance Active Tourer

03

KLASY ŚREDNIEJ

- 41** KIA Optima Plug-in Hybrid
- 42** KIA Optima Kombi Plug-in Hybrid
- 43** BMW 330e iPerformance

04

KLASY ŚREDNIEJ WYŻSZEJ

- 44** BMW 530e iPerformance
- 45** VOLVO S90 T8 AWD Twin Engine
- 46** VOLVO V90 T8 AWD Twin Engine

05

SUV

- 47** MITSUBISHI Outlander PHEV
- 48** BMW X5 xDrive40e iPerformance
- 49** VOLVO XC90 T8 AWD Twin Engine
- 50** AUDI Q7 e-tron quattro
- 51** MINI Countryman Cooper S E ALL4
- 52** KIA Niro Plug-in Hybrid
- 53** LAND ROVER Range Rover PHEV
- 54** LAND ROVER Range Rover Sport PHEV
- 55** VOLVO XC60 T8 AWD Twin Engine
- 56** PORSCHE Cayenne E-Hybrid

06

LUKSUSOWE

- 57** BMW 740e iPerformance
- 58** PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid
- 59** PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid
- 60** PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
- 61** PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

07

SPORTOWE

- 62** BMW i8 Coupé
- 63** BMW i8 Roadster



Porównanie zasięgów

BEV

#	MODEL	ZASIĘG (cykl NEDC)
1	JAGUAR I-Pace	540 km
2	RENAULT ZOE R90	400 km
3	RENAULT ZOE R110	400 km
4	NISSAN LEAF	378 km
5	RENAULT ZOE Q90	370 km
6	VOLKSWAGEN e-Golf	300 km
7	BMW i3	300 km
8	BMW i3s	280 km
9	HYUNDAI IONIQ Electric	280 km
10	NISSAN e-NV200 Evalia	280 km
11	NISSAN e-NV200 Furgon	280 km
12	RENAULT Kangoo Z.E.	270 km
13	RENAULT Kangoo Maxi Z.E.	270 km
14	RENAULT Kangoo Maxi Combi Z.E.	270 km
15	VOLKSWAGEN e-UP!	160 km
16	SMART EQ forfour	160 km
17	SMART EQ fortwo	160 km
18	SMART EQ fortwo cabrio	155 km
19	RENAULT Twizy	100 km
20	RENAULT Twizy Cargo	100 km

Porównanie cen

BEV

#	MODEL	CENA (brutto)
1	JAGUAR I-Pace	od 354 900 PLN
2	BMW i3s	od 179 700 PLN
3	BMW i3	od 165 000 PLN
4	VOLKSWAGEN e-Golf	od 164 890 PLN
5	HYUNDAI IONIQ Electric	od 157 500 PLN
6	NISSAN Leaf	od 149 032 PLN
7	RENAULT ZOE R110	od 143 000 PLN
8	NISSAN e-NV200 Evalia	od 139 857 PLN*
9	RENAULT ZOE Q90	od 135 500 PLN
10	RENAULT ZOE R90	od 132 500 PLN
11	NISSAN e-NV200 Furgon	od 129 500 PLN*
12	RENAULT Kangoo Maxi Combi Z.E.	od 127 900 PLN*
13	RENAULT Kangoo Maxi Z.E.	od 122 900 PLN*
14	RENAULT Kangoo Z.E.	od 117 900 PLN*
15	VOLKSWAGEN e-UP!	od 116 590 PLN
16	SMART EQ fortwo cabrio	od 108 300 PLN
17	SMART EQ forfour	od 96 000 PLN
18	SMART EQ fortwo	od 94 500 PLN
19	RENAULT Twizy Cargo	od 57 400 PLN
20	RENAULT Twizy	od 53 200 PLN

* Cena netto

PHEV

#	MODEL	CENA (brutto)
1	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	od 968 780 PLN
2	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	od 919 400 PLN
3	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid	od 903 630 PLN
4	BMW i8 Roadster	od 700 100 PLN
5	BMW i8 Coupé	od 636 800 PLN
6	LAND ROVER Range Rover PHEV	od 556 800 PLN
7	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid Executive	od 532 160 PLN
8	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	od 512 930 PLN
9	BMW 740Le xDrive iPerformance	od 503 500 PLN
10	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid	od 498 290 PLN
11	BMW 740Le iPerformance	od 487 400 PLN
12	BMW 740e iPerformance	od 462 300 PLN
13	PORSCHE Cayenne E-Hybrid	od 432 800 PLN
14	AUDI Q7 e-tron quattro	od 404 700 PLN
15	LAND ROVER Range Rover Sport PHEV	od 399 900 PLN
16	VOLVO XC90 T8 AWD Twin Engine	od 345 200 PLN
17	VOLVO V90 T8 AWD Twin Engine	od 336 000 PLN
18	BMW X5 xDrive40e iPerformance	od 333 500 PLN
19	VOLVO S90 T8 AWD Twin Engine	od 326 300 PLN
20	VOLVO XC60 T8 AWD Twin Engine	od 256 700 PLN
21	BMW 530e iPerformance	od 246 900 PLN
22	BMW i3s Range Extender	od 200 300 PLN
23	BMW i3 Range Extender	od 185 600 PLN
24	BMW 330e iPerformance	od 184 700 PLN
25	KIA Optima Kombi Plug-in Hybrid	od 171 200 PLN
26	KIA Optima Plug-in Hybrid	od 164 900 PLN
27	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	od 160 300 PLN
28	TOYOTA Prius Plug-in Hybrid	od 152 900 PLN
29	MINI Countryman Cooper S E ALL4	od 149 500 PLN
30	HYUNDAI IONIQ Plug-in	od 145 900 PLN
31	KIA Niro Plug-in Hybrid	od 125 900 PLN
32	MITSUBISHI Outlander PHEV	ustalana indywid.

Porównanie pojemności baterii

BEV

#	MODEL	POJEMNOŚĆ BATERII
1	JAGUAR I-Pace	90 kWh
2	RENAULT ZOE R90	41 kWh
3	RENAULT ZOE R110	41 kWh
4	RENAULT ZOE Q90	41 kWh
5	NISSAN LEAF	40 kWh
6	NISSAN e-NV200 Evalia	40 kWh
7	NISSAN e-NV200 Furgon	40 kWh
8	VOLKSWAGEN e-Golf	35,8 kWh
9	BMW i3	33,2 kWh
10	BMW i3s	33,2 kWh
11	RENAULT Kangoo Z.E.	33 kWh
12	RENAULT Kangoo Maxi Z.E.	33 kWh
13	RENAULT Kangoo Maxi Combi Z.E.	33 kWh
14	HYUNDAI IONIQ Electric	28 kWh
15	VOLKSWAGEN e-UP!	18,7 kWh
16	SMART EQ forfour	17,6 kWh
17	SMART EQ fortwo	17,6 kWh
18	SMART EQ fortwo cabrio	17,6 kWh
19	RENAULT Twizy	6,1 kWh
20	RENAULT Twizy Cargo	6,1 kWh

Porównanie mocy i przyspieszenia

BEV

#	MODEL	MOC	PRZYSZ.*
1	JAGUAR I-Pace	400 KM	4,8 s
2	BMW i3s	184 KM	6,9 s
3	BMW i3	170 KM	7,3 s
4	NISSAN Leaf	150 KM	7,9 s
5	VOLKSWAGEN e-Golf	136 KM	9,6 s
6	HYUNDAI IONIQ Electric	120 KM	9,9 s
7	RENAULT ZOE R110	109 KM	11,4 s
8	NISSAN e-NV200 Evalia	109 KM	14,0 s
9	NISSAN e-NV200 Furgon	109 KM	14,0 s
10	RENAULT ZOE R90	92 KM	13,2 s
11	RENAULT ZOE Q90	92 KM	13,2 s
12	SMART EQ fortwo	82 KM	11,5 s
13	SMART EQ fortwo cabrio	82 KM	11,8 s
14	VOLKSWAGEN e-UP!	82 KM	12,4 s
15	SMART EQ forfour	82 KM	12,7 s
16	RENAULT Kangoo Z.E.	60 KM	20,6 s
17	RENAULT Kangoo Maxi Z.E.	60 KM	20,6 s
18	RENAULT Kangoo Maxi Combi Z.E.	60 KM	20,6 s
19	RENAULT Twizy	17 KM	-
20	RENAULT Twizy Cargo	17 KM	-

* Przyspieszenie 0-100 km/h

PHEV

#	MODEL	MOC	PRZYSZ.*
1	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid	680 KM	3,4 s
2	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	680 KM	3,4 s
3	PORSCHE Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	680 KM	3,5 s
4	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid	462 KM	4,6 s
5	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	462 KM	4,6 s
6	PORSCHE Panamera 4 E-Hybrid Executive	462 KM	4,7 s
7	PORSCHE Cayenne E-Hybrid	462 KM	5,0 s
8	LAND ROVER Range Rover Sport PHEV	404 KM	6,7 s
9	LAND ROVER Range Rover PHEV	404 KM	6,8 s
10	VOLVO S90 T8 AWD Twin Engine	390 KM	5,1 s
11	VOLVO V90 T8 AWD Twin Engine	390 KM	5,3 s
12	VOLVO XC60 T8 AWD Twin Engine	390 KM	5,5 s
13	VOLVO XC90 T8 AWD Twin Engine	390 KM	5,8 s
14	BMW i8 Coupé	374 KM	4,4 s
15	BMW i8 Roadster	374 KM	4,5 s
16	AUDI Q7 e-tron quattro	374 KM	6,2 s
17	BMW 740Le xDrive iPerformance	326 KM	5,3 s
18	BMW 740e iPerformance	326 KM	5,4 s
19	BMW 740Le iPerformance	326 KM	5,5 s
20	BMW X5 xDrive40e iPerformance	313 KM	6,8 s
21	BMW 330e iPerformance	252 KM	6,1 s
22	BMW 530e iPerformance	252 KM	6,2 s
23	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	224 KM	6,7 s
24	MINI Countryman Cooper S E ALL4	224 KM	6,8 s
25	KIA Optima Plug-in Hybrid	205 KM	9,4 s
26	KIA Optima Kombi Plug-in Hybrid	205 KM	9,7 s
27	MITSUBISHI Outlander PHEV	203 KM	11,0 s
28	BMW i3s Range Extender	184 KM	7,7 s
29	BMW i3 Range Extender	170 KM	8,1 s
30	HYUNDAI IONIQ Plug-in	141 KM	10,6 s
31	KIA Niro Plug-in Hybrid	141 KM	10,8 s
32	TOYOTA Prius Plug-in Hybrid	122 KM	11,1 s

TOP 10 BEV & PHEV

**NAJDŁUŻSZY
ZASIĘG NA JEDNYM
ŁADOWANIU W TRYBIE
ZEROemisyjnym**

540 km
(cykl NEDC)



JAGUAR I-Pace

NAJDROŻSZY

od **968 780 PLN**



PORSCHE Panamera
Turbo S E-Hybrid
Executive

NAJTAŃSZY

od **53 200 PLN**



RENAULT

RENAULT Twizy

**NAJWIĘKSZA
POJEMNOŚĆ BATERII**

90 kWh



JAGUAR I-Pace

**NAJLEPIEJ
PRZYSPIESZAJĄCY
0-100 km/h**

3,4 s



Porsche Panamera
Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo

Porsche Panamera
Turbo S E-Hybrid

**NAJDŁUŻSZY
ROZSTAW OSI**

3210 mm



BMW
740Le iPerformance/
740Le xDrive iPerformance

NAJPOPULARNIEJSZY

>320 000
sprzedanych sztuk



Nissan LEAF
(liczba uwzględnia obie
generacje modelu)

NAJCIEŹSZY

2509 kg



LAND ROVER Range
Rover PHEV

**NAJBARDZIEJ
PAKOWNY**

4,6 m³
4600 l

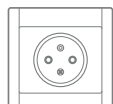


RENAULT

RENAULT Kangoo
Maxi Z.E.

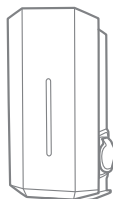
**NAJWIĘKSZA
SZYBKOŚĆ ŁADOWANIA**
(dla BEV z bateriami >30 kWh)

GNIAZDKO ----- WALLBOX ----- STACJA AC ----- STACJA DC -----



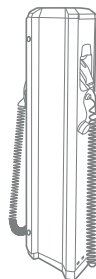
> 12 h
HYUNDAI
IONIQ Electric

ca. 12 h
BMW i3/i3s

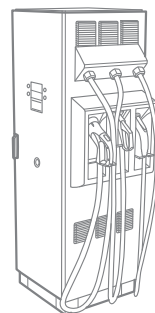


> 3 h
BMW i3/i3s

ca. 3 h
RENAULT
Zoe



ca. 2 h
RENAULT
Zoe



ca. 0,5 h
HYUNDAI
IONIQ Electric

ca. 0,5 h
BMW i3/i3s

> 0,5 h
VOLKSWAGEN
e-Golf

> 0,5 h
NISSAN Leaf

1) Czasy ładowania, ujęte w publikacji, podajemy na podstawie danych Partnera Merytorycznego Katalogu, firmy Garo (nie licząc samochodów Tesli).

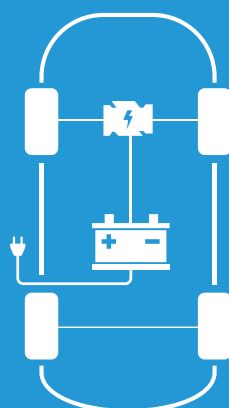
2) Czasy ładowania dla stacji AC oraz Wallboxa podajemy przy założeniu, że moc nominalna stacji ładowania AC lub Wallboxa nie jest mniejsza od mocy przetwornicy zainstalowanej na pokładzie pojazdu (podczas ładowania prądem przemiennym to inwerter w samochodzie definiuje maksymalną moc ładowania).

3) Czasy ładowania dla stacji DC dotyczą ładowania do 80% pojemności akumulatorów (podczas ładowania prądem stałym, moc ładowania zostaje znacznie ograniczona po osiągnięciu 80% pojemności akumulatorów).

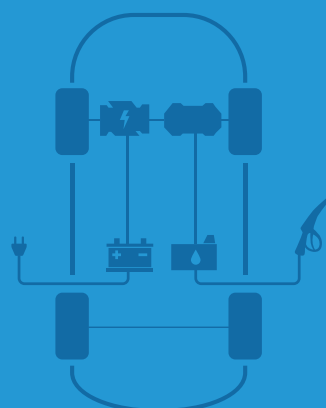
BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE

BATTERY ELECTRIC VEHICLES



BEV



PHEV



VOLKSWAGEN E-UP!

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg (NEDC)	160 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 116 590 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	210 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 9 h (Typ 2)
Wallbox	> 4 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	> 4 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (gniazdo CCS opcjonalne)

AKUMULATORY

Pojemność	18,7 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	12,4 s
Zużycie energii	11,7 kWh/100 km
Zasięg	160 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
3600 mm	1645 mm	1492 mm
Rozstaw osi	2417 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1412/1408 mm	
Pojemność bagażnika	250-923 l	

MASA

Minimalna masa własna	1229 kg
Maksymalna masa całkowita	1530 kg



W GRUPIE SIŁA

TWÓRZ Z NAMI ELEKTRYCZNĄ PRZYSZŁOŚĆ MOTORYZACJI



**Volkswagen Group Polska
to największa grupa
motoryzacyjna w kraju.**

**Co trzeci nowy samochód
pochodzi właśnie od nas,
co stanowi 29%* sprzedaży
wszystkich nowych aut
na polskim rynku.**

*Dane z IBRM SAMAR za okres styczeń – kwiecień 2018.

VOLKSWAGEN

GROUP POLSKA





RENAULT TWIZY/ TWIZY CARGO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	17 KM
Zasięg (NEDC)	100 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 53 200/57 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	asynchroniczny
Moc maksymalna	17 KM
Maksymalny moment obrotowy	57 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	3,5 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	b.d.

AKUMULATORY

Pojemność	6,1 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	80 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	-
Zużycie energii	63 Wh/km
Zasięg	100 km

WYMIARY

Długość 2338 mm	Szerokość bez lusterek 1337 mm	Wysokość 1454 mm
Rozstaw osi		1686 mm
Rozstaw kół przód/tył		1094/1080 mm
Pojemność bagażnika		31/180 l

MASA

Minimalna masa własna	474 kg
Maksymalna masa całkowita	690 kg





RENAULT ZOE R90/R110/Q90

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	92/109/92 KM
Zasięg (NEDC)	400/400/370 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 132 500/143 000/135 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	elektryczny synchroniczny z uzwojonym wirnikiem
Moc maksymalna	92/109/92 KM
Maksymalny moment obrotowy	220/225/220 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	25/25/> 30 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 3/ca. 3/ca. 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC (do 80%)	ca. 2/ca. 2/ca. 1 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	41 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	135 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	13,2/11,4/13,2 s
Zużycie energii	133/133/161 Wh/km
Zasięg	400/400/370 km

WYMIARY

Długość 4084 mm	Szerokość bez lusterek 1730 mm	Wysokość 1562 mm
Rozstaw osi		2588 mm
Rozstaw kół przód/tył		1511/1510 mm
Pojemność bagażnika		338-1225 l

MASA

Minimalna masa własna	1555/1575/1555 kg
Maksymalna masa całkowita	1966/1954/1966 kg





SMART EQ FORFOUR

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg (NEDC)	160 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 96 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	trójfazowy silnik synchroniczny o wzbudzeniu obcym
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe (10-80%)	< 6 h (Typ 2)
Wallbox (10-80%)	< 3,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC (10-80%)	< 3,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	17,6 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	12,7 s
Zużycie energii	13,1 kWh/100km
Zasięg	160 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
3495 mm	1665 mm	1554 mm
Rozstaw osi	2494 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1467/1429 mm	
Pojemność bagażnika	185-975 l	

MASA

Minimalna masa własna	1200 kg
Maksymalna masa całkowita	1560 kg





SMART EQ FORTWO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg (NEDC)	160 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 94 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	trójfazowy silnik synchroniczny o wzbudzeniu obcym
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe (10-80%)	< 6 h (Typ 2)
Wallbox (10-80%)	< 3,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC (10-80%)	< 3,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	17,6 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,5 s
Zużycie energii	12,9 kWh/100 km
Zasięg	160 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
2695 mm	1663 mm	1555 mm
Rozstaw osi	1873 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1469/1430 mm	
Pojemność bagażnika	260-350 l	

MASA

Minimalna masa własna	1085 kg
Maksymalna masa całkowita	1310 kg





SMART EQ FORTWO CABRIO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	155 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 108 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	trójfazowy silnik synchroniczny o wzbudzeniu obcym
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe (10-80%)	< 6 h (Type 2)
Wallbox (10-80%)	< 3,5 h (Type 2)
Stacja ładowania AC (10-80%)	< 3,5 h (Type 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	17,6 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 Mennekes



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,8 s
Zużycie energii	13 kWh/100 km
Zasięg	155 km

WYMIARY

Długość 2695 mm	Szerokość bez lusterek 1663 mm	Wysokość 1553 mm
Rozstaw osi		1873 mm
Rozstaw kół przód/tył		1469/1430 mm
Pojemność bagażnika		260-340 l

MASA

Minimalna masa własna	1115 kg
Maksymalna masa całkowita	1320 kg





BMW i3s

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	184 KM
Zasięg	280 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 179 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	270 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 12 h (Type 2)
Wallbox	> 3 h (Type 2)
Stacja ładowania AC	> 3 h (Type 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	33,2 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 Mennekes



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	160 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9 s
Zużycie energii	14,3 kWh/100 km
Zasięg	280 km

WYMIARY

Długość 4006 mm	Szerokość bez lusterek 1791 mm	Wysokość 1570 mm
Rozstaw osi		2570 mm
Rozstaw kół przód/tył		1571/1576 mm
Pojemność bagażnika		260 l (+ bagażnik pod maską)

MASA

Minimalna masa własna	1340 kg
Maksymalna masa całkowita	1700 kg





BMW i3

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	170 KM
Zasięg (NEDC)	300 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 165 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	170 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 12 h (Typ 2)
Wallbox	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	33,2 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,3 s
Zużycie energii	13,6-13,1 kWh/100 km
Zasięg	300 km

WYMIARY

Długość 4011 mm	Szerokość bez lusterek 1775 mm	Wysokość 1577 mm
Rozstaw osi		2570 mm
Rozstaw kół przód/tył		1571/1576 mm
Pojemność bagażnika		260 l (+ bagażnik pod maską)

MASA

Minimalna masa własna	1320 kg
Maksymalna masa całkowita	1670 kg





VOLKSWAGEN E-GOLF

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg (NEDC)	300 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 164 890 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 15 h (Typ 2)
Wallbox	< 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	< 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	35,8 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,6 s
Zużycie energii	12,7 kWh/100 km
Zasięg	300 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4270 mm	1799 mm	1482 mm
Rozstaw osi	2629 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1533/1503 mm	
Pojemność bagażnika	341-1231 l	

MASA

Minimalna masa własna	1615 kg
Maksymalna masa całkowita	2020 kg





NISSAN LEAF

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	150 KM
Zasięg (NEDC)	378 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 149 032 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny zmiennoprądowy
Moc maksymalna	150 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 17 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 6 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 6 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h (CHAdeMO)

AKUMULATORY

Pojemność	40 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

CHAdeMO



Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	144 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,9 s
Zużycie energii	194 Wh/km
Zasięg	378 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4490 mm	1788 mm	1530 mm
Rozstaw osi	2700 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1540/1555 mm	
Pojemność bagażnika	400-1176 l	

MASA

Minimalna masa własna	1543 kg
Maksymalna masa całkowita	1995 kg



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

NISSAN CORPORATE SALES

Nowa energia
dla Twojego
biznesu



Nowy Nissan LEAF
SIMPLY AMAZING

Zero Emission

Zdjęcia są jedynie ilustracją. Dane i fakty podane w niniejszej reklamie służą wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowią oferty zawarcia umowy. Pobór energii elektrycznej: 194-206 Wh/km. Emisja CO₂: 0 g/km.



HYUNDAI IONIQ ELECTRIC

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	120 KM
Zasięg (NEDC)	280 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 157 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maksymalna	120 KM
Maksymalny moment obrotowy	295 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 12 h (Typ 2)
Wallbox	> 4 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	> 4 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	28 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	165 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,9 s (sport) / 10,2 s (normalny)
Zużycie energii	11,5 kWh/100 km
Zasięg	280 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4470 mm	1820 mm	1450 mm
Rozstaw osi	2700 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1563/1577 mm	
Pojemność bagażnika	350-1410 l	

MASA

Minimalna masa własna	1420 kg
Maksymalna masa całkowita	1880 kg





TESLA MODEL 3

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna*	257 KM
Zasięg (EPA)	499 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	model niedostępny w Polsce

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	23 h
Wallbox	ca. 8 h
Stacja ładowania AC	ca. 8 h
Supercharger	> 0,5 h

AKUMULATORY

Pojemność	75 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	225 km/h
Przyspieszenie 0-97 km/h	5,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	499 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4694 mm	1849 mm	1443 mm
Rozstaw osi	2875 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1580/1580 mm	
Pojemność bagażnika	396 l	

MASA

Minimalna masa własna	1741 kg
Maksymalna masa całkowita	2178 kg

* wartości szacunkowe





JAGUAR I-PACE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	400 KM
Zasięg (NEDC)	540 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 354 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	b.d.
Moc maksymalna	400 KM
Maksymalny moment obrotowy	696 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 39 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 12 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 12 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 1,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	90 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,8 s
Zużycie energii	21,2 kWh/100 km
Zasięg	540 km

WYMIARY

Długość 4682 mm	Szerokość bez lusterek 2011 mm	Wysokość 1565 mm
Rozstaw osi		2990 mm
Rozstaw kół przód/tył		1641/1661 mm
Pojemność bagażnika		638-656 l

MASA

Minimalna masa własna	2208 kg
Maksymalna masa całkowita	2670 kg



CAŁKOWICIE ELEKTRYCZNY JAGUAR I-PACE



Zaprojektowany od podstaw jako samochód elektryczny, I-PACE charakteryzuje się odważną, opływową linią nadwozia oraz wnętrzem oferującym ilość przestrzeni odpowiednią dla pięciu pasażerów i ich bagażu.

Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 400 KM zapewniają iście elektryzujące osiągi generując 696 Nm momentu obrotowego i rozpędzając samochód do 100 km/h w zaledwie 4,8 sekundy.

Akumulatory o pojemności 90 kWh zapewniają natomiast zasięg nawet 480km, a możliwość szybkiego ładowania pozwala na naładowanie baterii do 80% w zaledwie 40min*

Samochód oferowany jest z gwarancją oraz pakietem serwisowym Jaguar Care na okres 3 lat.

jaguar.pl

THE ART OF PERFORMANCE

Zużycie energii w cyklu mieszanym 21,2 kWh/100km. Emisja CO₂: 0 g/km. Zasięg może się różnić w zależności od stanu sprawności baterii, ukształtowania terenu, warunków atmosferycznych oraz stylu jazdy kierowcy. Czasy ładowania mogą różnić się w zależności od stanu sprawności baterii oraz dostępnej infrastruktury do ładowania. *Przy wykorzystaniu ładowarki 100kW DC.





TESLA MODEL X 75D/100D/P100D

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna*	329/417/671 KM
Zasięg (EPA)	381/475/465 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	model niedostępny w Polsce

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 37/48/48 h
Wallbox	ca. 7 h/< 7 h/< 7 h
Stacja ładowania AC	ca. 7 h/< 7 h/< 7 h
Supercharger	0,5/ca. 0,5/ca. 0,5 h

AKUMULATORY

Pojemność	75/100/100 kWh
-----------	----------------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	210/250/250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,2/4,9/3,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	381/475/465 km

WYMIARY

Długość 5052 mm	Szerokość bez lusterek 1999 mm	Wysokość 1684 mm
Rozstaw osi		2965 mm
Rozstaw kół przód/tył		1711/1723 mm
Pojemność bagażnika		2353-2486,5 l

MASA

Minimalna masa własna	2352/2459/2487 kg
Maksymalna masa całkowita	2985/3079/3120 kg

* wartości szacunkowe



TESLA MODEL S 75D/100D/P100D

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna*	329/417/605 KM
Zasięg (EPA)	417/539/507 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	model niedostępny w Polsce

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 37/48/48 h
Wallbox	ca. 5 h/< 7 h/< 7 h
Stacja ładowania AC	ca. 5 h/< 7 h/< 7 h
Supercharger	0,5/ca. 0,5/ca. 0,5 h

AKUMULATORY

Pojemność	75/100/100 kWh
-----------	----------------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	225/250/250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4/4,3/2,7 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	417/539/507 km

WYMIARY

Długość 4970 mm	Szerokość bez lusterek 1964 mm	Wysokość 1445 mm
Rozstaw osi		2960 mm
Rozstaw kół przód/tył		1662/1700 mm
Pojemność bagażnika		804,2 l

MASA

Minimalna masa własna	2108/2215/2241 kg
Maksymalna masa całkowita	2600/2694/2720 kg

* wartości szacunkowe





NISSAN E-NV200 EVALIA

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg (NEDC)	280 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 139 857 PLN (netto)

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny zmiennoprądowy
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 21,5 h
Wallbox	7,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	7,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h (CHAdeMO)

AKUMULATORY

Pojemność	40 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii	259 Wh/km
Zasięg	280 km

WYMIARY

Długość 4560 mm	Szerokość bez lusterek 1755 mm	Wysokość 1858 mm
Rozstaw osi		2725 mm
Rozstaw kół przód/tył		1530 mm
Pojemność bagażnika		1900 l (1,9 m ³) układ z 5 siedzeniami

MASA

Minimalna masa własna	1667 kg
Maksymalna masa całkowita	2250 kg





NISSAN E-NV200 FURGON

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg (NEDC)	280 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 129 500 PLN (netto)

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny zmiennoprądowy
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 21,5 h
Wallbox	7,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	7,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h (CHAdeMO)

AKUMULATORY

Pojemność	40 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii	259 Wh/km
Zasięg	280 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4560 mm	1755 mm	1858 mm
Rozstaw osi	2725 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1530 mm	
Pojemność bagażnika	4200 l (4,2 m ³)	

MASA

Minimalna masa własna	1573 kg
Maksymalna masa całkowita	2240 kg





RENAULT KANGOO Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg (NEDC)	270 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 117 900 PLN (netto)

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z uzwojonym wirnikiem
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h (Typ 2)
Wallbox	< 4, 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	< 4, 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	b.d.

AKUMULATORY

Pojemność	33 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii	152 Wh/km
Zasięg	270 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4282 mm	1829 mm	1844 mm
Rozstaw osi		2697 mm
Rozstaw kół przód/tył		1521/1533 mm
Pojemność bagażnika		do 3500 l (do 3,5 m ³)

MASA

Minimalna masa własna	1430 kg
Maksymalna masa całkowita	2126 kg





RENAULT KANGOO MAXI Z.E./ KANGOO MAXI COMBI Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg (NEDC)	270 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 122 900 PLN/127 900 PLN (netto)

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z uzwojonym wirnikiem
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h (Typ 2)
Wallbox	< 4, 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	< 4, 5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	b.d.

AKUMULATORY

Pojemność	33 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii	152 Wh/km
Zasięg	270 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4666 mm	1829 mm	1836/1826 mm
Rozstaw osi	3081 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm	
Pojemność bagażnika	do 4600 l (do 4,6 m ³) wersja 2-osobowa	

MASA

Minimalna masa własna	1505/1553 kg
Maksymalna masa całkowita	2175/2260 kg

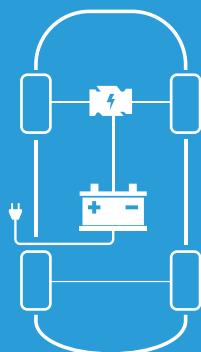


Korzyści z posiadania pojazdu elektrycznego

(wynikające z Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.)

DEFINICJE

USTAWA W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB DEFINIUJE POJAZDY ZELEKTRYFIKOWANE

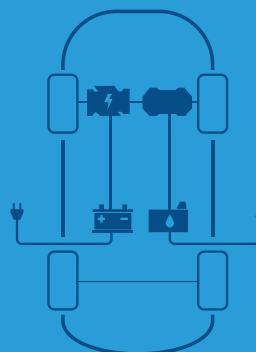


POJAZD ELEKTRYCZNY

BEV

ang. Battery Electric Vehicle

Pojazd samochodowy*, wykorzystujący do napędu **wyłącznie energię elektryczną** akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania



POJAZD HYBRYDOWY

PHEV

ang. Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Pojazd samochodowy* o napędzie **spalinowo-elektrycznym**, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania

KORZYŚCI

PODSTAWOWE UDOGODNIENIA WYNIKAJĄCE Z USTAWY



AKCYZA

Zwolnienie **BEV** i pojazdów napędzanych wodorem

Do 01.01.2021 r. zwolnienie **PHEV****

(po pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności takiej pomocy z prawem UE)



PODATEK PIT/CIT

Odpis z tytułu zużycia samochodu osobowego będącego BEV – **30 tys. euro**

(po pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności takiej pomocy z prawem UE)



BUSPASY

Do 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie BEV po pasach przeznaczonych do tej pory dla komunikacji miejskiej (zarządca drogi może uzależnić poruszanie się pojazdów BEV po buspasach od liczby osób w pojeździe)



WJAZD DO CENTRUM

Na obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją budynków użyteczności publicznej, Rada Gminy może ustanowić **strefę czystego transportu**, do której nieograniczony wjazd będą miały:

- BEV
- pojazdy napędzane sprężonym (CNG) lub skroplonym (LNG) gazem ziemnym
- pojazdy napędzane wodorem
- mieszkańcy (pojazdami poniżej 3,5 t)
- autobusy zeroemisyjne i szkolne
- pozostałe (policja, straż pożarna, służby ratownicze, wojsko, zarządy dróg, ITD, AW, SKW, ABW, SW, CBA, SG, SWW, SOP, KPRM, KAS i inne określone w uchwale Rady Gminy)



PARKOWANIE

- BEV zwolnione są z opłat za postój na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania
- Zarządca drogi wyznacza stanowiska postojowe przy ogólnodostępnych stacjach ładowania – tylko BEV i PHEV*** mogą korzystać z tych miejsc (wyłącznie podczas ładowania)
- Zarządca drogi może wyznaczyć miejsca parkingowe dla BEV i pojazdów napędzanych CNG/LNG również poza stacjami ładowania w celu promocji pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi

* pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h (określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego)

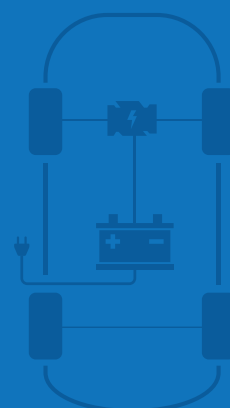
** projekt ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw zakłada ograniczenie zwolnienia z podatku akcyzowego jedynie do hybryd plug-in, które dysponują silnikami spalinowymi nieprzekraczającymi pojemności 2 000 centymetrów

*** w myśl projektu ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw

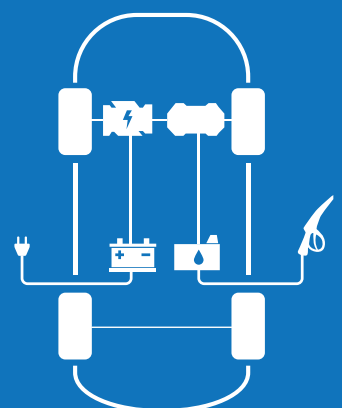
PHEV

POJAZDY HYBRYDOWE TYPU PLUG-IN

PLUG-IN HYBRID VEHICLES



BEV



PHEV



BMW i3s RANGE EXTENDER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	184 KM
Zasięg	220 km
Emisja CO ₂	14 g/km
Cena	od 200 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	hybrydowo-synchroniczny
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	270 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 12 h (Typ 2)
Wallbox	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	33,2 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	160 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,7 s
Zużycie energii	12,5 kWh/100 km
Zasięg	220 km

WYMIARY

Długość 4006 mm	Szerokość bez lusterek 1791 mm	Wysokość 1570 mm
Rozstaw osi		2570 mm
Rozstaw kół przód/tył		1571/1576 mm
Pojemność bagażnika		260 l (+ bagażnik pod maską)

MASA

Minimalna masa własna	1460 kg
Maksymalna masa całkowita	1780 kg





BMW i3 RANGE EXTENDER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	170 KM
Zasięg	235 km
Emisja CO ₂	14-13 g/km
Cena	od 185 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	hybrydowo-synchroniczny
Moc maksymalna	170 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 12 h (Typ 2)
Wallbox	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	> 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	ca. 0,5 h (CCS)

AKUMULATORY

Pojemność	33,2 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,1 s
Zużycie energii	11,9-11,5 kWh/100 km
Zasięg	235 km

WYMIARY

Długość 4011 mm	Szerokość bez lusterek 1775 mm	Wysokość 1577 mm
Rozstaw osi		2570 mm
Rozstaw kół przód/tył		1571/1576 mm
Pojemność bagażnika		260 l (+ bagażnik pod maską)

MASA

Minimalna masa własna	1440 kg
Maksymalna masa całkowita	1760 kg





TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	122 KM
Zasięg	50 km
Emisja CO ₂	28 g/km
Cena	od 152 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	72 KM
Maksymalny moment obrotowy	163 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazdka DC

AKUMULATORY

Pojemność	25 Ah
-----------	-------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	162 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	50 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4645 mm	1760 mm	1490 mm
Rozstaw osi	2700 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1530/1545 mm	
Pojemność bagażnika	360 l	

MASA

Minimalna masa własna	1530 kg
Maksymalna masa całkowita	1855 kg





HYUNDAI IONIQ PLUG-IN

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	141 KM
Zasięg	63 km
Emisja CO ₂	26 g/km
Cena	od 145 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami stałymi
Moc maksymalna	61 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	8,9 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	178 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,6 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	63 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4470 mm	1820 mm	1450 mm
Rozstaw osi	2700 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1555/1569 mm	
Pojemność bagażnika	341-1401 l	

MASA

Minimalna masa własna	1495 kg
Maksymalna masa całkowita	1970 kg





BMW 225XE iPERFORMANCE ACTIVE TOURER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	224 KM
Zasięg	41 km
Emisja CO ₂	49-46 g/km
Cena	od 160 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 3 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	7,6 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	202 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii	11,9-11,8 kWh/100 km
Zasięg	41 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4342 mm	1800 mm	1586 mm
Rozstaw osi	2670 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1557/1558 mm	
Pojemność bagażnika	400-1350 l	

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2180 kg





KIA OPTIMA PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	205 KM
Zasięg	54 km
Emisja CO ₂	37 g/km
Cena	od 164 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	67 KM
Maksymalny moment obrotowy	205 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h (Typ 2)
Wallbox	2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	27,2 Ah
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	192 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,4 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	54 km

WYMIARY

Długość 4855	Szerokość bez lusterek 1860 mm	Wysokość 1465 mm
Rozstaw osi		2805 mm
Rozstaw kół przód/tył		1602/1609 mm
Pojemność bagażnika		307 l

MASA

Minimalna masa własna	1705 kg
Maksymalna masa całkowita	2200 kg





KIA OPTIMA KOMBI PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	205 KM
Zasięg	62 km
Emisja CO ₂	33 g/km
Cena	od 171 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	67 KM
Maksymalny moment obrotowy	205 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	7 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	31,3 Ah
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	192 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,7 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	62 km

WYMIARY

Długość 4855 mm	Szerokość bez lusterek 1860 mm	Wysokość 1470 mm
Rozstaw osi		2805 mm
Rozstaw kół przód/tył		1602/1609 mm
Pojemność bagażnika		440-1574 l

MASA

Minimalna masa własna	1740 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg





BMW 330e iPerformance

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	252 KM
Zasięg	40 km
Emisja CO ₂	44-49 g/km
Cena	od 184 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 3 h (Typ 2)
Wallbox	< 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	< 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	7,6 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	225 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,1 s
Zużycie energii	11,0-11,9 Wh/100 km
Zasięg	40 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4633 mm	1811 mm	1429 mm
Rozstaw osi	2810 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1544/1583 mm	
Pojemność bagażnika	370 l	

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2195 kg





BMW 530E I PERFORMANCE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	252 KM
Zasięg	45 km
Emisja CO ₂	46 g/km
Cena	od 246 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	95 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	9,2 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,2 s
Zużycie energii	14,1-13,1 kWh/100 km
Zasięg	45 km

WYMIARY

Długość 4936 mm	Szerokość bez lusterek 1868 mm	Wysokość 1479 mm
Rozstaw osi		2975 mm
Rozstaw kół przód/tył		1605/ 1630mm
Pojemność bagażnika		410 l

MASA

Minimalna masa własna	1845 kg
Maksymalna masa całkowita	2420 kg





VOLVO S90 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	390 KM
Zasięg	47 km
Emisja CO ₂	46 g/km
Cena	od 326 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h (Typ 2)
Wallbox	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	10,4 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	47 km

WYMIARY

Długość 4963 mm	Szerokość bez lusterek 1879 mm	Wysokość 1443 mm
Rozstaw osi		2941 mm
Rozstaw kół przód/tył		1628/1629 mm
Pojemność bagażnika		500 l

MASA

Minimalna masa własna	1892 kg
Maksymalna masa całkowita	2360 kg





VOLVO V90 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	390 KM
Zasięg	46 km
Emisja CO ₂	47 g/km
Cena	od 336 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h (Typ 2)
Wallbox	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	10,4 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OŚIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,3 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	46 km

WYMIARY

Długość 4936 mm	Szerokość bez lusterek 1879 mm	Wysokość 1475 mm
Rozstaw osi		2941 mm
Rozstaw kół przód/tył		1628/1629 mm
Pojemność bagażnika		560 l

MASA

Minimalna masa własna	2027 kg
Maksymalna masa całkowita	2400 kg





MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	203 KM
Zasięg	54 km
Emisja CO ₂	129 g/km
Cena	ustalana indywidualnie

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	b.d.
Moc maksymalna	82 KM (silnik przedni), 82 KM (tylny)
Maksymalny moment obrotowy	137 Nm (silnik przedni), 195 Nm (tylny)

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h (Typ 1)
Wallbox	< 4 h (Typ 1)
Stacja ładowania AC	< 4 h (Typ 1)
Stacja ładowania DC 50 kW	< 0,5 h (CHAdeMO)

AKUMULATORY

Pojemność	12 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 1 (J1772)	CHAdeMO
---------------	---------



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	170 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	54 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4695 mm	1800 mm	1703 mm
Rozstaw osi	2670 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1540/1540 mm	
Pojemność bagażnika	451-463 l	

MASA

Minimalna masa własna	1860 kg
Maksymalna masa całkowita	2370 kg





BMW X5 XDRIVE40E I PERFORMANCE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	313 KM
Zasięg	31 km
Emisja CO ₂	78-77 g/km
Cena	od 333 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	9,2 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	210 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii	15,4-15,3 kWh/100 km
Zasięg	31 km

WYMIARY

Długość 4886 mm	Szerokość bez lusterek 1938 mm	Wysokość 1762 mm
Rozstaw osi		2933 mm
Rozstaw kół przód/tył		1644/1650 mm
Pojemność bagażnika		500 l

MASA

Minimalna masa własna	2305 kg
Maksymalna masa całkowita	2980 kg





VOLVO XC90 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	390 KM
Zasięg	37 km
Emisja CO ₂	59 g/km
Cena	od 345 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h (Typ 2)
Wallbox	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	10,4 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,8 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	37 km

WYMIARY

Długość 4950 mm	Szerokość bez lusterek 2008 mm	Wysokość 1776 mm
Rozstaw osi		2984 mm
Rozstaw kół przód/tył		1665/1667 mm
Pojemność bagażnika		705-1947 l

MASA

Minimalna masa własna	2404 kg
Maksymalna masa całkowita	2770 kg



AUDI Q7 E-TRON QUATTRO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	374 KM
Zasięg	56 km
Emisja CO ₂	50-48 g/km
Cena	od 404 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	94 KM
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 8 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	17,3 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,2 s
Zużycie energii	18,1-19,0 kWh/100 km
Zasięg	56 km

WYMIARY

Długość 5052 mm	Szerokość bez lusterek 1968 mm	Wysokość 1741 mm
Rozstaw osi		2994 mm
Rozstaw kół przód/tył		1679/1691 mm
Pojemność bagażnika		650-1835 l

MASA

Minimalna masa własna	2445 kg
Maksymalna masa całkowita	3185 kg





MINI COUNTRYMAN COOPER S E ALL4

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	224 KM
Zasięg	40 km
Emisja CO ₂	52-49 g/km
Cena	od 149 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 3 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	7,6 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	198 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii	14 kWh/100 km
Zasięg	40 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4299 mm	1822 mm	1559 mm
Rozstaw osi	2670 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1563/1565 mm	
Pojemność bagażnika	405-1275 l	

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg





KIA NIRO PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	141 KM
Zasięg	58 km
Emisja CO ₂	29 g/km
Cena	od 125 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	60,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h (Typ 2)
Wallbox	< 3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	< 3 h (Typ2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	24,7 Ah
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	172 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,8 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	58 km

WYMIARY

Długość 4355 mm	Szerokość bez lusterek 1805 mm	Wysokość 1545 mm
Rozstaw osi		2700 mm
Rozstaw kół przód/tył		1555/1569 mm
Pojemność bagażnika		324-1322 l

MASA

Minimalna masa własna	1519 kg
Maksymalna masa całkowita	2000 kg





LAND ROVER RANGE ROVER PHEV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	404 KM
Zasięg	51 km
Emisja CO ₂	64 g/km
Cena	od 556 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	13 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii	21 kWh/100 km
Zasięg	51 km

WYMIARY

Długość 5000 mm	Szerokość bez lusterek 2073 mm	Wysokość 1869 mm
Rozstaw osi		2922 mm
Rozstaw kół przód/tył		1690/1683 mm
Pojemność bagażnika		800 l

MASA

Minimalna masa własna	2509 kg
Maksymalna masa całkowita	3210 kg





LAND ROVER RANGE ROVER SPORT PHEV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	404 KM
Zasięg	51 km
Emisja CO ₂	64 g/km
Cena	od 399 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	13 kWh
-----------	--------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii	21 kWh/100 km
Zasięg	51 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4879 mm	2073 mm	1803 mm
Rozstaw osi	2923 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1693/1686 mm	
Pojemność bagażnika	701 l	

MASA

Minimalna masa własna	2471 kg
Maksymalna masa całkowita	3200 kg





VOLVO XC60 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	390 KM
Zasięg	43 km
Emisja CO ₂	50 g/km
Cena	od 256 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h (Typ 2)
Wallbox	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	3 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	10,4 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,5 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg	43 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4688 mm	1902 mm	1658 mm
Rozstaw osi	2865 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1668/1673 mm	
Pojemność bagażnika	505 l	

MASA

Minimalna masa własna	2349 kg
Maksymalna masa całkowita	2700 kg



PORSCHE CAYENNE E-HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	462 KM
Zasięg	44 km
Emisja CO ₂	72-78 g/km
Cena	od 432 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	b.d.
Wallbox	b.d.
Stacja ładowania AC	b.d.
Stacja ładowania DC 50 kW	b.d.

AKUMULATORY

Pojemność	14,1 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	253 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,0 s
Zużycie energii	20,9 kWh/100 km
Zasięg	44 km

WYMIARY

Długość 4918 mm	Szerokość bez lusterek 1983 mm	Wysokość 1696 mm
Rozstaw osi		2895 mm
Rozstaw kół przód/tył		1680/1673 mm
Pojemność bagażnika		645 l

MASA

Minimalna masa własna	2295 kg
Maksymalna masa całkowita	3030 kg





BMW 740E iPERFORMANCE/ 740LE iPERFORMANCE/ 740LE xDRIVE iPERFORMANCE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	326 KM
Zasięg	45/45/42 km
Emisja CO ₂	50-45/51-45/56-49 g/km
Cena	od 462 300/487 400/503 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	9,2 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,4/5,5/5,3 s
Zużycie energii	13,3-12,5/13,3-12,6/13,9-13,2 kWh/100 km
Zasięg	45/45/42 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
5098/5238/5238 mm	1902 mm	1467/1479/1479 mm
Rozstaw osi	3070/3210/3210 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1618 mm	
Pojemność bagażnika	420 l	

MASA

Minimalna masa własna	1975/2015/2075 kg
Maksymalna masa całkowita	2585/2600/2655 kg



PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID/ PANAMERA 4 E-HYBRID EXECUTIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	462 KM
Zasięg	51 km
Emisja CO ₂	56 g/km
Cena	od 498 290/532 160 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	14,1 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	278 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6/4,7 s
Zużycie energii	15,9 kWh/100 km
Zasięg	51 km

WYMIARY

Długość 5049/5199 mm	Szerokość bez lusterek 1937 mm	Wysokość 1423/1428 mm
Rozstaw osi		2950/3100 mm
Rozstaw kół przód/tył		1657/1637 mm
Pojemność bagażnika		405 l

MASA

Minimalna masa własna	2170/2250 kg
Maksymalna masa całkowita	2710/2775 kg





PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID/ PANAMERA TURBO S E-HYBRID EXECUTIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	680 KM
Zasięg	50 km
Emisja CO ₂	66 g/km
Cena	od 903 630/968 780 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 1,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 1,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	14,1 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4/3,5 s
Zużycie energii	16,2 kWh/100 km
Zasięg	50 km

WYMIARY

Długość 5049/5199 mm	Szerokość bez lusterek 1937 mm	Wysokość 1427/1432 mm
Rozstaw osi	2950/3100 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1657/1637 mm	
Pojemność bagażnika	405 l	

MASA

Minimalna masa własna	2310/2410 kg
Maksymalna masa całkowita	2795/2885 kg





PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID SPORT TURISMO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	462 KM
Zasięg	51 km
Emisja CO ₂	59 g/km
Cena	od 512 930 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 2,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	14,1 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	275 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 s
Zużycie energii	15,9 kWh/km
Zasięg	51 km

WYMIARY

Długość 5049 mm	Szerokość bez lusterek 1937 mm	Wysokość 1428 mm
Rozstaw osi		2950 mm
Rozstaw kół przód/tył		1657/1637 mm
Pojemność bagażnika		425 l

MASA

Minimalna masa własna	2190 kg
Maksymalna masa całkowita	2810 kg





PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID SPORT TURISMO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	680 KM
Zasięg	49 km
Emisja CO ₂	69 g/km
Cena	od 919 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 4 h (Typ 2)
Wallbox	ca. 1,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania AC	ca. 1,5 h (Typ 2)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	14,1 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4 s
Zużycie energii	17,6 kWh/100 km
Zasięg	49 km

WYMIARY

Długość 5049 mm	Szerokość bez lusterek 1937 mm	Wysokość 1432 mm
Rozstaw osi		2950 mm
Rozstaw kół przód/tył		1657/1637 mm
Pojemność bagażnika		425 l

MASA

Minimalna masa własna	2325 kg
Maksymalna masa całkowita	2900 kg





BMW i8 COUPÉ

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	374 KM
Zasięg	55 km
Emisja CO ₂	42 g/km
Cena	od 636 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 2 h (Typ 2, do 80%)
Wallbox	2 h (Typ 2, do 80%)
Stacja ładowania AC	2 h (Typ 2, do 80%)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	11,6
-----------	------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s
Zużycie energii	14,5 kWh/100 km
Zasięg	55 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4689 mm	1942 mm	1291 mm
Rozstaw osi	2800 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1644/1715 mm	
Pojemność bagażnika	154 l	

MASA

Minimalna masa własna	1535 kg
Maksymalna masa całkowita	1920 kg





BMW i8 ROADSTER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	374 KM
Zasięg	53 km
Emisja CO ₂	46 g/km
Cena	od 700 100 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	ca. 2 h (Typ 2, do 80%)
Wallbox	2 h (Typ 2, do 80%)
Stacja ładowania AC	2 h (Typ 2, do 80%)
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATORY

Pojemność	11,6 kWh
-----------	----------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,5 s
Zużycie energii	14,5 kWh/100 km
Zasięg	53 km

WYMIARY

Długość	Szerokość bez lusterek	Wysokość
4689 mm	1942 mm	1289 mm
Rozstaw osi	2800 mm	
Rozstaw kół przód/tył	1644/1721 mm	
Pojemność bagażnika	88 l	

MASA

Minimalna masa własna	1595 kg
Maksymalna masa całkowita	1900 kg



Jakie samochody elektryczne zadebiutują do końca 2019 r.?

Jan Wiśniewski

Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych

ORPA.PL

j.wisniewski@orpa.pl



Elektromobilność na całym świecie rozwija się w niezwykle szybkim tempie.

W ciągu nadchodzących miesięcy możemy spodziewać się kolejnych premier modeli całkowicie elektrycznych oraz hybryd typu plug-in. Dla niektórych producentów debiutujące pojazdy będą mieć przełomowe znaczenie, stając się pierwszymi EV dostępnymi w ich ofercie.

Jakie modele pojawią się w salonach w najbliższym czasie?

Jeszcze przed końcem bieżącego roku w ofercie **Audi** zadebiutuje w pełni elektryczny SUV – e-tron. Samochód zostanie przystosowany do ładowania z mocą 150 kW – najwyższą spośród EV dostępnych na rynku. Pojazd będzie w stanie przejechać na jednym ładowaniu ponad 400 km (na podstawie nowego cyklu WLTP, lepiej oddającego realny zasięg samochodów elektrycznych niż cykl NEDC). W 2019 r. gama modelowa Audi powiększy się ponadto o kolejnego, całkowicie elektrycznego crossovera – e-tron Sportback. W przyszłym roku należy także oczekiwać powrotu do salonów kompaktowej hybrydy plug-in – A3 Sportback e-tron, której sprzedaż została w Polsce tymczasowo wstrzymana.



AUDI
e-tron

Konkurent Audi – Grupa **BMW** – uczyniła inwestycje w elektromobilność jednym ze swoich głównych priorytetów. Niedawno w sprzedaży pojawiły się odświeżony model i3 wraz z usportowioną wersją i3s, facelifting przeszła również flagowa hybryda plug-in – i8, która jest teraz dostępna również w wersji Roadster. W przyszłym roku koncern z Monachium zaprezentuje pierwsze całkowicie elektryczne MINI produkowane na skalę masową. Wersja koncepcyjna pojazdu została ujawniona podczas ubiegłorocznych targów motoryzacyjnych we Frankfurcie. Zeroemisyjny, trzydrzwiowy samochód będzie powstawał w fabryce zlokalizowanej w angielskim Oksfordzie.

W 2019 r. zadebiutuje również pierwsza hybryda plug-in **Citroëna** – C5 Aircross PHEV. Oprócz jednostki spalinowej, samochód otrzyma dwa silniki elektryczne. Łączna moc układu napędowego przekroczy 300 KM. W trybie zeroemisyjnym pojazd będzie w stanie przejechać ok. 60 km (wg cyklu NEDC).



CITROËN
C5 Aircross
PHEV



DS 7
CROSSBACK
E-TENSE



Inna marka należąca do francuskiej Grupy PSA – **DS Automobiles** – jesienią 2019 r. wprowadzi na rynek crossovera DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 z napędem hybrydowym typu plug-in. Samochód będzie rozwijać ponad 300 KM, a w trybie zeroemisyjnym przejedzie 50 km (wg cyklu WLTP). Na tegorocznych, październikowych targach motoryzacyjnych w Paryżu DS zamierza zaprezentować swój pierwszy model całkowicie elektryczny.

MINI



Kolejne zeroemisyjne nowości zadebiutują w europejskich salonach za sprawą producentów z Dalekiego Wschodu. Jedną z nich będzie **Honda** Urban EV – wersja produkcyjna pojazdu, zaprezentowanego w 2017 r. na targach we Frankfurcie. Niewielki, trzydrzwiowy model o stylistyce utrzymanej w stylu retro stanie się tym samym pierwszym BEVem Hondy przeznaczonym dla klientów w Europie. Przyjmowanie zamówień na Urban EV rozpocznie się na początku 2019 r.



HONDA
Urban EV

HYUNDAI Kona
Electric



Wcześniej w salonach zadebiutuje zeroemisyjny **Hyundai** Kona Electric. Samochód ma być dostępny w dwóch wersjach, różniących się pojemnością baterii. Wersja o zwiększonym zasięgu otrzyma akumulatory o pojemności 64 kWh, pozwalające przejechać do 470 km na jednym ładowaniu (wg cyklu WLTP). Kona Electric w tej odmianie ma rozwijać moc 204 KM i przyspieszać od 0 do 100 km/h w 7.6 s. Wersja podstawowa z akumulatorami o pojemności 39,2 kWh będzie dysponować zasięgiem 300 km i mocą 134 KM.

Podczas salonu motoryzacyjnego w Paryżu w październiku 2018 r. swój europejski debiut zaliczy całkowicie elektryczna **KIA** Niro EV. Podobnie jak Hyundai Kona Electric, Niro EV będzie dostępna w dwóch wersjach (z akumulatorami o pojemności 64 kWh oraz 39,2 kWh) rozwijających odpowiednio zasięg ponad 450 i ponad 300 km na jednym ładowaniu. Samochód pojawi się w sprzedaży w Korei w drugiej połowie 2018 r., a niedługo potem trafi na pozostałe rynki.



KIA Niro EV

Oferta **Mercedesa** powiększy się niebawem o nowe odmiany hybryd typu plug-in. Już pod koniec czerwca na polskim rynku zadebiutują modele C 300 de, E 300 de oraz flagowy S 560 e. W późniejszym terminie dołączą do nich C 300 e oraz E 300 e. Spalinowym sercem Klasy C oraz E plug-in hybryd w odmianach de będą czterocylindrowe silniki Diesla. Za produkcję tych jednostek ma odpowiadać fabryka zlokalizowana w Jaworze pod Wrocławiem. W trybie zeroemisyjnym samochody dostarczą 122 KM mocy oraz 400 Nm momentu obrotowego (700 Nm w trybie hybrydowym). Zasięg na jednym ładowaniu wyniesie ok. 50 km (cykl NEDC). Energia elektryczna będzie magazynowana w bateriach litowo-jonowych o pojemności 13,5 kWh. Model S 560 e zostanie wyposażony w sześciocylindrową jednostkę benzynową. W połączeniu z silnikiem elektrycznym układ napędowy dostarczy 367 KM. Podobnie jak w przypadku Klasy C i E, zasięg pojazdu w trybie zeroemisyjnym to 50 km (cykl NEDC), zaś moc – 122 KM. W trybie hybrydowym S 560 e ma przyspieszać od 0 do 100 km/h w 5 sekund i rozpędzać się maksymalnie do 250 km/h. Mercedes szykuje się ponadto do wprowadzenia na rynek swojego pierwszego BEVa oznaczonego logo EQ – kompaktowego SUVa EQC. Samochód pojawi się na rynku w 2019 r. W przyszłym roku w Polsce rozpocznie się również sprzedaż zeroemisyjnej odmiany vana Vito, oznaczonej jako eVito.

MERCEDES
S 560 e



NISSAN
Leaf

Nissan na przełomie 2018 i 2019 r. wprowadzi na rynek nową wersję modelu LEAF – najlepiej sprzedającego się samochodu całkowicie elektrycznego na świecie. Do tej pory klienci na całym świecie nabyli ponad 320 tys. egzemplarzy dwóch generacji pojazdu. Zapowiadana odmiana zostanie wyposażona w pojemniejszy pakiet baterii (60 kWh), dzięki czemu będzie w stanie przejechać jeszcze dłuższy dystans na jednym ładowaniu.

Jesienią 2019 r. w sprzedaży pojawi się nowy **Peugeot 508** w odmianie plug-in hybrid. Moc pojazdu przekroczy 300 KM, a zasięg w trybie zeroemisyjnym sięgnie 60 km (wg cyklu NEDC). Hybrydowy Peugeot otrzyma baterie o pojemności 12-13 kWh.

PEUGEOT
508



POLESTAR 1

W 2019 r. rozpocznie się również produkcja pierwszego, samodzielnego modelu **Polestara** – marki odpowiadającej do tej pory m.in. za fabryczny tuning samochodów Volvo. Polestar 1 będzie dysponował najdłuższym zasięgiem elektrycznym spośród wszystkich PHEVów dostępnych na rynku – przejedzie w trybie zeroemisyjnym nawet 150 km. W parze z dalekim zasięgiem będą szły imponujące parametry układu napędowego: moc 600 KM oraz moment obrotowy na poziomie 1 000 Nm. Tanio nie będzie – cenę pojazdu na rynkach europejskich ustalono na 155 tys. euro. W późniejszym terminie 2019 r. zadebiutuje również całkowicie elektryczny Polestar 2, który ma stanowić bezpośrednią konkurencję dla Tesli Model 3.

W 2019 r. z taśm produkcyjnych zacznie zjeżdżać pierwszy seryjny, całkowicie elektryczny model **Porsche**. Taycan będzie rozwijać ponad 600 KM, rozpędzać się od 0 do 100 km/h w mniej niż 3,5 sekundy, a jego zasięg na jednym ładowaniu wyniesie ponad 500 km. Samochód zostanie przystosowany do ultraszybkich ładowarek. Przejechanie ok. 100 km ma być możliwe już po ok. 4 minutach od rozpoczęcia ładowania. Według zapowiedzi, pojazd będzie się świetnie spisywał nie tylko w mieście i podczas jazdy po autostradach, ale również na torze wyścigowym. Za sprawą Porsche Taycan, Tesla Model S zyska bardzo groźnego konkurenta.



VOLKSWAGEN I.D. NEO

W roku 2019 na polski rynek powróci hybryda plug-in **Volkswagena** – Passat GTE. Sprzedaż pojazdu w Polsce została tymczasowo wstrzymana. Pod koniec przyszłego roku rozpocznie się ponadto produkcja pierwszego samochodu z rodziny I.D., dedykowanej w gamie Volkswagena pojazdom elektrycznym. Kompaktowy model I.D. NEO rozmiarami zewnętrznymi będzie przypominał popularnego Golfa, zapewniając przy tym pasażerom ilość miejsca porównywalną do większego Passata.

Elektromobilność jest również ważnym elementem strategii **Volvo**. W listopadzie 2018 r. z taśm montażowych zacznie zjeżdżać najnowsza generacja modelu V60 w odmianie plug-in hybrid. Klienci będą mogli wybierać spośród dwóch wariantów mocy: 340 oraz 390 KM. Zasięg pojazdu w trybie zeroemisyjnym wyniesie ok. 45 km.



VOLVO
V60 T8



PORSCHE
Taycan

Brak dostatecznie rozwiniętej infrastruktury tankowania uniemożliwia, jak na razie, wprowadzenie na polski rynek samochodów napędzanych wodorem (FCEV, ang. Fuel Cell Electric Vehicles). Zeroemisyjne pojazdy tego rodzaju znajdują się m.in. w ofercie Toyoty. Model **Mirai** wykorzystuje ogniwa paliwowe by na skutek reakcji wodoru z tlenem produkować energię elektryczną zasilającą silnik. W rezultacie reakcji powstaje woda, usuwana na zewnątrz pojazdu przy pomocy rury „wydechowej”. Mirai łączy ekologiczność z wysoką praktycznością na co dzień. Zasięg samochodu na jednym tankowaniu wynosi ok. 500 km, a czas uzupełnienia zbiorników z wodorem nie przekracza czterech minut. Zeroemisyjna Toyota dysponuje mocą 155 KM, a od 0 do 100 km/h rozpędza się w 9,6 sekundy.

TOYOTA
Mirai

HYUNDAI NEXO

Model wodorowy znajduje się również w ofercie Hyundai. SUV **NEXO** został zaprezentowany po raz pierwszy podczas styczniowego Consumer Electronics Show w Las Vegas. Realny zasięg samochodu oszacowano na ok. 595 km – to o ok. 170 km więcej niż w przypadku modelu Tucson FCEV, który pojawił się na rynku w 2013 r. NEXO dysponuje mocą na poziomie 163 KM oraz 395 Nm momentu obrotowego. Podobnie jak w przypadku Toyoty Mirai, silnik elektryczny wodorowego Hyundai jest zasilany energią z ogniw paliwowych. Samochód rozpędza się od 0 do 100 km/h w 9,2 sekundy.

Samochody wodorowe nie są wyłącznie domeną producentów z Dalekiego Wschodu. Mercedes-Benz przygotowuje się właśnie do rozpoczęcia produkcji modelu **GLC F-Cell**. Pojazd ma być zasilany wodorem oraz energią elektryczną magazynowaną w bateriach litowo-jonowych, które będzie można naładować z zewnętrznego źródła prądu. W wersji przedprodukcyjnej GLC F-Cell rozwija moc ok. 200 KM oraz 350 Nm momentu obrotowego. Zasięg w trybie hybrydowym oszacowano na 437 km (wg cyklu NEDC), zaś w trybie akumulatorowo-elektrycznym na 49 km.



MERCEDES GLC F-Cell

Gdy w Polsce powstaną ostatecznie publicznie dostępne stacje tankowania wodoru, co zakłada m.in. ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, FCEV staną się interesującą alternatywą w segmencie pojazdów ekologicznych. Ich wyższe, w porównaniu do BEVów, ceny w salonach są rekompensowane dłuższymi zasięgami i znacznie krótszym czasem uzupełniania źródła energii.

Listę EV, które trafią na rynek do końca 2019 r. oparliśmy na oficjalnych zapowiedziach producentów oraz informacjach uzyskanych od ich przedstawicieli w Polsce. Można się spodziewać, że liczba premier wśród modeli z napędem elektrycznym jeszcze się powiększy.

Napędzamy elektromobilność!



member of
AVERE
The European Association
for Electromobility

pspa

Największa organizacja
branżowa, zajmująca
się kreowaniem rynku
elektromobilności
i paliw alternatywnych
w Polsce



Wiedza na temat ryнку

Monitorujemy rynek EV
w Polsce i Europie oraz zmiany
w legislacji na poziomie krajowym
i europejskim. Dostarczamy
informacje, analizy i statystyki,
kluczowe dla rozwoju biznesu



Aktywny dialog branżowy

Zabiegamy o lepsze prawo,
reprezentując firmy wobec
administracji publicznej. Bierzemy
aktywny udział w konsultacjach
społecznych, opiniujemy projekty
aktów prawnych



Promocja EV i edukacja

Wydajemy raporty, realizujemy
badania i kampanie społeczne.
Organizujemy konferencje.
Zwiększamy wiedzę i budujemy
świadomość społeczną
w zakresie ekologicznego
transportu



pspa

integruje polskie i zagraniczne
firmy z wielu branż, które wspólnie
działają na rzecz ukształtowania
odpowiedniego otoczenia
gospodarczego, niezbędnego dla
**rozwoju zero- i niskoemisyjnych
technologii w transporcie**

POLSKIE
STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH
POLISH ALTERNATIVE
FUELS ASSOCIATION



member of
AVERE
The European Association
for Electromobility

Deklarowany popyt i zainteresowanie Polaków pojazdami elektrycznymi

Polacy są gotowi na elektromobilność, ale ceny samochodów elektrycznych są dla nich wciąż za wysokie – wynika z ogólnopolskiego badania opinii, które w pierwszej połowie 2018 r. zrealizowało Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (PSPA).

KLUCZOWE WNIOSKI Z BAROMETRU ELEKTROMOBILNOŚCI 2018*

Jaki samochód zamierzasz kupić?

Wzrosła liczba Polaków, którzy rozważają zakup samochodu elektrycznego w najbliższym czasie (okres 3 lat).

Taką możliwość dopuszcza już

17% respondentów

(w porównaniu do wyników badania PSPA z maja 2017 r. – 12,4%).

Polacy są gotowi na nowe technologie w motoryzacji.

Wskazuje na to wciąż wysokie zainteresowanie zakupem tradycyjnych hybryd (28%), które mogą być traktowane jako substytut rynku pojazdów elektrycznych (mniej szkodliwe oddziaływanie na środowisko i niższe koszty eksploatacji są wystarczającym powodem do zakupu droższego pojazdu). Niemniej, wciąż najpopularniejsze rodzaje napędu rozważanego w samochodzie, który badani planują kupić w najbliższym czasie, to silniki benzynowe (50%) oraz silniki Diesla (35%).

Ile mógłbyś wydać na samochód elektryczny?

Przyczyną małego wolumenu rejestracji nowych pojazdów elektrycznych w Polsce są wysokie koszty ich zakupu.

Średnio auto elektryczne w Polsce jest dwukrotnie droższe od swojego konwencjonalnego odpowiednika.

Polacy są w stanie zapłacić więcej za pojazd elektryczny, tak jak to robią w przypadku hybryd, ale **ich ceny muszą być niższe o**

35–48%

w zależności od modelu (w odniesieniu do cen katalogowych).

Badani uznali, że mogliby przeznaczyć na pojazd elektryczny kwotę **od 80 do 90 tysięcy złotych**, czyli znacznie poniżej cen katalogowych nowych samochodów elektrycznych dostępnych na polskim rynku.

Co przekonałoby Cię do zakupu pojazdu elektrycznego?

Analizując teoretyczny zakup konkretnych modeli EV, **większość badanych wybrałaby samochód elektryczny zamiast jego odpowiednika o napędzie konwencjonalnym, po otrzymaniu konkretnych korzyści.**

Za najważniejsze respondenci uznali **zwolnienie z podatku VAT oraz możliwość otrzymania dopłaty do zakupu** – wskazało tak

82% Polaków, przy czym wysokość dopłaty powinna wynieść minimum **od 5 do 10 tysięcy złotych**.

Wraz ze wzrostem wysokości dopłaty, przewaga pojazdu elektrycznego nad konwencjonalnym proporcjonalnie rośnie.

Pozostali badani, za istotne czynniki decyzyjne, uważają zwolnienie z akcyzy (75%), a także korzyści pozafinansowe: darmowe parkowanie, wjazd do stref niskoemisyjnych i korzystanie z buspasów.

Gdzie chciałbyś ładować swój samochód elektryczny?

Co 10. badany wskazał, że do zakupu EV przekonałoby go także bardziej rozwinięta infrastruktura punktów ładowania.

Respondenci najczęściej zamierzają ładować swoje samochody elektryczne w domu – 40% ankietowanych zamierza to robić codziennie. W miejscu pracy 60% Polaków chciałoby mieć możliwość podłączenia auta do ładowarki kilka razy w tygodniu. Z ogólnodostępnych punktów ładowania zlokalizowanych w mieście, najwięcej badanych (36%) zamierza korzystać do 2 razy w tygodniu, a przy trasach przelotowych między miastami ok. 2 razy w miesiącu.

Prawie połowa badanych chciałaby ładować swoje auto elektryczne poza miejscem zamieszkania i pracy, zakładając jego odpłatność, nie dłużej niż 30 minut. Wskazało tak

47% badanych.

Dla prawie 90% respondentów ten czas nie powinien przekraczać 2 godzin. Szybkie ładowarki, które umożliwiają naładowanie auta w ciągu 20–40 minut, są priorytetowe dla obszarów takich jak trasy przelotowe pomiędzy głównymi miastami (62%), a średnie ładowarki – w miejscach pracy i użyteczności publicznej.

* Badanie przeprowadziła agencja SW RESEARCH z wykorzystaniem metody wywiadów on-line (CAWI) na panelu internetowym SW Panel. W ramach badania przeprowadzono 1004 ankiety z osobami w wieku powyżej 18 lat, które posiadają prawo jazdy kategorii B i są zainteresowane zakupem samochodu osobowego w ciągu najbliższych 3 lat.



ORPA.pl

Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych

Celem projektu jest monitorowanie i ocena rozwoju rynku elektromobilności i paliw alternatywnych w Polsce i Europie. Zespół Obserwatorium agreguje, przetwarza i udostępnia uczestnikom rynku kluczowe informacje i dane z tego sektora

Czysta energia.
Czyste powietrze.
Logiczne.
A nawet ekologiczne



A może Twoja firma też chce coś zrobić dla środowiska?
Skorzystaj z leasingu na samochód elektryczny lub hybrydowy w Programie ING EKO.

Już teraz:

0% prowizji

0 zł za rejestrację pojazdu

ING EKO jest produktem ING Lease (Polska) Sp. z o.o. Więcej szczegółów na inglease.pl/ingeko

