

BEV PHEV

pspa

PARTNER WYDANIA



KATALOG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

2019/20

WYDANIE II

elektromobilni.pl

PARTNERZY STRATEGICZNI





Elektryczna mobilność w zasięgu ręki

Zyskaj przewagę dzięki innowacyjnej usłudze elektrycznej mobilności od Alphabet.

Usługa **AlphaElectric** oferuje kompleksowe podejście do elektryfikacji samochodów służbowych - od analizy aktualnie użytkowanych pojazdów, poprzez optymalny dobór aut elektrycznych, aż po wsparcie w wyborze infrastruktury do ładowania.

AlphaElectric pozwoli Ci cieszyć się nowymi możliwościami, jakie niesie za sobą mobilność jutra.

Właściwa droga dla Twojej firmy.
Więcej informacji: www.alphabet.pl

 **Alphabet**



Szanowni Państwo,

prezentujemy kolejną, trzecią edycję Katalogu pojazdów elektrycznych, dostępnych na polskim rynku.

Elektromobilność jest obecnie najważniejszym trendem w światowym przemyśle motoryzacyjnym. Koncerny inwestują w technologie zero- i niskoemisyjne ogromne środki, co znajduje odzwierciedlenie w rosnącej liczbie nowych modeli całkowicie elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV).

Tegoroczna edycja Katalogu jest wyjątkowa. Nigdy wcześniej potencjalni nabywcy nie mieli tak szerokiej oferty EV do wyboru. Uwzględniając różne wersje nadwoziowe, w Polsce można obecnie kupić 43 BEVy oraz 62 PHEVy. Samochody elektryczne są już dostępne w praktycznie każdym segmencie - od pojazdów miejskich, po luksusowe limuzyny i sportowe coupé. Co więcej, w najbliższym czasie na rynku zadebiutuje kilkadziesiąt nowych modeli, które zostały ujęte w rozdziale „Zapowiedzi”.

W porównaniu do konwencjonalnych odpowiedników, samochody elektryczne zapewniają nisko- lub zeroemisyjną jazdę, płynną i cichą pracę układu napędowego oraz świetne przyspieszenie. Kierowcy BEVów mogą poruszać się po buspasach oraz skorzystać z darmowego parkowania w centrach miast. Wybrane modele całkowicie elektryczne zostaną także wkrótce objęte dopłatami ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, co przetoży się na obniżenie ich ceny w salonach. Wszystko to wpływa na rosnącą popularność elektromobilności w Polsce.

Celem prezentowanego Katalogu jest ułatwienie potencjalnym nabywcom EV zapoznania się z ofertą koncernów i pomoc we właściwym wyborze pojazdu. Zachęcamy także do odwiedzin internetowej wersji Katalogu, dostępnej pod adresem elektromobilni.pl. Zapraszam do lektury.

Łukasz Witkowski

PSPA

lukasz.witkowski@pspa.com.pl

BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE

BATTERY ELECTRIC VEHICLES

	MIEJSKIE	KOMPAKTOWE	KLASY ŚREDNIEJ	LUKSUSOWE	SUV/CROSSOVER	VAN	DOSTAWCZE
12					■		
14	■				■		
15							
16		■					
17					■		
18					■		
20					■		■
21					■		
22	■						
23		■					
25						■	
26							■
27	■						
28	■						
29				■			
30				■			
31	■						
32						■	
34							■
35							■
36							■
37							■
38	■						
39	■						
40	■						
41	■						
42			■				
43				■			
44					■		
45	■						
46		■					
48							■

- 12 Audi e-tron 55 quattro
- 14 BMW i3 | i3s
- 15 DS 3 CROSSBACK E-TENSE
- 16 Hyundai IONIQ Electric
- 17 Hyundai KONA Electric 39,2 | 64 kWh
- 18 Jaguar I-Pace
- 20 MAN eTGE
- 21 Mercedes-Benz EQC
- 22 Mini Cooper SE
- 23 Nissan LEAF | LEAF e+
- 25 Nissan e-NV200 Evalia
- 26 Nissan e-NV200 Furgon
- 27 Opel Corsa-e
- 28 Peugeot e-208
- 29 Porsche Taycan 4S Performance | Performance Plus
- 30 Porsche Taycan Turbo | Turbo S
- 31 Renault ZOE R110 | R135
- 32 Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.
- 34 Renault Kangoo Z.E. | Maxi Z.E.
- 35 Renault Master Z.E. Furgon
- 36 Renault Master Z.E. Platforma
- 37 SAIC Maxus EV80 Furgon
- 38 Škoda CITIGO® iV
- 39 smart EQ fortwo
- 40 smart EQ fortwo cabrio
- 41 smart EQ forfour
- 42 Tesla Model 3 Standard Plus | Long Range | Performance
- 43 Tesla Model S Long Range | Performance
- 44 Tesla Model X Long Range | Performance
- 45 Volkswagen e-UP!
- 46 Volkswagen e-Golf
- 48 Volkswagen e-Crafter

PHEV

POJAZDY HYBRYDOWE

PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLES

	KOMPAKTOWE	KLASY ŚREDNIEJ	KLASY ŚR. WYŻSZEJ	LUKSUSOWE	SUV/CROSSOVER	SPORTOWE
52					■	
53	■					
54		■				
55			■			
56				■		
58						■
59						■
60					■	
61					■	
62					■	
63	■					
66					■	
67					■	
68					■	
69	■					
70	■					
71		■				
72		■				
73			■			
74			■			
75				■		
76					■	
77					■	
78					■	
80		■				
81		■				
82					■	
83				■		
84				■		
85				■		
86					■	
87					■	
88		■				
89		■				
90	■					
91	■					
92		■				
93		■				
94		■				
95		■				
96			■			
97			■			
98					■	
99					■	
100					■	

- 52** Audi Q5 50I55 TFSI e quattro
- 53** BMW 225xe Active Tourer
- 54** BMW 330e Limuzyna
- 55** BMW 530e | 530e xDrive Limuzyna
- 56** BMW 745e | Le | Le xDrive Limuzyna
- 58** BMW i8 Coupé
- 59** BMW i8 Roadster
- 60** BMW X3 xDrive30e
- 61** BMW X5 xDrive45e
- 62** DS 7 CROSSBACK E-TENSE
- 63** Hyundai IONIQ Plug-in
- 66** KIA Niro Plug-in Hybrid
- 67** Land Rover Range Rover SWB | LWB
- 68** Land Rover Range Rover Sport
- 69** Mercedes Benz A250 e
- 70** Mercedes-Benz A250 e Limuzyna
- 71** Mercedes-Benz C300 de | C300 e | C 300 e 4MATIC Limuzyna
- 72** Mercedes-Benz C300 de | C300 e Kombi
- 73** Mercedes-Benz E300 de | E300 e Limuzyna
- 74** Mercedes-Benz E300 de Kombi
- 75** Mercedes-Benz S560 e L Limuzyna
- 76** Mercedes-Benz GLE350 de 4MATIC
- 77** Mini Cooper SE Countryman ALL4
- 78** Opel Grandland X HYBRID | HYBRID4
- 80** Peugeot 508 Hybrid
- 81** Peugeot 508 SW Hybrid
- 82** Peugeot SUV 3008 Hybrid | Hybrid4
- 83** Porsche Panamera 4 E-Hybrid | 4 E-Hybrid Executive
- 84** Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
- 85** Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid | Turbo S E-Hybrid Executive
- 86** Porsche Cayenne E-Hybrid | Turbo S E-Hybrid
- 87** Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé | Turbo S E-Hybrid Coupé
- 88** Škoda Superb iV
- 89** Škoda Superb iV Kombi
- 90** Toyota Prius Plug-in
- 91** Volkswagen Golf GTE
- 92** Volkswagen Passat GTE
- 93** Volkswagen Passat GTE Variant
- 94** Volvo S60 T8 AWD Polestar
- 95** Volvo V60 T8 AWD Twin Engine | Polestar
- 96** Volvo S90 T8 AWD Twin Engine
- 97** Volvo V90 T8 AWD Twin Engine
- 98** Volvo XC40 T5 Twin Engine
- 99** Volvo XC60 T8 Twin Engine | Polestar
- 100** Volvo XC90 T8 Twin Engine

Porównanie zasięgów

TOP 10

BEV

#	MODEL	ZASIĘG
1	Tesla Model S	610 km
2	Tesla Model 3	560 km
3	Tesla Model X	507 km
4	Jaguar I-Pace	470 km
5	Porsche Taycan	463 km
6	Hyundai KONA	449 km
7	Audi e-tron 55 quattro	434 km
8	Mercedes-Benz EQC	417 km
9	Renault ZOE	395 km
10	Nissan LEAF e+	385 km

PHEV

#	MODEL	ZASIĘG
1	Mercedes-Benz GLE350 de 4MATIC	99 km
2	BMW X5 xDrive45e	87 km
3	Mercedes Benz A250 e	74 km
4	Skoda Superb iV	62 km
5	Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	59 km
	Peugeot SUV 3008 Hybrid4	
	Opel Grandland X HYBRID4	
6	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4	58 km
	BMW 330e Limuzyna	
7	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine	57 km
	Volvo V90 T8 AWD Twin Engine	
8	BMW 530e Limuzyna	56 km
	Mercedes-Benz C300 e	
9	BMW i8 Coupé BMW X3 xDrive30e	55 km
	Volkswagen Passat GTE	
10	Volvo XC60 T8 Twin Engine	54 km
	Peugeot 508 Hybrid	

BEV

#	MODEL	CENA (brutto)
---	-------	---------------

MIEJSKIE

1	Škoda CITIGO® iV	od 81 900 PLN
2	Volkswagen e-UP!	od 96 290 PLN
3	smart EQ fortwo	od 96 900 PLN
4	smart EQ forfour	od 98 400 PLN
5	smart EQ fortwo cabrio	od 110 700 PLN
6	Opel Corsa-e	od 124 490 PLN
7	Peugeot e-208	od 124 900 PLN
	Renault ZOE R135	
8	Renault ZOE R110	od 135 900 PLN
9	Mini Cooper SE	od 139 200 PLN
10	BMW i3	od 168 900 PLN
11	BMW i3s	od 183 400 PLN

KOMPAKTOWE

1	Volkswagen e-Golf	od 141 890 PLN
2	Nissan LEAF	od 155 500 PLN
3	Hyundai IONIQ Electric	od 177 900 PLN
4	Nissan LEAF e+	od 201 300 PLN

KLASY ŚREDNIEJ

1	Tesla Model 3 Standard Plus	od 215 667 PLN
2	Tesla Model 3 Long Range	od 262 324 PLN
3	Tesla Model 3 Performance	od 292 892 PLN

LUKSUSOWE

1	Tesla Model S Long Range	od 393 176 PLN
2	Porsche Taycan 4S Performance	od 454 000 PLN
3	Tesla Model S Performance	od 463 429 PLN
4	Porsche Taycan 4S Performance Plus	od 482 284 PLN
5	Porsche Taycan Turbo	od 650 000 PLN
6	Porsche Taycan Turbo S	od 790 000 PLN

SUV/CROSSOVER

1	DS 3 CROSSBACK E-TENSE	od 159 900 PLN
2	Hyundai KONA 39,2 kWh	od 165 900 PLN
3	Hyundai KONA 64 kWh	od 189 900 PLN
4	Mercedes-Benz EQC	od 328 300 PLN
5	Audi e-tron 55 quattro	od 347 700 PLN
6	Jaguar I-Pace	od 356 600 PLN
7	Tesla Model X Long Range	od 420 526 PLN
8	Tesla Model X Performance	od 484 344 PLN

VAN

1	Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.	od 159 162 PLN
2	Nissan e-NV200 Evalia	od 167 500 PLN

DOSTAWCZE

1	Renault Kangoo Z.E.	od 146 862 PLN
2	Renault Kangoo Maxi Z.E.	od 153 012 PLN
3	Nissan e-NV200 Furgon	od 156 825 PLN
4	Renault Master Z.E. Platforma	od 304 425 PLN
5	MAN eTGE	od 307 500 PLN
6	Renault Master Z.E. Furgon	od 316 725 PLN
7	Volkswagen e-Crafter	od 338 949 PLN
8	SAIC Maxus EV80 Furgon	pojazd dostępny w formie najmu

PHEV

#	MODEL	CENA (brutto)
---	-------	---------------

KOMPAKTOWE

1	Volkswagen Golf GTE	od 147 590 PLN
2	Mercedes-Benz A250 e	od 150 000 PLN
3	Hyundai IONIQ Plug-in	od 151 900 PLN
4	Mercedes-Benz A250 e Limuzyna	od 153 000 PLN
5	BMW 225xe Active Tourer	od 155 500 PLN
6	Toyota Prius Plug-in	od 159 900 PLN

KLASY ŚREDNIEJ

1	Škoda Superb iV	od 151 850 PLN
2	Škoda Superb iV Kombi	od 154 550 PLN
3	Peugeot 508 Hybrid	od 169 400 PLN
4	Volkswagen Passat GTE	od 169 990 PLN
5	Peugeot 508 SW Hybrid	od 173 900 PLN
6	Volkswagen Passat GTE Variant	od 175 290 PLN
7	Mercedes-Benz C300 e Limuzyna	od 184 200 PLN
8	Mercedes-Benz C300 e Kombi	od 191 300 PLN
9	Mercedes-Benz C300 e 4MATIC Limuzyna	od 194 700 PLN
10	Mercedes-Benz C300 de Limuzyna	od 200 000 PLN
11	BMW 330e Limuzyna	od 202 300 PLN
12	Mercedes-Benz C300 de Kombi	od 206 100 PLN
13	Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	od 261 150 PLN
14	Volvo S60 T8 AWD Polestar	od 290 000 PLN
15	Volvo V60 T8 AWD Polestar	od 296 450 PLN

KLASY ŚR. WYŻSZEJ

1	BMW 530e Limuzyna	od 241 100 PLN
2	BMW 530e xDrive Limuzyna	od 251 800 PLN
3	Mercedes-Benz E300 e Limuzyna	od 254 900 PLN
4	Mercedes-Benz E300 de Limuzyna	od 270 600 PLN
5	Mercedes-Benz E300 de Kombi	od 278 200 PLN
6	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine	od 327 300 PLN
7	Volvo V90 T8 AWD Twin Engine	od 339 300 PLN

LUKSUSOWE

1	BMW 745e Limuzyna	od 479 900 PLN
2	BMW 745Le Limuzyna	od 509 900 PLN
3	Porsche Panamera 4 E-Hybrid	od 515 000 PLN
4	BMW 745Le xDrive Limuzyna	od 526 900 PLN
5	Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	od 529 000 PLN
6	Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive	od 548 000 PLN
7	Mercedes-Benz S560 e L Limuzyna	od 557 000 PLN
8	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid	od 924 000 PLN
9	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	od 939 000 PLN
10	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	od 989 000 PLN

SUV/CROSSOVER

1	KIA Niro Plug-in	od 130 900 PLN
2	Mini Cooper SE Countryman ALL4	od 145 300 PLN
3	Opel Grandland X HYBRID	od 162 850 PLN
4	Peugeot SUV 3008 Hybrid	od 166 500 PLN
5	Opel Grandland X HYBRID4	od 194 450 PLN
6	Peugeot SUV 3008 Hybrid4	od 195 700 PLN
7	Volvo XC40 T5 Twin engine	od 215 500 PLN
8	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4	od 227 000 PLN
9	Audi Q5 50 TFSI e quattro	od 231 100 PLN
10	BMW X3 xDrive30e	od 235 000 PLN
11	Audi Q5 55 TFSI e quattro	od 260 500 PLN
12	Volvo XC60 T8 Twin Engine	od 262 550 PLN
13	Volvo XC60 T8 AWD Polestar	od 327 600 PLN
14	Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC	od 347 000 PLN
15	Volvo XC90 T8 Twin Engine	od 348 300 PLN
16	BMW X5 xDrive45e	od 368 900 PLN
17	Land Rover Range Rover Sport	od 412 600 PLN
18	Porsche Cayenne E-Hybrid	od 440 000 PLN
19	Porsche Cayenne E-Hybrid Coupe	od 469 000 PLN
20	Land Rover Range Rover SWB	od 568 200 PLN
21	Land Rover Range Rover LWB	od 593 800 PLN
22	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid	od 843 000 PLN
23	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe	od 864 000 PLN

SPORTOWE

1	BMW i8 Coupé	od 627 100 PLN
2	BMW i8 Roadster	od 689 100 PLN

Porównanie mocy

TOP 10

BEV

#	MODEL	MOC
1	Tesla Model S Tesla Model X	789 KM
2	Porsche Taycan	761 KM
3	Tesla Model 3	461 KM
4	Mercedes-Benz EQC Audi e-tron 55 quattro*	408 KM
5	Jaguar I-Pace	400 KM
6	Nissan LEAF e+	217 KM
7	Hyundai KONA electric	204 KM
8	BMW i3s Mini Cooper SE	184 KM
9	BMW i3	170 KM
10	Nissan LEAF	147 KM

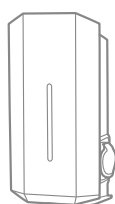
* w trybie Boost

PHEV

#	MODEL	MOC
1	Porsche Cayenne Hybrid Porsche Panamera Hybrid	680 KM
2	Mercedes-Benz S560 e L Limuzyna	476 KM
3	Volvo S60 T8 AWD Polestar	405 KM
4	Land Rover Range Rover Land Rover Range Rover Sport	404 KM
5	BMW 745e Limuzyna BMW X5 xDrive45e	394 KM
6	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine Volvo V60 T8 AWD Twin Engine Volvo V90 T8 AWD Twin Engine Volvo XC60 T8 Twin Engine Volvo XC90 T8 Twin Engine	390 KM
7	BMW i8	374 KM
8	Audi Q5 55 TFSI e quattro	367 KM
9	Mercedes-Benz C300 e Mercedes-Benz E300 e	320 KM
10	Mercedes-Benz C300 de Mercedes-Benz E300 de Mercedes-Benz GLE350 de 4MATIC	306 KM

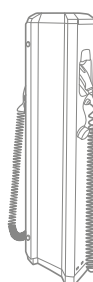
Czasy ładowania

WALLBOX



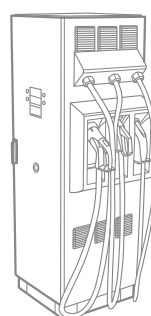
> 3 h
BMW i3/i3s

STACJA AC



< 3 h
Renault
ZOE

STACJA DC



0,5 h
BMW i3/i3s

> 0,5 h
Volkswagen
e-Golf

> 0,5 h
Nissan LEAF

ULTRASZYBKA STACJA DC



0,5 h
Audi e-tron
55 quattro

> 0,5 h
Jaguar I-Pace

Porównanie przyspieszenia

TOP 10

BEV

#	MODEL	0-100 km/h
1	Tesla Model S	2,6 s
2	Porsche Taycan	2,8 s
3	Tesla Model X	2,9 s
4	Tesla Model 3	3,4 s
5	Jaguar I-Pace	4,8 s
6	Mercedes-Benz EQC	5,1 s
7	Audi e-tron quattro*	5,7 s
8	BMW i3s	6,9 s
	Nissan LEAF e+	
9	Mini Cooper SE	7,3 s
10	Hyundai Kona Electric	7,6 s

* w trybie Boost

PHEV

#	MODEL	0-100 km/h
1	Porsche Panamera Hybrid	3,4 s
2	Porsche Cayenne Hybrid	3,8 s
3	BMW i8	4,4 s
	Volvo S60 T8 AWD Polestar	
4	Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	4,9 s
5	Mercedes-Benz S560 e L Limuzyna	5,0 s
6	BMW 745Le xDrive Limuzyna	5,1 s
	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine	
7	Volvo V90 T8 AWD Twin Engine	5,3 s
	Audi Q5 55 TFSI e quattro	
8	Volvo XC60 T8 Twin Engine	5,5 s
9	BMW X5 xDrive45e	5,6 s
	Mercedes-Benz C300 de	
10	Mercedes-Benz E300 e	5,7 s





Audi e-tron 55 quattro

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna (w trybie Boost)	408 KM
Zasięg	434 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 347 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	asynchroniczny
Moc maksymalna (w trybie Boost)	360 (408) KM
Maks. moment obrotowy (w trybie Boost)	561 (664) Nm

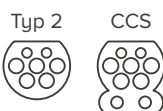
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 47 h
Wallbox 7,2 kW	13,5 h
Stacja ładowania AC 11kW	9 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 1 h
DC 150 kW	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność
(brutto) 95 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h (w trybie Boost)	6,6 (5,7) s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	22,7-26,2 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	434 km

WYMIARY

Długość	4901 mm
Szerokość bez lusterek	1935 mm
Wysokość	1629 mm
Rozstaw osi	2928 mm
Rozstaw kół przód/tył	1655/1652 mm
Pojemność bagażnika	600-1725 l

MASA

Minimalna masa własna	2490 kg
Maksymalna masa całkowita	3130 kg

e-tron



100% elektryczny, doładowany Audi

Nowe Audi e-tron to pierwszy w pełni elektryczny samochód spod znaku czterech pierścieni. Łączy moc i doskonałe prowadzenie z szybkim ładowaniem i innowacyjnymi systemami wsparcia kierowcy. Odkryj naładowane emocjami Audi e-tron.

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC. W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej Audi e-tron w cyklu mieszanym od 22,7 do 26,2 kWh/100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Audi lub sprawdź na stronie audi.pl/danewltp. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia energii elektrycznej. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.audi.pl.



BMW i3 | i3s

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	170 184 KM
Zasięg	308 284 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 168 900 od 183 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	170 184 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 270 Nm

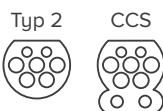
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	15 h
Wallbox	> 3 h
Stacja ładowania AC	> 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 42,2 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 160 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,3 6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	15,3-16,3 16,2-16,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	285-308 279-284 km

WYMIARY

Długość	4011 4006 mm
Szerokość bez lusterek	1775 1791 mm
Wysokość	1577 1570 mm
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół przód/tył	1571/1576 mm
Pojemność bagażnika	260-1100 l

MASA

Minimalna masa własna	1345 1365 kg
Maksymalna masa całkowita	1710 1730 kg



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	320 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 159 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	260 Nm

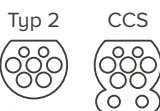
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 21 h
Wallbox 7,4 kW	8 h
Stacja ładowania AC 11 kW	> 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW (do 80%) DC 100 kW	< 1 h 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 50 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h (w trybie Boost)	8,7 s
Zużycie energii (WLTP)	b.d.
Zasięg (WLTP)	320 km

WYMIARY

Długość	4118 mm
Szerokość bez lusterek	1791 mm
Wysokość	1534 mm
Rozstaw osi	2558 mm
Rozstaw kół przód/tył	1548/1557 mm
Pojemność bagażnika	350 l

MASA

Minimalna masa własna	1525 kg
Maksymalna masa całkowita	1975 kg



Hyundai IONIQ Electric

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	311 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 177 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	295 Nm

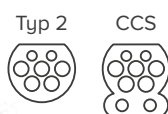
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	19 h
Wallbox	8 h
Stacja ładowania AC	6 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 38,3 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	165 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h (sport/normal)	9,9 s
Zużycie energii	13,8 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	311 km

WYMIARY

Długość	4470 mm
Szerokość bez lusterek	1820 mm
Wysokość	1475 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1564 mm
Pojemność bagażnika	357 l

MASA

Minimalna masa własna	1527 kg
Maksymalna masa całkowita	1970 kg



Hyundai KONA Electric 39,2 | 64 kWh

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 204 KM
Zasięg	289 449 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 165 900 189 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 204 KM
Maksymalny moment obrotowy	395 Nm

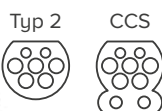
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	19 31 h
Wallbox	6 > 9 h
Stacja ładowania AC	6 > 9 h
Stacja ładowania DC 50 kW	1 > 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 39,2 | 64 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	155 167 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,7 7,6 s
Zużycie energii	15 15,4 kWh/100 km
Zasięg	289 449 km

WYMIARY

Długość	4180 mm
Szerokość bez lusterek	1800 mm
Wysokość	1570 mm
Rozstaw osi	2600 mm
Rozstaw kół przód/tył	1564/1575 mm
Pojemność bagażnika	332-1114 l

MASA

Minimalna masa własna	1535 1685 kg
Maksymalna masa całkowita	2020 2170 kg



Jaguar I-Pace

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	400 KM
Zasięg	470 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 356 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	400 KM
Maksymalny moment obrotowy	695 Nm

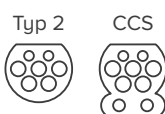
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 39 h
Wallbox	12 h
Stacja ładowania AC	12 h
Stacja ładowania DC 50 kW DC 100 kW	1,5 h < 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 90 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,8 s
Zużycie energii (WLTP)	22-24,8 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	470 km

WYMIARY

Długość	4682 mm
Szerokość bez lusterek	2011 mm
Wysokość	1565 mm
Rozstaw osi	2990 mm
Rozstaw kół przód/tył	1641/1661 mm
Pojemność bagażnika	505 l

MASA

Minimalna masa własna	2133 kg
Maksymalna masa całkowita	2670 kg

JAGUAR I-PACE

100% ELEKTRYCZNY.
100% JAGUAR.



Zaprojektowany od podstaw jako samochód elektryczny. Jaguar I-PACE, zwycięzca plebiscytów World Car of The Year oraz European Car of The Year charakteryzuje się odważną, opływową linią nadwozia oraz wnętrzem oferującym komfortową przestrzeń dla pięciu pasażerów.

Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 400 KM zapewniają iście elektryzujące osiągi i przyspieszenie do 100 km/h w 4,8 sek.

Akumulatory o pojemności 90 kWh zapewniają natomiast zasięg nawet 470km, a możliwość szybkiego ładowania pozwala na naładowanie baterii do 80% w zaledwie 40 minut.

Samochód oferowany jest z gwarancją oraz pakietem serwisowym Jaguar Care na okres 3 lat.



THE ART OF PERFORMANCE

Jaguar I-PACE zużycie energii w cyklu mieszanym 22 kWh/100km, emisja CO₂ 0 g/km. Powyższe ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.





MAN eTGE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	115 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 307 500 (od 250 000 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

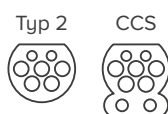
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox 7,2 kW	5,5 h
Stacja ładowania AC	5,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	90 km/h
Zużycie energii	29-30,9 kWh/100 km
Zasięg	110-115 km

WYMIARY

Długość	5986 mm
Szerokość bez lusterek	2040 mm
Wysokość	2590 mm
Rozstaw osi	3640 mm
Rozstaw kół przód/tył	1773/1788 mm
Pojemność bagażnika	10 700 l

MASA

Minimalna masa własna	2522 kg
Maksymalna masa całkowita	3500 kg



Mercedes-Benz EQC

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	408 KM
Zasięg	417 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 328 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	asynchroniczny
Moc maksymalna	408 KM
Maksymalny moment obrotowy	760 Nm

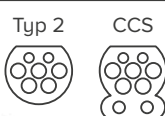
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	46,5 h
Wallbox 7,4 kW	12 h
Stacja ładowania AC	12 h
Stacja ładowania DC 50 kW	1,5 h
DC 110 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność (netto) 80 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	180 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii (WLTP)	22,8 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	417 km

WYMIARY

Długość	4762 mm
Szerokość bez lusterek	1884 mm
Wysokość	1624 mm
Rozstaw osi	2873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1624/1615 mm
Pojemność bagażnika	500-1460 l

MASA

Minimalna masa własna	2420 kg
Maksymalna masa całkowita	2940 kg



Mini Cooper SE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	184 KM
Zasięg	234 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 139 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	270 Nm

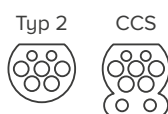
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	10 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC 11 kW (80%)	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%)	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 32,64 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,3 s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	15,2-15,9 kWh/100 km
Zasięg	225-234 km

WYMIARY

Długość	3845 mm
Szerokość bez lusterek	1727 mm
Wysokość	1432 mm
Rozstaw osi	2495 mm
Rozstaw kół przód/tył	1485/1485 mm
Pojemność bagażnika	211 l

MASA

Minimalna masa własna	1290 kg
Maksymalna masa całkowita	1770 kg



Nissan LEAF | LEAF e+

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	147 217 KM
Zasięg	270 385 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 155 500 od 201 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	147 217 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 340 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	21 32 h
Wallbox 6,6 kW	7,5 11,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 11,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	144 157 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,9 6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	20,6 18,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	389/270 528/385 km

WYMIARY

Długość	4490 mm
Szerokość bez lusterek	1788 mm
Wysokość	1530 (Acenta), 1540 (N-Connecta i Tekna) 1545 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1540/1555, 1530/1545 1530/1545 mm
Pojemność bagażnika	400 (Acenta i N-Connecta), 385 (Tekna) l 400 (N-Connecta), 385 (Tekna) l

MASA

Minimalna masa własna	1545 1705 kg
Maksymalna masa całkowita	1995 2140 kg




Innovation
that excites

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



NISSAN LEAF

ZAAWANSOWANY TECHNOLOGICZNIE,
W 100% ELEKTRYCZNY

 Zero Emission

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym 180-206 Wh/km, emisja CO₂ 0 g/km. Dane dotyczące zasięgu w cyklu mieszanym uzyskano na podstawie testów laboratoryjnych, zgodnie z prawodawstwem Unii Europejskiej. Ich celem jest porównanie osiągnięć różnych typów pojazdów. Informacje nie odnoszą się do konkretnego egzemplarza samochodu i nie stanowią części oferty. Mogą one nie odzwierciedlać wyników uzyskiwanych w trakcie jazdy w warunkach rzeczywistych. Wyposażenie dodatkowe, serwisowanie, styl prowadzenia i pozatechniczne czynniki, takie jak warunki atmosferyczne, mogą mieć wpływ na wyniki. Wyniki zostały określone zgodnie z nową ogólnosiątkową zharmonizowaną procedurą testową pojazdów (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Zdjęcia są jedynie ilustracją. Dane i fakty podane w niniejszej reklamie służą wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowią oferty zawarcia umowy.



Nissan e-NV200 Evalia

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg	200 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 167 500 (od 136 179 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	21,5 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii (WLTP)	25,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	301/200 km

WYMIARY

Długość	4560 mm
Szerokość bez lusterek	1755 mm
Wysokość	1858 mm
Rozstaw osi	2725 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1530 mm
Pojemność bagażnika	870 l

MASA

Minimalna masa własna	1592 kg
Maksymalna masa całkowita	2250 kg



Nissan e-NV200 Furgon

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg	200 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 156 825 (od 127 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	21,5 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii (WLTP)	25,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	301/200 km

WYMIARY

Długość	4560 mm
Szerokość bez lusterek	1755 mm
Wysokość	1858 mm
Rozstaw osi	2725 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1530 mm
Pojemność bagażnika	4200 l

MASA

Minimalna masa własna	1498 kg
Maksymalna masa całkowita	2240 kg



Opel Corsa-e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	337 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 124 490 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	260 Nm

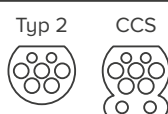
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	28 h
Wallbox 7,4 kW	8 h
Stacja ładowania AC 11 kW	> 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h
DC 100 kW (80%)	0,5 h h

AKUMULATOR

Pojemność 50 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,1 s
Zużycie energii (WLTP)	16,8-16,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	329-337 km

WYMIARY

Długość	4060 mm
Szerokość bez lusterek	1960 mm
Wysokość	1435 mm
Rozstaw osi	2538 mm
Rozstaw kół przód/tył	1501/1500 mm
Pojemność bagażnika	267 l

MASA

Minimalna masa własna	1530 kg
Maksymalna masa całkowita	b.d.



Peugeot e-208

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	340 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 124 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	260 Nm

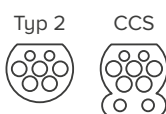
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	24 h
Wallbox 7,4 kW	> 7 h
Stacja ładowania AC 11 kW	5,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW DC 100 kW	< 1 h > 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 50 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zasięg (WLTP)	340 km

WYMIARY

Długość	4055 mm
Szerokość bez lusterek	1745 mm
Wysokość	1430 mm
Rozstaw osi	2540 mm
Rozstaw kół przód/tył	1500/1500 mm
Pojemność bagażnika	311 l

MASA

Minimalna masa własna	1455 kg
Maksymalna masa całkowita	1918 kg



Porsche Taycan 4S Performance | Performance Plus

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	530 571 KM
Zasięg	407 463 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 454 000 od 482 284 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	530 571 KM
Maksymalny moment obrotowy	640 650 Nm

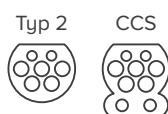
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	34 40 h
Wallbox 7,4 kW	< 12 13 h
Stacja ładowania AC 11 kW	8 9 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%)	1,5 h
DC > 225 kW (80%)	< 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 79,2 | 93,4 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,0 s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	21,1-25,7 22-26,2 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	333-407 386-463 km

WYMIARY

Długość	4963 mm
Szerokość bez lusterek	1966 mm
Wysokość	1379 mm
Rozstaw osi	2900 mm
Rozstaw kół przód/tył	1710/1694 mm
Pojemność bagażnika (tylny + przedni)	407 + 81 l

MASA

Minimalna masa własna	2215 2295 kg
Maksymalna masa całkowita	2880 kg



Porsche Taycan Turbo | Turbo S

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	680 761KM
Zasięg	450 412 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 650 000 od 790 284 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	680 761 KM
Maksymalny moment obrotowy	850 1050 Nm

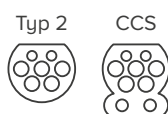
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	40 h
Wallbox 7,4 kW	13 h
Stacja ładowania AC 11 kW	9 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%) DC > 270 kW (80%)	1,5 h < 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 93,4 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	260 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,2 2,8 s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	23 24,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	450 412 km

WYMIARY

Długość	4963 mm
Szerokość bez lusterek	1966 mm
Wysokość	1381 1378 mm
Rozstaw osi	2900 mm
Rozstaw kół przód/tył	1702/1667 1690/1655 mm
Pojemność bagażnika (tylny + przedni)	366 + 81 l

MASA

Minimalna masa własna	2305 2295 kg
Maksymalna masa całkowita	2880 2870 kg



Renault ZOE R110 | R135

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	108 135 KM
Zasięg	395 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 135 900 124 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	108 135 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 245 Nm

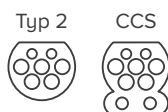
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	24 h
Wallbox 7,4 kW	> 9 h
Stacja ładowania AC 22 kW	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%)	> 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 52 kWh (netto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	135 140 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,4 9,5 s
Zużycie energii (WLTP)	17,4 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	395 km

WYMIARY

Długość	4087 mm
Szerokość bez lusterek	1787 mm
Wysokość	1562 mm
Rozstaw osi	2588 mm
Rozstaw kół przód/tył	1506/1489 mm
Pojemność bagażnika	338-1225 l

MASA

Minimalna masa własna	1502 kg
Maksymalna masa całkowita	1988 kg



Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg	230 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 159 162 (od 129 400 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h
Wallbox	< 4,5 h
Stacja ładowania AC	< 4,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność (netto) 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	230 km

WYMIARY

Długość	4666 mm
Szerokość bez lusterek	1829 mm
Wysokość	1810/1836 mm
Rozstaw osi	3081 mm
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm
Pojemność bagażnika	4600 l

MASA

Minimalna masa własna	1562 kg
Maksymalna masa całkowita	2277 kg



RENAULT
Passion for life

RENAULT LIDEREM SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH W EUROPIE



1 na 4 samochody elektryczne w Europie to Renault.
Sprzedaliśmy już ponad **200 000** samochodów elektrycznych.

Ponad 200 000 pojazdów sprzedanych w Europie od stycznia 2011 r. do końca lutego 2019 r.



renault.pl



Renault Kangoo Z.E. | Maxi Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg	230 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 146 862 (od 119 400 netto) PLN od 153 012 (od 124 400 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h
Wallbox	< 4, 5 h
Stacja ładowania AC	< 4, 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh
(netto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	230 km

WYMIARY

Długość	4282 4666 mm
Szerokość bez lusterek	1829 mm
Wysokość	1844 1810-1836 mm
Rozstaw osi	2697 3081 mm
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm
Pojemność bagażnika	3500 4600 l

MASA

Minimalna masa własna	1437 1518 kg
Maksymalna masa całkowita	2130 2180 kg



Renault Master Z.E. Furgon L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	76 KM
Zasięg	120 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 316 725 (od 257 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	76 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	11 h
Stacja ładowania AC	6 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh
(netto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	100 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d.
Zużycie energii	b.d.
Zasięg (WLTP)	120 km

WYMIARY

Długość	L1 5048 L2 5548 L3 6198 mm
Szerokość bez lusterek	2070 mm
Wysokość	H1 2307 H2 2500 mm
Rozstaw osi	3182 3682 4332 mm
Rozstaw kół przód/tył	1750 1730 mm
Pojemność bagażnika	8000 9000 10 800 13 000 l

MASA

Minimalna masa własna	1972 kg
Maksymalna masa całkowita	3100 kg



Renault Master Z.E. Platforma L2H1 | L3H1

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	76 KM
Zasięg	120 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 304 425 (od 247 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	76 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	11 h
Stacja ładowania AC	6 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh
(netto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	100 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d.
Zużycie energii	b.d.
Zasięg (WLTP)	120 km

WYMIARY

Długość	L2 5530 L3 6180 (bez zabudowy) mm
Szerokość bez lusterek	2100 mm
Wysokość	H1 2270 mm
Rozstaw osi	3682 4332 mm
Rozstaw kół przód/tył	1750 1730 mm
Pojemność bagażnika	do 22m ³

MASA

Minimalna masa własna	1723 kg
Maksymalna masa całkowita	3100 kg



SAIC Maxus EV80 Furgon

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	200 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	wynajem długoterminowy

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

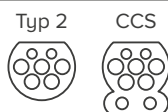
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 24 h
Wallbox 6 kW	7 h
Stacja ładowania AC	7 h
Stacja ładowania DC 28 kW	2,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 56 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	100 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d.
Zużycie energii (WLTP)	23 kWh/100 km
Zasięg	200 km

WYMIARY

Długość	5700 mm
Szerokość bez lusterek	1998 mm
Wysokość	2345 mm
Rozstaw osi	3850 mm
Rozstaw kół przód/tył	b.d.
Pojemność bagażnika	10 300 l

MASA

Minimalna masa własna	2595 kg
Maksymalna masa całkowita	3500 kg



Škoda CITIGO^e iV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	83 KM
Zasięg	260 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena (netto)	od 81 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	83 KM
Maksymalny moment obrotowy	212 Nm

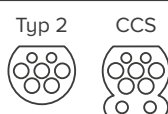
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe (80%)	< 13 h
Wallbox 7,2 kW	4,5 h
Stacja ładowania AC	4,5 h
Stacja ładowania DC 40 kW (80%)	1 h

AKUMULATOR

Pojemność (brutto) 36,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	12,3 s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	13,5-16,4 kWh/100 km
Zasięg	225-274 km

WYMIARY

Długość	3597 mm
Szerokość bez lusterek	1645 mm
Wysokość	1481 mm
Rozstaw osi	2422 mm
Rozstaw kół przód/tył	1428/1424 mm
Pojemność bagażnika	250 l

MASA

Minimalna masa własna	1235 kg
Maksymalna masa całkowita	1530 kg



smart EQ fortwo

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	160 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 96 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,5 s
Zużycie energii (WLTP)	13,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	154-160 km

WYMIARY

Długość	2695 mm
Szerokość bez lusterek	1663 mm
Wysokość	1555 mm
Rozstaw osi	1873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1469/1430 mm
Pojemność bagażnika	260-350 l

MASA

Minimalna masa własna	1095 kg
Maksymalna masa całkowita	1310 kg



smart EQ fortwo cabrio

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	159 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 110 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,8 s
Zużycie energii (WLTP)	13,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	153-159 km

WYMIARY

Długość	2695 mm
Szerokość bez lusterek	1663 mm
Wysokość	1553 mm
Rozstaw osi	1873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1469/1430 mm
Pojemność bagażnika	260-340 l

MASA

Minimalna masa własna	1125 kg
Maksymalna masa całkowita	1340 kg



smart EQ forfour

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	154 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 98 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	12,7 s
Zużycie energii (WLTP)	14,6 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	148-154 km

WYMIARY

Długość	3495 mm
Szerokość bez lusterek	1665 mm
Wysokość	1554 mm
Rozstaw osi	2494 mm
Rozstaw kół przód/tył	1467/1429 mm
Pojemność bagażnika	185-975 l

MASA

Minimalna masa własna	1200 kg
Maksymalna masa całkowita	1570 kg



Tesla Model 3 Standard Plus | Long Range | Performance

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	275 433 461 KM
Zasięg	409 560 530 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 215 667 262 324 292 892 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	275 137+180 137+202 KM
Maksymalny moment obrotowy	420 240+404 240+420 Nm

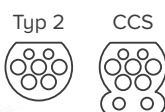
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	45 56 h
Wallbox	< 7 7 h
Stacja ładowania AC	< 7 7 h
Supercharger	0,5 > 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 62 | 79,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	225 233 261 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,6 4,6 3,4 s
Zużycie energii	15,6 18,1 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	409 560 530 km

WYMIARY

Długość	4694 mm
Szerokość bez lusterek	1849 mm
Wysokość	1443 mm
Rozstaw osi	2875 mm
Rozstaw kół przód/tył	1580/1580 mm
Pojemność bagażnika	425 l

MASA

Minimalna masa własna	1611 1847 1860 kg
Maksymalna masa całkowita	2060 2265 2301 kg



Tesla Model S Long Range | Performance

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	540 788 KM
Zasięg	610 593 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 393 176 463 429 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	278+262 278+510 KM
Maksymalny moment obrotowy	420+335 420+720 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	48 h
Wallbox	< 7 h
Stacja ładowania AC	< 7 h
Supercharger	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 100 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 261 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,8 2,6 s
Zużycie energii	24,3 25 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	610 593 km

WYMIARY

Długość	4970 mm
Szerokość bez lusterek	1964 mm
Wysokość	1445 mm
Rozstaw osi	2960 mm
Rozstaw kół przód/tył	1662/1700 mm
Pojemność bagażnika (tylny + przedni)	744+59 l

MASA

Minimalna masa własna	2290 2316 kg
Maksymalna masa całkowita	2694 2720 kg



Tesla Model X Long Range | Performance

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	540 788 KM
Zasięg	507 487 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 420 526 484 344 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	278+262 278+510 KM
Maksymalny moment obrotowy	420+335 420+720 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	48 h
Wallbox	< 7 h
Stacja ładowania AC	< 7 h
Supercharger	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 100 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 2,9 s
Zużycie energii	24,3-25 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	507 487 km

WYMIARY

Długość	5036 mm
Szerokość bez lusterek	1999 mm
Wysokość	1684 mm
Rozstaw osi	2965 mm
Rozstaw kół przód/tył	1705/1710 mm
Pojemność bagażnika	357 l

MASA

Minimalna masa własna	2533 2572 kg
Maksymalna masa całkowita	3079 3120 kg



Volkswagen e-UP!

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	83 KM
Zasięg	258 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 96 290 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	83 KM
Maksymalny moment obrotowy	210 Nm

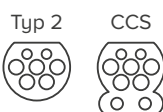
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	16 h
Wallbox 7,2 kW	5,5 h
Stacja ładowania AC	5,5 h
Stacja ładowania DC 40 kW (80%)	1 h

AKUMULATOR

Pojemność 36,8 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,9 s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	14,4 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	258 km

WYMIARY

Długość	3600 mm
Szerokość bez lusterek	1645 mm
Wysokość	1507 mm
Rozstaw osi	2417 mm
Rozstaw kół przód/tył	1412/1408 mm
Pojemność bagażnika	250 l

MASA

Minimalna masa własna	1160 kg
Maksymalna masa całkowita	1530 kg



Volkswagen e-Golf

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	231 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 141 890 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

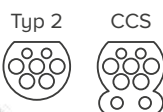
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox 7,2 kW	5,5 h
Stacja ładowania AC	5,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%)	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,6 s
Zużycie energii	15,3-16,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	231 km

WYMIARY

Długość	4270 mm
Szerokość bez lusterek	1799 mm
Wysokość	1482 mm
Rozstaw osi	2629 mm
Rozstaw kół przód/tył	1533/1503 mm
Pojemność bagażnika	341-1231 l

MASA

Minimalna masa własna	1540 kg
Maksymalna masa całkowita	2020 kg

ID.

Przyszły bestseller

Dzięki ID.3 Volkswagen zaoferuje rozwiązania, które do tej pory kojarzyliśmy bardziej z filmów fantasy, niż z aut dostępnych w ofercie tej marki. Do tego atrakcyjna cena i duży zasięg które sprawią, że model będzie elektrycznym bestsellerem. Futurystyczne rozwiązania i możliwość daleko idącej indywidualizacji sprawiają, że ID.3 będzie stanowić punkt odniesienia dla wszystkich producentów aut, chcących wyraźnie zaistnieć na rynku aut elektrycznych.

Więcej informacji o modelu na stronie internetowej:
www.volkswagen.pl

Samochód nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży na polskim rynku.



Volkswagen e-Crafter

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	115 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 338 949 (od 275 600 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

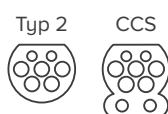
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox 7,2 kW	> 5 h
Stacja ładowania AC	> 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW (80%)	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	90 km/h
Zużycie energii	29,1 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	115 km

WYMIARY

Długość	5986 mm
Szerokość bez lusterek	2040 mm
Wysokość	2590 mm
Rozstaw osi	3640 mm
Rozstaw kół przód/tył	1773/1778 mm
Pojemność bagażnika	10 700 l

MASA

Minimalna masa własna	2442 kg
Maksymalna masa całkowita	3500 kg

Sztuką jest pracować e-fektywnie.



e-Crafter Zasilany w 100% energią elektryczną.

Wybierz pierwszy w pełni elektryczny, pakowny i innowacyjny samochód z gamy elektrycznych aut dostawczych Volkswagen. Wyposażony m.in. w system obserwacji otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania oraz asystenta utrzymania pasa ruchu Lane Assist, które sprawiają, że praca będzie bezpieczniejsza niż kiedykolwiek. To flagowy model marki Volkswagen Samochody Użytkowe z technologią jutra do wykorzystania już dzisiaj.



**Samochody
Użytkowe**

Srednie zużycie energii elektrycznej wynosi 21,5 kWh/100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą NEDC. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Użytkowe lub sprawdź na stronie www.vwuzytkowe.pl. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. Pojazdy Marki Volkswagen Samochody Użytkowe spełniają wszelkie wymagania dotyczące odzysku i recyklingu. Więcej informacji na ten temat na stronie www.vwuzytkowe.pl





Audi Q5 50 | 55 TFSI e quattro

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	299 367 KM
Zasięg elektryczny	45 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	46-54 g/km
Cena	od 231 100 od 260 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	7 h
Wallbox 3,6 kW	4 h
Stacja ładowania AC 7,4 kW	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	252 KM
Maksymalny moment obrotowy	370 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	239 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,1 5,3 s
Zużycie energii (WLTP)	17,8-18,1 17,5-19,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,0-2,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	39-45 45 km

WYMIARY

Długość	4671 mm
Szerokość bez lusterek	2140 mm
Wysokość	1635 mm
Rozstaw osi	2824 mm
Rozstaw kół przód/tył	1624/1613 mm
Pojemność bagażnika	465 l

MASA

Minimalna masa własna	2105 kg
Maksymalna masa całkowita	2620 kg



BMW 225xe Active Tourer

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	224 KM
Zasięg elektryczny	53 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	52 g/km
Cena	od 155 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,8/10 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	220 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	202 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii	13,4-13,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	53 km

WYMIARY

Długość	4354 mm
Szerokość bez lusterek	1800 mm
Wysokość	1555 mm
Rozstaw osi	2670 mm
Rozstaw kół przód/tył	1561/1562 mm
Pojemność bagażnika	400-1350 l

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2180 kg





BMW 330e Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	292 KM
Zasięg elektryczny	58 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	32 g/km
Cena	od 202 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	252 (292 Xtra Boost) KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 5 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,9 s
Zużycie energii	14,8-15,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	58 km

WYMIARY

Długość	4709 mm
Szerokość bez lusterek	1827 mm
Wysokość	1435 mm
Rozstaw osi	2851 mm
Rozstaw kół przód/tył	1589/1604 mm
Pojemność bagażnika	370 l

MASA

Minimalna masa własna	1815 kg
Maksymalna masa całkowita	2265 kg



BMW 530e | 530e xDrive Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	252 KM
Zasięg elektryczny	56 51 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	37 43 g/km
Cena	od 241 100 251 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	252 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	6 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,1 s
Zużycie energii	13,8 15,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,6 1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny	56 51 km

WYMIARY

Długość	4936 mm
Szerokość bez lusterek	1868 mm
Wysokość	1479 mm
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół przód/tył	1605/1630 mm
Pojemność bagażnika	410 l

MASA

Minimalna masa własna	1845 kg
Maksymalna masa całkowita	2420 kg



BMW 745e | Le | Le xDrive Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	394 KM
Zasięg elektryczny	50 50 45 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	48 50 52 g/km
Cena	od 479 900 509 900 526 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5,5 h
Wallbox	> 3,5 h
Stacja ładowania AC	> 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	286 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,2 5,3 5,1 s
Zużycie energii	15,1-15,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,1 2,2 2,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	50 50 45 km

WYMIARY

Długość	5120 5260 5260 mm
Szerokość bez lusterek	1902 mm
Wysokość	1476 1479 1479 mm
Rozstaw osi	3070 3210 3210 mm
Rozstaw kół przód/tył	1618/1646 mm
Pojemność bagażnika	420 l

MASA

Minimalna masa własna	2070 2110 2160 kg
Maksymalna masa całkowita	2655 2670 2705 kg

CHARGE

ENGIE kompleksowo dostarcza i integruje pełny łańcuch rozwiązań różnych producentów w zakresie infrastruktury do ładowania aut elektrycznych - eMobility. Od doradztwa, doboru optymalnych rozwiązań do ładowania, przez systemy do zarządzania i rozliczania wraz z serwisem oraz utrzymaniem.



Consulting



Charging solutions



Installation



Management



Smart charging



Integration of renewables

ENGIE

www.engie-instalacje.pl



NATALIA ZALEWSKA

Mail: natalia.zalewska@engie.com
Tel. 602 806 927



MAGDALENA SERWATKA

Mail: magdalena.serwatka@engie.com
Tel. 789 223 896



JANUSZ GRĄDZKI

Mail: janusz.gradzki@engie.com
Tel. 607 275 350





BMW i8 Coupé

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	374 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	48 g/km
Cena	od 627 100 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4,5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	231 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s
Zużycie energii	14,0 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny	55 km

WYMIARY

Długość	4689 mm
Szerokość bez lusterek	1942 mm
Wysokość	1291 mm
Rozstaw osi	2800 mm
Rozstaw kół przód/tył	1644/1715 mm
Pojemność bagażnika	154 l

MASA

Minimalna masa własna	1610 kg
Maksymalna masa całkowita	1920 kg



BMW i8 Roadster

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	374 KM
Zasięg elektryczny	52 km
Emisja CO ₂	46 g/km
Cena	od 689 100 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4,5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	231 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 s
Zużycie energii	14,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,1 l/100 km
Zasięg elektryczny	52 km

WYMIARY

Długość	4689 mm
Szerokość bez lusterek	1942 mm
Wysokość	1289 mm
Rozstaw osi	2800 mm
Rozstaw kół przód/tył	1644/1721 mm
Pojemność bagażnika	88 l

MASA

Minimalna masa własna	1670 kg
Maksymalna masa całkowita	1900 kg



BMW X3 xDrive30e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	292 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	48-54 g/km
Cena	od 235 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 5 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,79/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	210 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,1 s
Zużycie energii	16,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,1-2,4 l/100 km
Zasięg elektryczny	55 km

WYMIARY

Długość	4708 mm
Szerokość bez lusterek	1891 mm
Wysokość	1676 mm
Rozstaw osi	2864 mm
Rozstaw kół przód/tył	1604/1594 mm
Pojemność bagażnika	450 l

MASA

Minimalna masa własna	2065 kg
Maksymalna masa całkowita	2620 kg



BMW X5 xDrive45e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	394 KM
Zasięg elektryczny	87 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	38 g/km
Cena	od 368 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 11 h
Wallbox	7 h
Stacja ładowania AC	7 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 21,6/24 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	286 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,6 s
Zużycie energii	21,3-23,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	87 km

WYMIARY

Długość	4922 mm
Szerokość bez lusterek	2004 mm
Wysokość	1745 mm
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół przód/tył	1680/1689 mm
Pojemność bagażnika	500-1720 l

MASA

Minimalna masa własna	2510 kg
Maksymalna masa całkowita	3150 kg



DS 7 CROSSBACK E-TENSE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	300 KM
Zasięg elektryczny	58 km
Emisja CO ₂	30 g/km
Cena	od 227 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	110+110 KM
Maksymalny moment obrotowy	337 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	8 h
Wallbox 6,6 kW	< 2 h
Stacja ładowania AC	< 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,2 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	200 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,9 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa	1,3-1,6 l/100 km
Zasięg elektryczny	52-58 km

WYMIARY

Długość	4573 mm
Szerokość bez lusterek	1906 mm
Wysokość	1625 mm
Rozstaw osi	2738 mm
Rozstaw kół przód/tył	1621/1598 mm
Pojemność bagażnika	628 l

MASA

Minimalna masa własna	1825 kg
Maksymalna masa całkowita	2400 kg



Hyundai IONIQ Plug-in

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	141 KM
Zasięg elektryczny	62 km
Emisja CO ₂	26 g/km
Cena	od 151 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,9 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	105 KM
Maksymalny moment obrotowy	147 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	178 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,6 s
Zużycie energii	10,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	62 km

WYMIARY

Długość	4470 mm
Szerokość bez lusterek	1820 mm
Wysokość	1450 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1569 mm
Pojemność bagażnika	341-1401 l

MASA

Minimalna masa własna	1495 kg
Maksymalna masa całkowita	1970 kg



Radostaw Woźniak,
prezes EFL

Elektromobilność to motoryzacyjny kierunek przyszłości i większość państw już to dostrzegła i stymuluje sprzedaż aut elektrycznych. Numerem jeden, i to zarówno w obszarze produkcji, jak i sprzedaży, są Chiny. W 2017 roku w Państwie Środka zostało sprzedanych ponad 600 tys. elektryków, czyli więcej niż łączna sprzedaż nowych aut osobowych w Polsce w ubiegłym roku. Przyczyn tak intensywnego rozwoju elektromobilności jest kilka. Pierwsza z nich to zdecydowana polityka chińskiego rządu zmierzająca do poprawy jakości powietrza. W wyniku dopłat, cena auta elektrycznego może być nawet 40% niższa niż spalinowego. Po drugie, władze wprowadzają restrykcje wobec aut spalinowych. Np. w Pekinie obowiązuje zakaz ich używania w dniach, kiedy normy smogu są przekroczone. Dodatkowo, wiele miast zabrania korzystania ze spalinowych skuterów.

W Polsce rynek samochodów elektrycznych to wciąż raczkująca gałąź motoryzacji. Przy tak rozwiniętych w tym obszarze gospodarkach, jak: Chiny, Stany Zjednoczone czy Norwegia, liczba sprzedawanych ekoaut czy rozmieszczenie stacji ładowania, nie daje powodów do zadowolenia. Jesteśmy jak przedszkolacy, podczas gdy oni z elektromobilności zrobili już doktorat.

W roku 2018 w Polsce zarejestrowano 679 nowych aut elektrycznych, z czego 92% stanowiły rejestracje na firmy. W pierwszym półroczu tego roku sprzedano 1001 elektryków, co oznacza dynamikę na poziomie 223% r./r. Podobnie jak w roku ubiegłym odbiorcami aut elektrycznych w 96% były firmy.

EFL, jako jeden z liderów rynku, już od 2004 roku finansuje pojazdy z alternatywnymi napędami. Pierwszym sfinansowanym przez firmę autem była hybryda Toyota PRIUS. EFL do 2019 roku wyleasingował ponad 900 aut z napędem alternatywnym.

EFL jest również liderem, jeśli chodzi o finansowanie leasingiem TESLI. Od 2014 roku sfinansowaliśmy zakup 61 modeli Tesli S oraz 34 Tesla X.

To na co warto zwrócić uwagę to fakt, że w Polsce za ponad dwie trzecie sprzedaży nowych aut osobowych odpowiadają firmy. Jeśli zatem elektromobilność ma w Polsce nabrać tempa, nie może odbyć się to bez udziału przedsiębiorstw. Z badania zrealizowanego przez Instytut Keralla na zlecenie Carefleet wynika, że sektor MŚP z dużym dystansem podchodzi do samochodów z napędami alternatywnymi. Jedynie nieco ponad 4% mikro-, małych i średnich firm w Polsce posiada samochody z napędami alternatywnymi, a tylko niecałe 2% badanych przedsiębiorców deklaruje chęć nabycia tego typu aut w najbliższym czasie. Prawie 92% ankietowanych przedsiębiorców deklaruje, że nie zamierza na razie kupić auta elektrycznego.

A zatem wyzwaniem, przed którym stoimy w procesie rozwoju elektromobilności w naszym kraju, jest stworzenie warunków do zdynamizowania rynku oraz wykreowanie popytu na samochody elektryczne. Argumenty ekologiczne, np. dotyczące poprawy jakości powietrza w miastach, są niewystarczające. Elektromobilność musi się po prostu przedsiębiorstwu opłacać, a dziś koszty zakupu auta elektrycznego są nawet dwukrotnie wyższe od kosztów zakupu auta z napędem konwencjonalnym. Niezbędny jest zatem system zachęt, który spowoduje wzrost zainteresowania nabywaniem tego typu aut. Dlatego pozytywnie patrzymy na pierwsze deklaracje rządu dotyczące dopłaty na zakup samochodu elektrycznego. Ważne będzie również zwolnienie z podatków, co ma miejsce w najbardziej ekorozwiniętym kraju europejskim, czyli w Norwegii.

Cokolwiek planujesz...



To się uda!

EFL to lider rynkowy w finansowaniu pojazdów z napędem elektrycznym!

- ✓ sfinansowaliśmy ponad 900 aut
- ✓ współpracujemy ze wszystkimi znaczącymi dostawcami aut elektrycznych w Polsce
- ✓ mamy 5 lat doświadczenia w leasingowaniu aut elektrycznych



LEASING



POŻYCZKA



FAKTORING



UBEZPIECZENIA



WYNAJEM POJAZDÓW



801 404 444



EFL.PL



KIA Niro Plug-in Hybrid

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	141 KM
Zasięg elektryczny	49 km
Emisja CO ₂ (cykl mieszany)	29 g/km
Cena	od 130 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h
Wallbox	< 3 h
Stacja ładowania AC	< 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,9 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	105 KM
Maksymalny moment obrotowy	147 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	172 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,8 s
Zużycie energii	10,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP cykl mieszany)	1,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	49 km

WYMIARY

Długość	4355 mm
Szerokość bez lusterek	1805 mm
Wysokość	1545 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1569 mm
Pojemność bagażnika	324-1322 l

MASA

Minimalna masa własna	1519 kg
Maksymalna masa całkowita	2000 kg



Land Rover Range Rover SWB | LWB

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	404 KM
Zasięg elektryczny	41 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	do 72 g/km
Cena	od 568 200 od 593 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	300 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	22,5-23,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	3,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	39-41 km

WYMIARY

Długość	5000 5200 mm
Szerokość bez lusterek	2073 mm
Wysokość	1869 1868 mm
Rozstaw osi	2922 3122 mm
Rozstaw kół przód/tył	1690/1683 mm
Pojemność bagażnika	707-1694 707-1856 l

MASA

Minimalna masa własna	2495 2596 kg
Maksymalna masa całkowita	3290 3250 kg



Land Rover Range Rover Sport

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	404 KM
Zasięg elektryczny	41 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	do 73 g/km
Cena	od 412 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	300 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii (WLTP)	21 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	od 3,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	39-41 km

WYMIARY

Długość	4879 mm
Szerokość bez lusterek	2073 mm
Wysokość	1803 mm
Rozstaw osi	2923 mm
Rozstaw kół przód/tył	1693/1686 mm
Pojemność bagażnika	623-1463 l

MASA

Minimalna masa własna	2464 kg
Maksymalna masa całkowita	3200 kg



Mercedes-Benz A250 e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	74 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	23-30 g/km
Cena	od 150 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	102 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

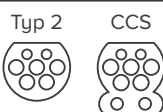
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	8 h
Wallbox 7,4 kW	2 h
Stacja ładowania AC	2 h
Stacja ładowania DC	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 15,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	160 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,6 s
Zużycie energii (WLTP)	17,4-19,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,1-1,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	65-74 km

WYMIARY

Długość	4419 mm
Szerokość bez lusterek	1796 mm
Wysokość	1440 mm
Rozstaw osi	2729 mm
Rozstaw kół przód/tył	1567/1567 mm
Pojemność bagażnika	310 l

MASA

Minimalna masa własna	1605 kg
Maksymalna masa całkowita	2155 kg



Mercedes-Benz A250 e Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	74 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	24 g/km
Cena	od 153 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	102 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

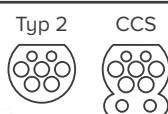
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	8 h
Wallbox 7,4 kW	2 h
Stacja ładowania AC	2 h
Stacja ładowania DC	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 15,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	160 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	240 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii (WLTP)	17,1-19 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,0-1,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	65-74 km

WYMIARY

Długość	4549 mm
Szerokość bez lusterek	1796 mm
Wysokość	1446 mm
Rozstaw osi	2729 mm
Rozstaw kół przód/tył	1567/1558 mm
Pojemność bagażnika	345 l

MASA

Minimalna masa własna	1700 kg
Maksymalna masa całkowita	2175 kg





Mercedes-Benz C300 de | C300 e | C 300 e 4MATIC Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 320 KM
Zasięg elektryczny	49 56 50 km
Emisja CO ₂ (średnio)	31-42 32-44 35-49 g/km
Cena	od 200 000 184 200 194 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna benzyna
Moc maksymalna	194 211 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,6 5,4 5,4 s
Zużycie energii	16,9 17,2 16,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	1,2-1,6 1,4-1,9 1,5-2,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-49 49-56 41-50 km

WYMIARY

Długość	4686 mm
Szerokość bez lusterek	1810 mm
Wysokość	1442 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1535 mm
Pojemność bagażnika	300 l

MASA

Minimalna masa własna	1895 1815 1895 kg
Maksymalna masa całkowita	2425 2350 2430 kg





Mercedes-Benz C300 de | C300 e Kombi

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 KM
Zasięg elektryczny	48 54 km
Emisja CO ₂ (średnio)	34-42 35-45 g/km
Cena	od 206 100 191 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna
Moc maksymalna	194 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,7 5,5 s
Zużycie energii	17,1 17,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	1,3-1,6 1,5-2,0 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-48 48-54 km

WYMIARY

Długość	4702 mm
Szerokość bez lusterek	1810 mm
Wysokość	1457 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1535 mm
Pojemność bagażnika	315-1335 l

MASA

Minimalna masa własna	1955 1870 kg
Maksymalna masa całkowita	2480 2415 kg





Mercedes-Benz E300 de | E300 e Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 KM
Zasięg elektryczny	47 48 km
Emisja CO ₂	37-43 38-49 g/km
Cena	od 270 600 254 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna
Moc maksymalna	194 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,9 5,7 s
Zużycie energii	17 17,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,4-1,6 1,7-2,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	43-47 43-48 km

WYMIARY

Długość	4923 mm
Szerokość bez lusterek	1852 mm
Wysokość	1468 mm
Rozstaw osi	2939 mm
Rozstaw kół przód/tył	1594/1577 mm
Pojemność bagażnika	370 l

MASA

Minimalna masa własna	2060 1985 kg
Maksymalna masa całkowita	2700 2625 kg



Mercedes-Benz E300 de Kombi

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 KM
Zasięg elektryczny	48 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	41-45 g/km
Cena	od 278 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel
Moc maksymalna	194 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,0 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,5-1,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-48 km

WYMIARY

Długość	4933 mm
Szerokość bez lusterek	1852 mm
Wysokość	1476 mm
Rozstaw osi	2939 mm
Rozstaw kół przód/tył	1594/1583 mm
Pojemność bagażnika	480-1660 l

MASA

Minimalna masa własna	2140 kg
Maksymalna masa całkowita	2800 kg



Mercedes-Benz S560 e L Limuzyna

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	476 KM
Zasięg elektryczny	45 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	51-61 g/km
Cena	od 557 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	367 KM
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,0 s
Zużycie energii (WLTP)	17,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,2-2,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	41-45 km

WYMIARY

Długość	5255 mm
Szerokość bez lusterek	1899 mm
Wysokość	1494 mm
Rozstaw osi	3165 mm
Rozstaw kół przód/tył	1624/1637 mm
Pojemność bagażnika	395 l

MASA

Minimalna masa własna	2225 kg
Maksymalna masa całkowita	2825 kg



Mercedes-Benz GLE350 de 4MATIC

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 KM
Zasięg elektryczny	99 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	29 g/km
Cena	od 347 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

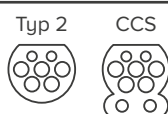
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	11,5 h
Wallbox 7,4 kW	1,5 h
Stacja ładowania AC	1,5 h
Stacja ładowania DC	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 31,2 kWh

RODZAJ WTYCZKI



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	wysokoprężny
Moc maksymalna	194 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	210 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii (WLTP)	25,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	1,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	90-99 km

WYMIARY

Długość	4930 mm
Szerokość bez lusterek	2018 mm
Wysokość	1795 mm
Rozstaw osi	2995 mm
Rozstaw kół przód/tył	1678/1724 mm
Pojemność bagażnika	490 l

MASA

Minimalna masa własna	2655 kg
Maksymalna masa całkowita	3260 kg



Mini Cooper SE Countryman ALL4

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	224 KM
Zasięg elektryczny	40 km
Emisja CO ₂	55-56 g/km
Cena	od 145 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	3 h
Wallbox	2 h
Stacja ładowania AC	2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 7,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	220 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	199 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii	13,4-13,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	2,4-2,5 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	40 km

WYMIARY

Długość	4299 mm
Szerokość bez lusterek	1822 mm
Wysokość	1559 mm
Rozstaw osi	2670 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1565 mm
Pojemność bagażnika	405-1275 l

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg



Opel Grandland X HYBRID | HYBRID4

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	224 300 KM
Zasięg elektryczny	59 57 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	31-34 29-32 g/km
Cena	od 162 850 od 194 450 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	110 110+113 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 320+166 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	8 h
Wallbox 7,4 kW	< 2 h
Stacja ładowania AC	< 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,2 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 200 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	225 235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,9 6,1 s
Zużycie energii (WLTP)	15,6-16,1 15,3-15,9 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	1,4-1,5 1,3-1,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	59 57 km

WYMIARY

Długość	4477 mm
Szerokość bez lusterek	1906 mm
Wysokość	1609 mm
Rozstaw osi	2675 mm
Rozstaw kół przód/tył	1595/1610 mm
Pojemność bagażnika	390 l

MASA

Minimalna masa własna	1735 1800 kg
Maksymalna masa całkowita	b.d.

GO+EAUTO

ŁADUJ Z NAMI

- Sprzedajemy stacje ładowania: Setec, Garo, Ensto, Ecotap, Etrek, Ejoin, Vestel, Delta
- Sprzedajemy i wynajmujemy samochody elektryczne
- Budujemy publiczną infrastrukturę we współpracy z miastami
- Udostępniamy usługę ładowania samochodów elektrycznych
- Oferujemy automatyczny system zarządzania stacjami



Działamy na terenie całej polski!



GO+EAUTO Sp. z o.o.
ul. Siewna 30A
31-231 Kraków
biuro@gopluseauto.pl

krakow@gopluseauto.pl
tel. +48 515 515 243
tel. +48 500 800 700

 www.gopluseauto.pl

 @GOPlusEAUTO

Edukujemy: Elektromobilność w praktyce

ZOSTAŃ NASZYM PARTNEREM



Peugeot 508 Hybrid

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	225 KM
Zasięg elektryczny	54 km
Emisja CO ₂	28-34 g/km
Cena	od 169 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	110 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	7 h
Wallbox 7,4 kW	< 2 h
Stacja ładowania AC	< 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	240 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,1 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa	1,3-1,5 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	48-54 km

WYMIARY

Długość	4750 mm
Szerokość bez lusterek	1859 mm
Wysokość	1403 mm
Rozstaw osi	2793 mm
Rozstaw kół przód/tył	1601/1597 mm
Pojemność bagażnika	487 l

MASA

Minimalna masa własna	1864 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg



Peugeot 508 SW Hybrid

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	225 KM
Zasięg elektryczny	50 km
Emisja CO ₂	30-36 g/km
Cena	od 173 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	110 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	7 h
Wallbox 7,4 kW	< 2 h
Stacja ładowania AC	< 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	240 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,2 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa	2,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	50 km

WYMIARY

Długość	4778 mm
Szerokość bez lusterek	1859 mm
Wysokość	1420 mm
Rozstaw osi	2793 mm
Rozstaw kół przód/tył	1601/1597 mm
Pojemność bagażnika	530 l

MASA

Minimalna masa własna	1864 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg



Peugeot SUV 3008 Hybrid | Hybrid4

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	225 300 KM
Zasięg elektryczny	40 59 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	49 29-32 g/km
Cena	od 166 500 od 195 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	110 110+110 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	8 h
Wallbox 7,4 kW	< 2 h
Stacja ładowania AC	< 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,2 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 200 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	b.d. 235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d. 5,9 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	2,2 1,3-1,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	40 56-59 km

WYMIARY

Długość	4447 mm
Szerokość bez lusterek	1841 mm
Wysokość	1620 mm
Rozstaw osi	2675 mm
Rozstaw kół przód/tył	1593/1601 mm
Pojemność bagażnika	395 l

MASA

Minimalna masa własna	1761 1853 kg
Maksymalna masa całkowita	2257 2339 kg



Porsche Panamera 4 E-Hybrid | 4 E-Hybrid Executive

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 KM
Zasięg elektryczny	44 42 km
Emisja CO ₂	60-62 61-62 g/km
Cena	od 515 000 548 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	330 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	278 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 4,7 s
Zużycie energii	21,0-21,7 21,1-21,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,9 3,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-44 36-42 km

WYMIARY

Długość	5049 5199 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1423 1428 mm
Rozstaw osi	2950 3100 mm
Rozstaw kół przód/tył	1671/1651 mm
Pojemność bagażnika	405 l

MASA

Minimalna masa własna	2170 2250 kg
Maksymalna masa całkowita	2710 2775 kg





Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 680 KM
Zasięg elektryczny	39 38 km
Emisja CO ₂	64-66 85-89 g/km
Cena	od 529 000 od 939 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 1,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	330 550 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	275 310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 3,4 s
Zużycie energii	21,4-21,8 21,1-21,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa	3,3 3,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-39 36-38 km

WYMIARY

Długość	5049 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1423 mm
Rozstaw osi	2950 mm
Rozstaw kół przód/tył	1671/1651 1657/1637 mm
Pojemność bagażnika	425 l

MASA

Minimalna masa własna	2190 2325 kg
Maksymalna masa całkowita	2810 2840 kg



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid | Turbo S E-Hybrid Executive

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	680 KM
Zasięg elektryczny	39 38 km
Emisja CO ₂	80-86 83-87 g/km
Cena	od 924 000 989 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	1,5 h
Stacja ładowania AC	1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	550 KM
Maksymalny moment obrotowy	770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4 3,5 s
Zużycie energii	20,4-21,2 20,8-21,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa	3,5 3,6 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-39 36-38 km

WYMIARY

Długość	5049 5199 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1427 1428 mm
Rozstaw osi	2950 3100 mm
Rozstaw kół przód/tył	1657/1637 mm
Pojemność bagażnika	405 l

MASA

Minimalna masa własna	2310 2410 kg
Maksymalna masa całkowita	2795 2885 kg



Porsche Cayenne E-Hybrid | Turbo S E-Hybrid

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 680 KM
Zasięg elektryczny	37 32 km
Emisja CO ₂	89-108 110-122 g/km
Cena	od 440 000 od 843 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 6 6 h
Wallbox	> 2,5 2,5 h
Stacja ładowania AC	> 2,5 2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	340 550 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	253 295 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 3,8 s
Zużycie energii	17,7-18,7 18,7-19,6 kWh/100 km
Zużycie paliwa	3,9-4,7 4,8-5,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	33-37 32 km

WYMIARY

Długość	4918 4926 mm
Szerokość bez lusterek	1983 mm
Wysokość	1696 1673 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1680/1673 1687/1670 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2295 2490 kg
Maksymalna masa całkowita	3030 3075 kg



Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé | Turbo S E-Hybrid Coupé

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 680 KM
Zasięg elektryczny	37 32 km
Emisja CO ₂	91-108 110-122 g/km
Cena	od 469 000 od 864 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 6 6 h
Wallbox	> 2,5 2,5 h
Stacja ładowania AC	> 2,5 2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	340 550 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	253 295 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 3,8 s
Zużycie energii	17,7-18,7 18,7-19,6 kWh/100 km
Zużycie paliwa	4,0-4,7 4,9-5,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	32-37 32 km

WYMIARY

Długość	4931 4939 mm
Szerokość bez lusterek	1983 1989 mm
Wysokość	1676 1653 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1674/1671 1687/1688 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2360 2535 kg
Maksymalna masa całkowita	3055 3095 kg



Škoda Superb iV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	62 km
Emisja CO ₂	31-42 g/km
Cena	od 151 850 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	115 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox 3,6 kW	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	156 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	224 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,7 s
Zużycie energii (WLTP)	16,4-18,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,4-1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	47-62 km

WYMIARY

Długość	4869 mm
Szerokość bez lusterek	1864 mm
Wysokość	1469 mm
Rozstaw osi	2841 mm
Rozstaw kół przód/tył	1584/1572 mm
Pojemność bagażnika	625 l

MASA

Minimalna masa własna	1730 kg
Maksymalna masa całkowita	2251 kg



Škoda Superb iV Kombi

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	62 km
Emisja CO ₂	25-42 g/km
Cena	od 154 550 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	115 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox 3,6 kW	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	156 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	224 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,8 s
Zużycie energii (WLTP)	16,9-18,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,1-1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	47-62 km

WYMIARY

Długość	4862 mm
Szerokość bez lusterek	1864 mm
Wysokość	1477 mm
Rozstaw osi	2841 mm
Rozstaw kół przód/tył	1584/1570 mm
Pojemność bagażnika	510 l

MASA

Minimalna masa własna	1752 kg
Maksymalna masa całkowita	2291 kg



Toyota Prius Plug-in

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	122 KM
Zasięg elektryczny	50 km
Emisja CO ₂ (średnio)	28-35 g/km
Cena	od 159 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	72 KM
Maksymalny moment obrotowy	163 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	98 KM
Maksymalny moment obrotowy	142 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	162 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,1 s
Zużycie energii	7,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,2-1,6 l/100 km
Zasięg elektryczny	50 km

WYMIARY

Długość	4645 mm
Szerokość bez lusterek	1760 mm
Wysokość	1490 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1545 mm
Pojemność bagażnika	360 l

MASA

Minimalna masa własna	1530 kg
Maksymalna masa całkowita	1930 kg



Volkswagen Golf GTE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	204 KM
Zasięg elektryczny	30 km
Emisja CO ₂	45 g/km
Cena	od 147 590 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	102 KM
Maksymalny moment obrotowy	b.d.

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 3,5 h
Wallbox	> 2 h
Stacja ładowania AC	> 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,7 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	150 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	222 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,6 s
Zużycie energii	13,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,0 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	30 km

WYMIARY

Długość	4276 mm
Szerokość bez lusterek	1799 mm
Wysokość	1484 mm
Rozstaw osi	2630 mm
Rozstaw kół przód/tył	1533/1503 mm
Pojemność bagażnika	272 l

MASA

Minimalna masa własna	1540 kg
Maksymalna masa całkowita	2040 kg



Volkswagen Passat GTE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	38-40 g/km
Cena	od 169 990 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	115 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	156 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	222 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,4 s
Zużycie energii	15,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	55 km

WYMIARY

Długość	4775/4873 mm
Szerokość bez lusterek	1832 mm
Wysokość	1483 mm
Rozstaw osi	2786 mm
Rozstaw kół przód/tył	1578/1586 mm
Pojemność bagażnika	402-968 l

MASA

Minimalna masa własna	1655 kg
Maksymalna masa całkowita	2220 kg



Volkswagen Passat GTE Variant

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	27 g/km
Cena	od 175 290 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	115 KM
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox 3,6 kW	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	156 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	222 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,6 s
Zużycie energii	16,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	52-55 km

WYMIARY

Długość	4889 mm
Szerokość bez lusterek	1832 mm
Wysokość	1521 mm
Rozstaw osi	2783 mm
Rozstaw kół przód/tył	1578/1586 mm
Pojemność bagażnika	483-1613 l

MASA

Minimalna masa własna	1685 kg
Maksymalna masa całkowita	2260 kg



Volvo S60 T8 AWD Polestar

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	405 KM
Zasięg elektryczny	51 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	49-54 g/km
Cena	od 290 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	318 KM
Maksymalny moment obrotowy	430 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s
Zużycie energii	14,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,1 l/100 km
Zasięg (WLTP)	48-51 km

WYMIARY

Długość	4761 mm
Szerokość bez lusterek	1850 mm
Wysokość	1473 mm
Rozstaw osi	2872 mm
Rozstaw kół przód/tył	1603/1601 mm
Pojemność bagażnika	442 l

MASA

Minimalna masa własna	2054 kg
Maksymalna masa całkowita	2500 kg



Volvo V60 T8 AWD Twin Engine | Polestar

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 405 KM
Zasięg elektryczny	59 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	44-55 g/km
Cena	od 261 150 od 296 450 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 318 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 430 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 4,8 s
Zużycie energii	16,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,1-2,5 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	50-59 km

WYMIARY

Długość	4761 mm
Szerokość bez lusterek	1850 mm
Wysokość	1427 mm
Rozstaw osi	2872 mm
Rozstaw kół przód/tył	1610/1610 mm
Pojemność bagażnika	529 l

MASA

Minimalna masa własna	2079 kg
Maksymalna masa całkowita	2550 kg





Volvo S90 T8 AWD Twin Engine

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	57 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	50-60 g/km
Cena	od 327 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii	15,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,9-2,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	47-57 km

WYMIARY

Długość	4963 mm
Szerokość bez lusterek	1879 mm
Wysokość	1443 mm
Rozstaw osi	2941 mm
Rozstaw kół przód/tył	1628/1629 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2031 kg
Maksymalna masa całkowita	2590 kg



Volvo V90 T8 AWD Twin Engine

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	57 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	50-60 g/km
Cena	od 339 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,3 s
Zużycie energii	15,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,9-2,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	47-57 km

WYMIARY

Długość	4936 mm
Szerokość bez lusterek	1879 mm
Wysokość	1475 mm
Rozstaw osi	2941 mm
Rozstaw kół przód/tył	1628/1629 mm
Pojemność bagażnika	560 l

MASA

Minimalna masa własna	2050 kg
Maksymalna masa całkowita	2620 kg



Volvo XC40 T5 Twin Engine

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	262 KM
Zasięg elektryczny	46 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	57/44 g/km
Cena	od 215 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,7 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	205 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,5 s
Zużycie energii	16,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,5 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	42-46 km

WYMIARY

Długość	4425 mm
Szerokość bez lusterek	1863 mm
Wysokość	1652 mm
Rozstaw osi	2702 mm
Rozstaw kół przód/tył	1601/1626 mm
Pojemność bagażnika	460 l

MASA

Minimalna masa własna	1871 kg
Maksymalna masa całkowita	2290 kg



Volvo XC60 T8 Twin Engine | Polestar

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 405 KM
Zasięg elektryczny	54 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	57-70 g/km
Cena	od 262 550 od 327 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 318 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 430 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,5 5,4 s
Zużycie energii	16,4kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,1-2,6 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-54 km

WYMIARY

Długość	4688 mm
Szerokość bez lusterek	1902 mm
Wysokość	1658 mm
Rozstaw osi	2865 mm
Rozstaw kół przód/tył	1655/1659 mm
Pojemność bagażnika	505 l

MASA

Minimalna masa własna	2215 kg
Maksymalna masa całkowita	2660 kg



Volvo XC90 T8 Twin Engine

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	46 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	67-77 g/km
Cena	od 348 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,8 s
Zużycie energii	18,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,9-3,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	37-46 km

WYMIARY

Długość	4950 mm
Szerokość bez lusterek	2008 mm
Wysokość	1776 mm
Rozstaw osi	2984 mm
Rozstaw kół przód/tył	1665/1667 mm
Pojemność bagażnika	262-640 l

MASA

Minimalna masa własna	2329 kg
Maksymalna masa całkowita	2980 kg

ZAPPOWIEDZI



BEV

ROK: 2020

MOC: 313 KM

AUDI E-TRON 50

W porównaniu do wersji e-Tron 55, która zadebiutowała na rynku jako pierwsza, odmiana e-Tron 50 będzie dysponować niższą mocą (313 KM) oraz zostanie wyposażona w mniejszy akumulator trakcyjny o pojemności 71 kWh. Pojazd ma być dostępny na początku przyszłego roku.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 500 km

MOC: 435 KM

AUDI E-TRON 50 | 55 SPORTBACK

Audi e-Tron Sportback będzie oferowane w dwóch wariantach mocy oraz pojemności baterii. Topowa wersja (55) dostarczy 435 KM (504 KM w trybie boost), co pozwoli na przyspieszanie od 0 do 100 km/h w 4,5 sekundy. Akumulator o pojemności 95 kWh umożliwi przejechanie do 500 km na jednym ładowaniu. Odmiana 50 ma dysponować baterią o pojemności 71 kWh. Według zapowiedzi, Audi e-Tron Sportback pojawi się na rynku w maju 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 400 km

MOC: 590 KM

AUDI E-TRON GT

Audi e-Tron GT to czterodrzwiowe Gran Turismo wyposażone w silnik o mocy 590 KM. Samochód będzie rozpędzał się od 0 do 100 km/h w około 3,5 sekundy, a maksymalna prędkość wyniesie 240 km/h. Akumulator o pojemności ponad 90 kWh pozwoli na przejechanie 400 km. Według planów Audi, produkcja modelu e-Tron GT rozpocznie się pod koniec 2020 r.

AUDI E-TRON S / SPORTBACK S

Audi e-Tron S / Sportback S to uzupełnienie gamy modelowej e-Tron o usportowionego SUV-a. Oficjalne dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione. Samochód zadebiutuje na rynku we wrześniu 2020 r.

ROK: 2020

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 450 km

MOC: 306 KM

AUDI Q4 E-TRON

Audi Q4 e-Tron to kompaktowy SUV wykorzystujący do napędu dwa elektryczne silniki o łącznej mocy 306 KM (225 kW), które pozwolą rozpędzić się od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy oraz osiągnąć maksymalną prędkość 180 km/h. Akumulator o pojemności 82 kWh umożliwi przejechanie 450 km. Audi Q4 e-Tron zostanie wprowadzone do sprzedaży pod koniec 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: > 400 km

MOC: 270 KM



BMW iX3

BMW iX3 to pierwszy w pełni elektryczny SUV BMW. Pojazd zostanie wyposażony w silnik o mocy 270 KM oraz akumulator o pojemności netto ponad 70 kWh. Zasięg pojazdu przekroczy 400 km. Model iX3 będzie przystosowany do ładowania z mocą 150 kW. Samochód zadebiutuje na rynku w 2020 r.

ROK: 2019

BEV

ZASIĘG: 200 lub 300 km

CITROËN JUMPY ELECTRIC

Citroën Jumpy w 2020 r. będzie oferowany w odmianie całkowicie elektrycznej. Samochód pojawi się na rynku w dwóch wariantach różniących się pojemnością akumulatora. Z akumulatorem 50 kWh pozwoli przejechać do 200 km na jednym ładowaniu wg cyklu WLTP. Z akumulatorem 75 kWh zasięg wyniesie 300 km



FIAT 500E

ROK: 2020

W drugim kwartale 2020 r. koncern FCA zamierza rozpocząć produkcję całkowicie elektrycznej wersji Fiata 500 w zakładzie zlokalizowanym w Turynie. Samochód będzie dostępny w Europie. Do tej pory model 500e produkowany był w Meksyku, z przeznaczeniem na rynek amerykański



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: do 600 km

MOC: 337 lub 465 KM

FORD MUSTANG MACH-E

W 2020 r. gama modelowa Forda Mustanga zostanie rozszerzona o całkowicie elektryczną wersję Mach-E. Samochód otrzyma nadwozie typu SUV. Zasięg pojazdu na jednym ładowaniu wyniesie do 600 km (WLTP). Pojazd będzie dostępny również w wariantach GT, oferującym więcej mocy i wyższy moment obrotowy w stosunku do odmiany podstawowej

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: > 200 km

MOC: 150 KM

HONDA E

Honda e to pierwszy całkowicie elektryczny model marki przeznaczony na rynek europejski. Samochód otrzyma silnik o mocy 150 KM i momencie obrotowym przekraczającym 300 Nm. Akumulator o pojemności 35,5 kWh pozwoli na przejechanie 200 km na jednym ładowaniu. Zeroemisyjna Honda pojawi się w salonach w 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 289 lub 455 km

MOC: 204 lub 136 KM

KIA E-NIRO

KIA e-Niro będzie dostępna w sprzedaży w dwóch wersjach: pierwsza z nich zostanie wyposażona w silnik o mocy 204 KM oraz akumulator o pojemności 64 kWh, zaś druga w jednostkę rozwijającą 136 KM i baterię o pojemności 39,2 kWh. Maksymalny zasięg, w zależności od odmiany pojazdu, wyniesie 455 lub 289 km. Model zadebiutuje na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.



ROK: 2019

BEV

ZASIĘG: 452 lub 277 km

MOC: 204 lub 136 KM

KIA e-SOUL

Nabywcy modelu KIA e-Soul otrzymają do wyboru dwa warianty różniące się mocą i pojemnością akumulatora. Wersja podstawowa będzie dysponowała silnikiem rozwijającym 136 KM, akumulatorem o pojemności 39,2 kWh i zasięgiem 277 km. Druga odmiana pojazdu otrzyma jednostkę o mocy 204 KM, akumulator o pojemności 64 kWh i umożliwi przejechanie 452 km na jednym ładowaniu. KIA e-Soul pojawi się na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.

**BEV****ROK: 2020****ZASIĘG: 200 km**

MAZDA MX-30

W 2020 r. Mazda wprowadzi na polski rynek całkowicie elektrycznego, miejskiego crossovera MX-30. Samochód wyróżnia się przeciwstawnie otwieranymi drzwiami, które w założeniu mają zapewniać łatwiejszy dostęp do tylnych siedzeń. Pojazd został wyposażony w akumulator litowo-jonowy o pojemności 35,5 kWh, który zapewnia zasięg ok. 200 km na jednym ładowaniu w cyklu WLTP. Model MX-30 został przystosowany do ładowania prądem stałym z mocą do 50 kW

ROK: 2020**BEV****ZASIĘG: 405 km****MOC: 204 KM**

MERCEDES-BENZ EQV

Mercedes EQV to van klasy premium mogący pełnić zarówno funkcje pojazdu użytkowego, jak i osobowego. Pojazd zostanie wyposażony w silnik o mocy 204 KM i momencie obrotowym 362 Nm, zaś jego prędkość maksymalna wyniesie 160 km/h. Dzięki akumulatorowi trakcyjnemu o pojemności 90 kWh samochód będzie dysponował zasięgiem do 405 km na jednym ładowaniu. Mercedes EQV trafi do salonów do końca 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 150 km

MOC: 116 KM

MERCEDES-BENZ ESPRINTER

Mercedes eSprinter to zeroemisyjny samochód dostawczy, wyposażony w silnik o mocy 116 KM (85 kW) i momencie obrotowym 300 Nm oraz akumulator trakcyjny o pojemności 55 kWh. Pojazd może przejechać do 150 km na jednym ładowaniu. Samochód pojawi się na rynku do końca 2019 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 150 km

MOC: 116 KM

MERCEDES-BENZ EVITO

Mercedes eVito otrzymał silnik o mocy 116 KM i akumulator litowo-jonowy o pojemności 41 kWh. Prędkość maksymalna pojazdu wynosi 120 km/h, zaś zasięg to 150 km na jednym ładowaniu. Mercedes eVito będzie dostępny w salonach przed końcem 2019 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 200 lub 300 km



OPEL VIVARO-E

Opel Vivaro-e zadebiutuje w 2020 r. jako pierwszy elektryczny pojazd dostawczy w gamie producenta z Rüsselsheim. Klienci będą mieli do wyboru dwa warianty różniące się pojemnością akumulatora: 50 i 75 kWh, dysponujące zasięgiem odpowiednio 200 i 300 km na jednym ładowaniu (WLTP)

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 310 km

MOC: 136 KM

PEUGEOT E-2008

Peugeot e-2008 to całkowicie elektryczny, miejski SUV. Samochód zostanie wyposażony w silnik o mocy 136 KM i momencie obrotowym 260 Nm. Pojazd otrzyma akumulator trakcyjny o pojemności 50 kWh, który pozwoli na pokonanie do 310 km na jednym ładowaniu. Peugeot e-2008 ma być dostępny w salonach od 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 200 lub 300 km

PEUGEOT E-EXPERT

Peugeot e-EXPERT to kolejny model w gamie francuskiej marki, który zadebiutuje w wersji całkowicie elektrycznej. W zależności od wersji pojazd zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 50 lub 75 kWh, pozwalający na przejechanie dystansu 200 lub 300 km na jednym ładowaniu (WLTP)

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 420 km

MOC: 204 KM

SEAT EL-BORN

Seat el-Born to samochód kompaktowy, który będzie napędzany przez silnik elektryczny o mocy 204 KM pozwalający na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,5 sekundy. Akumulator trakcyjny o pojemności 62 kWh pozwoli na przejechanie do 420 km na jednym ładowaniu. Dostępne będą również wersje z silnikami o mocy 126 lub 145 KM oraz baterią o pojemności 48 kWh, co ma wystarczyć na pokonanie 330 km. Seat el-Born pojawi się w sprzedaży w listopadzie 2020 r.



**BEV****ROK: 2020****ZASIĘG: 260 km****MOC: 83 KM**

SEAT MII ELECTRIC

Seat Mii Electric to pierwszy elektryczny samochód hiszpańskiej marki. Pojazd będzie rozwijał moc 83 KM i moment obrotowy równy 212 Nm, co pozwoli na rozpędzenie się od 0 do 50 km/h w 3,9 sekundy. Akumulator o pojemności 36,8 kWh zapewni zasięg 260 km na jednym ładowaniu. Rynkowy debiut modelu nastąpi w listopadzie 2020 r.

ROK: 2020**BEV****ZASIĘG: 500 km****MOC: 306 KM**

ŠKODA VISION IV

Škoda VISION IV to czterodrzwiowy crossover z nadwoziem w stylu coupe, który do napędu będzie wykorzystywał dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 306 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wyniesie 5,9 sekundy, zaś prędkość maksymalna – 180 km/h. Do magazynowania energii posłuży akumulator trakcyjny o pojemności 83 kWh, pozwalający na przejechanie do 500 km na jednym ładowaniu. Pojazd pojawi się na rynku w czwartym kwartale 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 482 km



TESLA MODEL Y

Tesla Model Y to drugi SUV w gamie amerykańskiego producenta. Samochód będzie dostępny w kilku różnych wariantach; Standard Range, Long Range, Dual-Motor All-Wheel Drive oraz Performance. Pierwsze dostawy zostaną zrealizowane jesienią 2020 r. (odmiana z napędem na tylne koła).

W przypadku wersji z napędem na obie osie klienci poczekać na odbiór pojazdu do początku 2021 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 1000 km

TESLA ROADSTER

Zapowiadana Tesla Roadster będzie drugą generacją modelu, który został pierwszym na świecie seryjnym samochodem elektrycznym wyposażonym w ogniwa litowo-jonowe.

Samochód ma przyspieszać od 0 do 100 km/h w 2,1 sekundy, a jego prędkość maksymalną szacuje się na ponad 400 km/h. Deklarowany przez producenta zasięg ma wynieść 1000 km na jednym ładowaniu. Samochód prawdopodobnie trafi do klientów w 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 220 km

MOC: 112 KM

VOLKSWAGEN e-CADDY

Volkswagen e-Caddy to przedstawiciel segmentu kombiwan. Samochód będzie napędzany silnikiem elektrycznym o mocy 112 KM, zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 37,3 kWh i ma dysponować teoretycznym zasięgiem ok. 220 km (cykl NEDC). Elektryczna wersja Caddy stanie się dostępna w lutym 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 108/115 km

MOC: 112 KM

VOLKSWAGEN e-T6.1

Volkswagen T6.1 w elektrycznej wersji dostępny będzie w dwóch wariantach, jako pojazd do przewozu osób lub ładunku. Standardowo, samochód zostanie wyposażony w silnik elektryczny o mocy 112 KM oraz akumulator o pojemności 37,3 kWh, co pozwoli na przejechanie 108 km w przypadku odmiany pasażerskiej oraz 115 km w wersji towarowej. Volkswagen planuje również rozszerzenie oferty o akumulator o pojemności 74,6 kWh. Elektryczny transporter ma zostać wprowadzony na rynek w kwietniu 2020 r.



ABI^E



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 314 lub 569 km

MOC: 126 lub 204 KM

VOLKSWAGEN ID.3

Volkswagen ID.3 to pierwszy samochód z rodziny ID. obejmującej pojazdy elektryczne. Klienci będą mieli do wyboru dwie wersje modelu. Odmiana topowa ma dysponować mocą 204 KM, akumulatorem o pojemności 82 kWh i zasięgiem 569 km na jednym ładowaniu. Wariant podstawowy zostanie wyposażony w silnik elektryczny o mocy 126 KM i akumulator o pojemności 48 kWh, co pozwoli na przejechanie do 314 km. ID.3 pojawi się na rynku pod koniec drugiego kwartału 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 350 lub 500 km

MOC: 148 lub 306 KM

VOLKSWAGEN ID. CROZZ

Volkswagen ID. A SUVe to drugi pojazd z rodziny ID., który trafi do sprzedaży. Model był wcześniej znany pod nazwą ID. Crozz. Samochód ma być dostępny w dwóch wariantach. Pierwszy z nich otrzyma silnik o mocy 306 KM, który będzie współpracował z akumulatorem o pojemności 77 kWh, co wystarczy do przejechania 500 km na jednym ładowaniu. Odmiana podstawowa dostarczy 126 KM, otrzyma akumulator o pojemności 48 kWh i zapewni zasięg na poziomie 350 km. ID. A SUVe będzie dostępny w czwartym kwartale 2020 r.



**BEV****ROK: 2020****ZASIĘG: 400 km****MOC: 408 KM****VOLVO XC40 RECHARGE**

Volvo XC40 Recharge będzie pierwszym w pełni elektrycznym modelem dostępnym w gamie szwedzkiego producenta. Akumulator trakcyjny pozwoli na przejechanie na jednym ładowaniu ponad 400 km według cyklu WLTP. Samochód będzie dysponować mocą 408 KM. Pojazd trafi na rynek w 2020 r.

AUDI A3 SPORTBACK TFSI E

W trzecim kwartale 2020 r. na rynek trafi Audi A3 Sportback w odmianie PHEV. Będzie to druga generacja kompaktowej hybrydy typu plug-in producenta z Ingolstadt. W chwili złożenia niniejszego raportu do druku dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione

ROK: 2019/20**PHEV****ROK: 2020****PHEV****ZASIĘG: 53 km****MOC: 367 KM****AUDI A6 55 TFSI E QUATTRO**

Audi A6 w hybrydowej odmianie typu plug-in będzie dostępne jako sedan. Moc systemowa modelu wyniesie 367 KM. Samochód zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 14,1 kWh i zaoferuje zasięg 53 km w trybie zeroemisyjnym. Model zadebiutuje na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: >40 km

MOC: 367 KM

AUDI A7 SPORTBACK 55 TFSI E QUATTRO

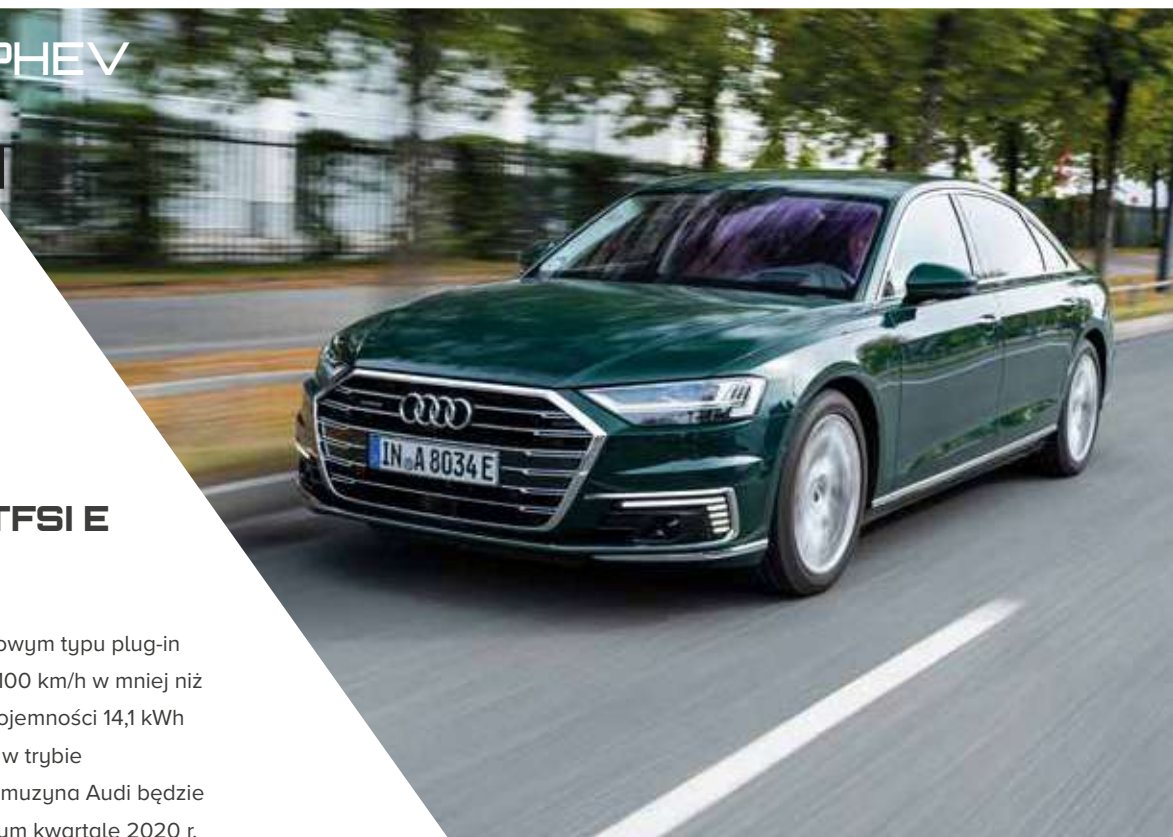
Audi A7 w odmianie hybrydowej typu plug-in pozwoli na przejechanie w trybie zeroemisyjnym ponad 40 km. Samochód otrzyma akumulator litowo-jonowy o pojemności 14,1 kWh, a jego mocy systemowa wyniesie 367 KM. Hybrydowe Audi A7 będzie się rozpędzać od 0 do 100 km/h w 5,7 sekundy. Pojazd pojawi się w ofercie w pierwszym kwartale 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 46 km

MOC: 449 KM



AUDI A8 L 60 TFSI E QUATTRO

Audi A8 L z napędem hybrydowym typu plug-in będzie przyspieszyć od 0 do 100 km/h w mniej niż 5 s. Akumulator trakcyjny o pojemności 14,1 kWh pozwoli przejechać do 46 km w trybie zeroemisyjnym. Hybrydowa limuzyna Audi będzie dostępna na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.



PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 43 km

MOC: 456 KM

AUDI Q7 TFSI E QUATTRO

Audi Q7 w odmianie hybrydowej typu plug-in ma dysponować mocą systemową 456 KM przy 700 Nm momentu obrotowego. Do zasilania silnika elektrycznego posłuży akumulator litowo-jonowy o pojemności 17,3 kWh, zapewniający zasięg ok. 43 km w trybie zeroemisyjnym. Pojazd pojawi się w salonach w pierwszym kwartale 2020 r.

AUDI Q8 TFSI e

Audi Q8 TFSI e to hybryda typu plug-in, która pojawi się na rynku w 2020 r. Szczegółowe dane techniczne pojazdu nie zostały oficjalnie ujawnione.

ROK: 2020

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

MOC: 225 KM

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Citroën C5 Aircross Hybrid to pierwsza hybryda typu plug-in francuskiego producenta, która zostanie wyposażona w benzynowy silnik spalinowy 1.6 PureTech 180 S&S o mocy 180 KM oraz silnik elektryczny o mocy 109 KM. Moc systemowa wyniesie 225 KM. Samochód będzie mógł przejechać w trybie zeroemisyjnym 50 km. C5 Aircross Hybrid zadebiutuje na rynku w 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 50 km

MOC: 245 KM

CUPRA FORMENTOR

Formentor to pierwszy niezależny model marki Cupra. Samochód będzie dysponował mocą systemową 245 KM oraz zasięgiem w trybie elektrycznym na poziomie ok. 50 km. Samochód pojawi się na rynku pod koniec 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 48 km

MOC: 457 KM

FORD EXPLORER PLUG-IN HYBRID

Ford Explorer Plug-in Hybrid to siedmiomiejscowy SUV, który zadebiutuje na rynku przed końcem 2020 r. Pojazd będzie rozwijał moc systemową 457 KM i 825 Nm momentu obrotowego.

Akumulator o pojemności 13,1 kWh pozwoli na pokonanie w trybie zeroemisyjnym do 48 km



PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 56 km

MOC: 225 KM



FORD KUGA PLUG-IN HYBRID

Ford Kuga Plug-in Hybrid będzie oferowany od marca 2020 r. Moc systemowa modelu wyniesie 225 KM. Akumulator trakcyjny pozwoli na przejechanie do 56 km w trybie elektrycznym (WLTP)

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

FORD TOURNEO CUSTOME PLUG-IN

Ford Tourneo Custom Plug-in to van z napędem hybrydowym typu plug-in. Pojazd pomieści do ośmiu osób. Silnik elektryczny będzie pełnił rolę jedyne go źródła napędu. Do jego zasilania posłuży energia zarówno dostarczana z akumulatora, jak i generowana przez jednostkę spalinową EcoBoost o pojemności jednego litra, pełniącą funkcję range extendera. Energia zmagazynowana w akumulatorach pozwoli na przejechanie 50 km w trybie zeroemisyjnym. Pojazd ma być dostępny w 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 50 km

MOC: 126 KM

FORD TRANSIT CUSTOME PLUG-IN

Ford Transit Custome Plug-in to samochód dostawczy z układem napędowym w technologii PHEV. Silnik spalinowy EcoBoost o pojemności jednego litra będzie pełnił funkcję generatora energii elektrycznej (range extendera) zasilającego silnik elektryczny oraz doładowującego wbudowany zestaw baterii. Koła będą napędzane wyłącznie przez silnik elektryczny. Zasięg pojazdu na akumulatorze trakcyjnym wyniesie do 50 km. Hybrydowy Transit trafi na rynek w 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

MOC: 240 KM

JEEP COMPASS PLUG-IN HYBRID

Jeep Compass Plug-in Hybrid ma rozwijać moc systemową na poziomie 240 KM. Samochód będzie przyspieszał od 0 do 100 km/h w ok. 7 s, a jego zasięg w trybie zeroemisyjnym wyniesie 50 km. Premiera pojazdu została zapowiedziana na pierwszą połowę 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 50 km

MOC: 240 KM

JEEP RENEGADE PLUG-IN HYBRID

Jeep Renegade Plug-in Hybrid zadebiutuje w pierwszej połowie 2020 r. Moc systemowa pojazdu wyniesie 240 KM. Hybrydowy Jeep będzie w stanie przejechać na napędzie elektrycznym ok. 50 km

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

MOC: 141 KM

KIA CEED KOMBI PLUG-IN

KIA Ceed Kombi w odmianie Plug-in pojawi się w pierwszej połowie 2020 r. Akumulator o pojemności 8,9 kWh pozwoli na przejechanie do 50 km w trybie zeroemisyjnym. Moc systemowa to 141 KM co przekłada się na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 10,8 sekund oraz prędkość maksymalną równą 195 km/h





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 48 km

MOC: 141 KM

KIA XCEED PLUG-IN

KIA Xceed Plug-in oferuje zasięg elektryczny równy 48 km. Hybrydowy układ napędowy pozwala rozpędzić się do 100 km/h w 11 sekund a prędkość maksymalna ustala na poziomie 188 km/h. Zastosowane akumulatory posiadają pojemność użytkową równą 8,9 kWh. Na rynku pojawi się w pierwszej połowie 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 67 km

MOC: 218 KM

MERCEDES-BENZ B250 E

Mercedes-Benz B250 e będzie generował moc systemową 218 KM. Nowy model otrzyma akumulator trakcyjny o pojemności 15,6 kWh, a jego zasięg w trybie elektrycznym wyniesie do 67 km. Hybrydowy Mercedes zostanie przystosowany do ładowania zarówno prądem przemiennym (AC), jak i szybkiego ładowania prądem stałym (DC). Samochód pojawi się na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 43 km

MOC: 320 KM

MERCEDES-BENZ GLC 300 E 4MATIC

Mercedes-Benz GLC 300 e to średniej wielkości SUV o mocy systemowej wynoszącej 320 KM. Akumulator trakcyjny pojazd o pojemności 13,5 kWh pozwoli na przejechanie do 43 km w trybie elektrycznym. Pojazd będzie przyspieszał od 0 do 100 km/h w 5,7 sekundy

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 45 km

RENAULT CAPTUR E-TECH

Renault Captur E-TECH to hybryda plug-in segmentu SUV. Samochód będzie w stanie przejechać do 45 km w trybie zeroemisyjnym. Captur E-TECH zadebiutuje na rynku w 2020 r.

RENAULT MEGANE GRANDTOUR E-TECH

Renault Megane Grandtour E-TECH to samochód należący do klasy niższej średniej, który zostanie wyposażony w nowo zaprojektowany napęd hybrydowy typu plug-in. Szczegółowe dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione. Premiera modelu odbędzie się jesienią 2019 r. Renault Megane Grandtour E-TECH trafi na rynek w 2020 r.





PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 50 km

MOC: 245 KM

SEAT TARRACO PLUG-IN

Seat Tarraco FR PHEV to SUV Plug-in wyposażony w silnik benzynowy o mocy 150 KM oraz jednostkę elektryczną o mocy 116 KM, co łącznie pozwoli na uzyskanie mocy systemowej równej 245 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h nastąpi po 7,4 sekundy a prędkość maksymalna to 217 km. Do zasilania silnika elektrycznego posłuży akumulator o pojemności 13 kWh, co umożliwi przejechanie 50 km w trybie elektrycznym. Samochód będzie można zamawiać od 2020 r.

ROK: 2020

ZASIĘG: 70 km

MOC: 204 KM

SEAT LEON PLUG-IN

Seat Leon w wersji plug-in to samochód klasy niższej średniej o mocy systemowej na poziomie 204 KM. Pojazd zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 13,1 kWh, pozwalający na przejechanie do 70 km w trybie zeroemisyjnym. Leon PHEV zostanie wprowadzony do oferty w lipcu 2020 r.

ROK: 2020

ZASIĘG: 70 km

MOC: 218 KM

VOLKSWAGEN ARTEON PLUG-IN

Volkswagen Arteon Plug-in to przedstawiciel segmentu klasy średniej. Do jego napędu posłuży silnik spalinowy o mocy 156 KM oraz jednostka elektryczna generująca 115 KM. Moc systemowa pojazdu wyniesie 218 KM. Volkswagen Arteon w wersji PHEV będzie w stanie przejechać w trybie zeroemisyjnym do 70 km. Samochód zadebiutuje na rynku w listopadzie 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 69 km

MOC: 245 KM

VOLKSWAGEN GOLF VIII GTE / VIII STYLE

Volkswagen Golf VIII GTE / VIII Style to kolejna odsłona Golfa w odmianie hybrydowej typu plug-in. Samochód otrzyma silnik benzynowy o mocy 150 KM oraz jednostkę elektryczną generującą 109 KM. Moc systemowa wyniesie 245 KM w wersji GTE oraz 204 KM w odmianie Style, przy pojemności baterii równej 13 kWh. Zasięg w trybie zeroemisyjnym oszacowano na 69 km w przypadku GTE oraz 73 km w wariantcie Style. Samochód zostanie wprowadzony na rynek pod koniec drugiego kwartału 2020 r. W 2020 r. zadebiutuje również **Volkswagen Tiguan Plug-in**.



ROK: 2020

VOLKSWAGEN TIGUAN

W 2020 r. kompaktowy SUV Volkswagena pojawi się na rynku z napędem hybrydowym typu plug-in. W chwili złożenia niniejszego raportu do druku dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione

strona
do
zagospodarowania
w druku

strona
do
zagospodarowania
w druku

WYDAWCA

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych
pspa.com.pl

AUTORZY

Jan Wiśniewski, Albert Kania

PROJEKT GRAFICZNY I SKŁAD

Magda Furmanek



PARTNER WYDANIA



Wszelkie prawa zastrzeżone
Warszawa, 2019

ELEKTROMOBILNE POŁĄCZENIE WARSZAWY I TRÓJMIASTA



BEZPOŚREDNIO NA TRASIE



CZTERY ZŁĄCZA



CZYNNE 24 H



ENERGIA NA DROGĘ



NIEBIESKI SZLAK ELEKTROMOBILNOŚCI

W drodze do NAJ nie może zabraknąć energii. Dlatego na trasie Warszawa–Trójmiasto powstał Niebieski Szlak, czyli sieć punktów ładowania samochodów elektrycznych na stacjach paliw LOTOS. Ich bezpośrednia lokalizacja przy trasie zapewnia użytkownikom komfort podczas podróży.



INNOWACYJNE ŻYCIE.

STACJE DO ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Zaufaj technologii, która każdego dnia zjednuje sobie tysiące miłośników w całej Europie. Skandynawski styl i precyzja działania w połączeniu z solidnością wykonania musi się sprawdzać w najbardziej surowych warunkach. Tworząc najlepsze stacje do ładowania pojazdów, nigdy nie chodzimy na skróty, bo jakość po prostu nie znosi kompromisów.



EKONOMIA
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj - oszczędzaj!



PROSTOTA
OBSŁUGI

Produkt: przyjazny w użyciu



INTEGRACJA
Z SYSTEMEM

Kontroluj i monitoruj zdalnie